ارزیابی میکروساختاری پوششهای YSZپاشش پلاسمایی

سید علی صادقی فد کی ^۱^{*}، ضیاء والفی^۲، کریم زنگنه مدار^۳ ۱ – کارشناس ارشد، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، تهران، ایران ۲ – استادیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۴- دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران ۳ – دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، مجتمع مواد فلزی، تهران، ایران

چکیدہ

در این تحقیق، پوشش های زیر کونیای پایدار شده با ایتریا توسط روش پاشش پلاسمای اتمسفری بر روی زیر لایه ای از جنس فولاد کربنی اعمال گردید. مشخصه های میکروساختاری پوشش با استفاده از میکروسکوپ الکترونی روبشی و نیز پردازش تصویر به کمک میکروسکوپ نوری تعیین گردید. همچنبن ارتباط میان مشخصه های کمی میکروساختار پوشش XSZ با پارامترهای پاشش پلاسمایی (فاصله پاشش و نرخ تزریق پودر) مشخص گردید. نتایج حاکی از این است که با تغییر فاصله پاشش و نرخ تزریق پودر، میزان تخلخل، مورفولوژی تخلخل و درصد ذرات پودری ذوب نشده در میکروساختار تغییر می باید. بعلاوه، نتایج نشان داد تاثیر نرخ تزریق پودر بر مشخصه های میکروساختاری نسبت به فاصله پاشش بیشتر می باشد.

واژههای کلیدی:

ميكروساختار، تخلخل، ذرات پودري ذوب نشده، پاشش پلاسمايي، پوشش زير كونيا.

۱ - مقدمه

که روی هم رفته راندمان کاری موتور را کاهش میدهد. بنابراین به منظور کاهش اثرات ناشی از دمای بالا و محیط، از پوششهای سپرحرارتی استفاده میشود. سیستم محافظ عایق حرارتی شامل یک لایه میانی مقاوم به اکسیداسیون و یک لایه سرامیکی عایق حرارتی با هدایت حرارتی پایین میباشد [۱-۳]. مرسومترین روش مورد استفاده برای ایجاد پوششهای سپر حرارتی، روش پوششدهی پاشش پلاسمایی میباشد. به منظور دستیابی به پوششهای مهندسی قابل اطمینان با خواص فیزیکی و

پوشش های سپر حرارتی (TBC^۱) که جزء پوشش های روکشی محسوب می شوند، بطور وسیع برای قطعاتی که در شرایط بحرانی دمای بالا کار میکنند، استفاده می شود. با توجه به اینکه امروزه در اجزای موتور هواپیما و اجزای توربین های گازی صنعتی مثل پره های متحرک، محفظه احتراق و نازلها، حرارت ناشی از سوخت به بیش از ۲۰۰۰ می رسد و دمای گاز داغ حدوداً ۲۵۰۰ از نقاط ذوب سوپر آلیاژ بالاتر است، بنابراین تنها راه فعالیت پایدار قطعات، خنک شدن داخلی یا خارجی است

مکانیکی ویژه، پارامترهای بحرانی کنترل فرایند پاشش پلاسمایی میبایستی مشخص گردد. اولین رویکرد جهت شناسایی این پارامترها این است که چگونگی عملکرد پارامترهای فرایند بر روی خواص پوشش مورد مطالعه قرار گیرد [۴–۷]. راه دوم توسعه سیستمهای نمایش لحظهای ذره است که دما و سرعت ذرات را در حین پرواز اندازه گیری میکند [۸–۱۴].

بدلیل کاربرد وسیع پوشش های زیر کونیای پایدار شده در صنعت هوافضا، بیشتر مطالعات بر روی آن انجام گرفته است. ترکیب فازی پوشش های زیر کونیا تحت تاثیر پارامترهای پاشش قرار دارد و ساختار فازی، بر روی خواص حرارتی و تنش های پوشش تاثیر گذار میباشد [۱۵–۱۷]. همچنین نشان داده شده است که حضور ترکفا در پوشش ها تاثیر قابل توجه ای بر توزیع تنش های پسماند دارد [۱۸–۱۹]. به نوبه خود ترکفا نیز به عنوان تابعی از دمای پوشش [۲۰] مورد مطالعه قرار گرفته است و تاثیر ترکفا بر روی نفوذ پذیری گرمایی مطالعه شده است [۲۱].

در این مطالعه دو هدف دنبال گردید. اول اینکه مشخصههای عمومی میکروساختار پوششهای زیرکونیای پاشش پلاسمایی مورد بررسی قرار گرفت و دوم آنکه تاثیر پارامترهای پاشش پلاسمایی بر میکروساختار این پوششها (به ویژه میزان تخلخل و ترکها، اندازه حفرات و ذرات پودری ذوب نشده) مورد مطالعه قرار گرفت.

۲ - مواد و روش تحقیق ۲-۱ - آماده سازی پوشش های پاشش پلاسمایی

نمونههای آزمون، قطعات استوانهای شکل به قطر ۳۵ m ۲۵ و ارتفاع ۵۰mm از جنس فولاد ساده کربنی در نظر گرفته شد. برای پوشش میانی از پودر Metco 450 NS و برای پوشش زیرکونیا از پودر ۱42 Amdry استفاده گردید. در شکل ۱ مورفولوژی این پودرها نشان داده شده است و در جدول ۱ آنالیز شیمیایی و اندازه ذره پودر YSZ آورده شده است. نمونهها

جهت پوشش دهی بر روی نگهدارنده ای قرار داده شده و محکم شدند. قبل از پاشش، سطح نمونه ها توسط عملیات ساچمه زنی با ذرات اکسید آلومینیوم مش ۳۶، تحت فشار bar و با فاصله ۲۰cm خشن گردید. جهت پاشش پلاسمایی از دستگاه پلاسما اسپری اتمسفری A-3000S با تفنگ پلاسما F4 ساخت شرکت اسپری اتمسفری Plasma Technik استفاده شد. پودرها توسط یک سیستم دوتایی تغذیه می گردد. در جدول ۲ پار امتر های پاشش پلاسمایی برای پوشش های زیر کونیا آورده شده است.

جدول (۱): اندازه ذره و ترکیب شیمیایی پودر اولیه YSZ (Amdry 142)

	-7	-14.					
-376	تا۲۵+	تا ۲۰۰+	+14.	مش			
_				اندازه			
	44	٧۴	1.0	(µm)			
٣٢	** V/A	40/4	۴/۸	توزيع (٪)			
7	تر کيب						
/.	$('/\mathbf{w}/\mathbf{t})$						
0.084% TiO2, $0.066%$ Al2O3, (/.wt)							
0.043% SiO2, 0.043% Fe2O3							



شکل (۱): تصاویر میکروسکوپ الکترونی از: (آ): پودر اولیه YSZ (ب): پودر Ni-5wt%Al جهت پوشش میانی

جدول (۲): شرایط پاشش پلاسما برای پوشش های YSZ							
D12/F39	D12/F30	D15/F34	D12/F34	D9/F34	پارامترها		
600	600	600	600	600	جريان (A)		
60	60	60	60	60	ولتاژ (V)		
35	35	35	35	35	جريان گاز آرگون (l/min)		
12	12	12	12	12	جريان گاز هليم (l/min)		
39	30	34	34	34	نرخ تزريق (g/min)		
12	12	15	12	9	فاصله پاشش (CM)		
2/6	2/6	2/6	2/6	2/6	جریان گاز حامل (l/min)		
3	3	3	3	3	سرعت مشعل (cm/s)		
100	100	100	100	100	سرعت زيرلايه (rpm)		

۲-۲- مطالعات میکروساختاری

بعد از سرد شدن نمونه ها تا دمای اتاق، نمونه ها به صورت عرضی برش خورده و مانت شدند. در این مرحله از فرایند آمادهسازی متالوگرافی، عملیات سنگ زنی، سنباده زنی و پولیش مکانیکی ضرورت می یابد. زائده های ایجاد شده در خلال عملیات برشکاری، توسط سنگ زنی حذف شد و از کاغذ سنبادههای شماره ۶۰، ۲۰۰، ۴۰۰، ۶۰۰، ۸۰۰، ۸۰۰ ۱۰۰۱ و ۱۲۰۰ به ترتیب برای صيقل کاري سطح پوشش استفاده گرديد و در نهايت پوليش مکانیکی با محلول آلومینیای سه میکرونی انجام گرفت. اندازه گیری ضخامت پوشش های زیرکونیا و پوشش میانی، اندازه و کسر تخلخلهای موجود در میکروساختار، بررسی نوع تخلخل، شکل و میزان کروی بودن تخلخل ها به کمک میکروسکوپ نوری union 8799 مدل union و میکروسکوپ الكتروني روبشي از نوع Tescon مدل VEGA- II Xmu ميسر گردید. اندازه گیری درصد تخلخل، شکل تخلخل، اندازه گیری ضخامت پوشش های زیرکونیا با بکارگیری نرم افزار آنالیز تصوير انجام گرفت.

۳-نتايج و بحث

1-۳ - بررسی میکروساختاری پوشش های زیر کونیا ۳-۱-۱- تخلخل و ذرات پودری ذوب نشده

میکروساختار پوشش های زیرکونیا دارای سه عیب اصلی مىباشد كه عبارتند از: ترك هاى بين لايهاى، تخلخل هاى بين لايهای و تخلخل های کروی. تخلخل شديداً خواص مکانيکی پوشش های پاشش حرارتی را تحت تأثیر قرار میدهد، بطوریکه با افزایش تخلخل، خواص کاهش پیدا میکند [۲۲-۲۴]. در شکل ۲ تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی از عیوب میکروساختاری پوشش های YSZ پاشش پلاسمایی نشان داده شده است. حفرات موجود در پوششها که غالباً دارای توزیع حفره با اندازه ۱۰ تا ۳۰ میکرومتر می باشند، ماکروتخلخل نامیده می شود و حفرات در حدود ۰/۱ میکرومتر، میکروتخلخل نامیده مي شود [۲۵].

ماکروتخلخل به حفرات میان لایهای نسبت داده میشود و زمانی که قطرات با ویسکوزیته بالا نمی توانند نامنظمی های سطحی را پر کنند، ایجاد می گردد. در مقابل، میکروتخلخل در اثر خيس شوندگى ناقص سطح پوشش موجود توسط قطرات تازه پخش شده، ایجاد می گردد. میزان خیس شوندگی به

پارامترهای رسوبدهی و ترمودینامک برخورد وابسته بوده و کنترل آن توسط شرایط پاشش به تنهایی مشکل است. توزیع حفرات و تخلخلها نیز حائز اهمیت میباشد.

جهت، اندازه و تعداد میکروتخلخلها، از مهمترین فاکتورهایی هستند که خواص مکانیکی پوشش های پاشش حرارتی را تحت تاثیر قرار میدهند. در یک حجم Icm x Icm x ۵۰۰ از پوشش و با فرض اینکه بعضی قسمتهای هر لایه از لایه مجاورش جدا باشد، تقریبا ۱۰۵–۱۰۷ لایه و میکروتخلخل وجود دارد. بعلاوه نوک این میکروتخلخلها تیز میباشد و به طور واضح تمرکز تنش قابل ملاحظهای را نشان میدهد.

در مرز بین لایه ها، نسبت تخلخل ها بیشتر است و این تخلخل ها در جهت پاشش جهت گیری کرده اند. تخلخل های کروی شکل، درون لایه های منفرد قرار گرفته اند. این تخلخل های کروی و بین لایه ای از محبوس شدن گاز در خلال فرایند پاشش پلاسمایی ناشی می شود. تخلخل بین لایه ای، ناشی از حبس گاز در بین لایه ها می باشد و در تخلخل های کروی، ناشی از حبس گاز در ذره ذوب شده می باشد. تخلخل نیز می تواند در اثر برخورد نامناسب قطرات مذاب در هنگام پاشش ایجاد گردد.

در اغلب فرایندهای پاشش در هنگام برخورد ماده پوشش با زیر لایه، حداقل مقداری از آن به صورت کامل ذوب نمی شود. این ذرات یا ذوب نشدهاند و یا ذوب شدهاند و قبل از برخورد با زیرلایه سرد شدهاند. بعضی از این ذرات ذوب نشده بدلیل ویسکوزیته بالا پخش نمی شوند و سطح تماس بسیار ناچیزی با مواد نزدیک خود دارند که افزایش تخلخل را به همراه دارند. برای رسیدن به میکروساختاری یکنواخت، کاهش ذرات پودری ذوب نشده در میکروساختار اهمیت زیادی دارد.



SEM MAG: 6.00 kx

شکل (۲): تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی از سطح مقطع پوشش های YSZ پاشش پلاسمایی: (آ): a: میکروتخلخل ها، b: ماکروتخلخل، x ذرات ذوب نشده/ ذوب ناقص، b: مرز بین اسپلت ها، (ب): عیوب بین اسپلت ها در بزرگنمایی بالا

۳-۱-۲- میکروتر ک ها

به طور کلی لایه میان پوشش های سرامیکی اسپری حرارتی ترک دار میباشد. فرایند تشکیل ترک سریعاً بعد از برخورد قطرات مذاب با سطح شروع میشود. به محض اینکه ماده درون قطره به طرف خارج جریان مییابد، بین سطح و قطره پیوندهایی برقرار میشود. قطره سپس منجمد می گردد و انقباض مییابد و

حال آنکه در زمان مشابه، سطحی که قطرات با آن برخورد کرده است، بدون تغییر باقی می ماند. هر چند که اثر عمل ترکیبی ماده پوشش ورودی داغ و مسیر پیوسته پاشش حرارتی باعث بالا رفتن دمای زیرلایه تا حدود ۶۰۰ درجه سانتیگراد می شود، اما انقباض لایه نسبت به زیرلایه به طور کلی بسیار متفاوت می باشد که این امر تنش های پسماند درون لایه ای را به همراه دارد. هنگامی که این تنش ها از میزان کرنش شکست ماده پوشش بیشتر شود، با ایجاد و تولید ترکه ها در سطح مقطع لایه های پوشش، این تنش ها آزاد می گردد [۲۶]. در شکل ۳ نواقص بین لایه ای در بزرگنمایی بالانشان داده شده است.



شکل (۳): نواقص درون لایهای موجود در پوشش زیر کونیا D9/F34

۳-۱-۳- تر ک های موازی و عمود بر زیرلایه

از دیگر عیوب پوشش های پاشش حرارتی زیرکونیا، ترکه دار شدن در پوشش و عمود بر زیرلایه می باشد (شکل ۴–آ). مکانیز م تشکیل ترک از میان ضخامت پوشش، مشابه با ترکه ای ایجاد شده از میان یک لایه منفرد می باشد، اما در واحد پوشش رخ می دهد. اگر انقباض پوشش از میزان انقباض زیرلایه بیشتر گردد، ترکها می توانند در جهت ضخامت پوشش بیشرفت کنند. از ویژگی های این ترک ها، بخش بخش بودن آنهاست که باعث در معرض دید قرار گرفتن زیرلایه در ریشه این

ترکها می گردد، هر چند عملکرد پوشش به شدت کاهش نمییابد [۲۷–۲۹]. از دیگر معایب این پوشش ها، ترکدار شدن پوشش به صورت موازی با زیرلایه میباشد (شکل ۴–ب). میکروترکدار شدن موازی با زیرلایه و در سطح پوشش به شدت عمر پوشش را

کاهش میدهد. چون این میکروتر کها در حین بارگذاری پیشرفت میکنند و باعث ایجاد ورقهای شدن می گردند. این میکروتر کها باعث در معرض قرار داده شدن مستقیم زیرلایه و یا کاهش ضخامت پوشش می گردند. یک میکروتر که موازی از تنش های برشی ایجاد شده در فصل مشتر که میان لایه تازه فشرده شده و سطح از قبل رسوب داده شده، حاصل می گردد. این تنش برشی در لبه های آزاد، مانند محیط یک لایه مجزا و محل های تمرکز دهنده تنش (مانند ذرات ذوب نشده، میکروتخلخل ها و اکسیدهای موجود در بین لایه ها) بیشترین مقدار را دارد [۲۷–۲۹].

خواص ذاتی لایه های مجزا و روابط پیچیده میان آنها تحت تأثیر خواص ذرات در حین پاشش (مانند دمای آنها، سرعت، اندازه، درجه ذوب و میزان برهم کنش ذره – ذره) و همچنین خواص زیرلایه (مثل درجه خیس شوندگی، مقاومت تماسی گرمایی، پروفیل زبری، برهم کنش های شیمیایی و محدوده اصلاح شده توسط لایه های از قبل رسوب داده شده) قرار دارد.

۳-۱-۲-ع- ساختار فازی

اختلاف دمای میان قطرات برخورد کننده و زیرلایه، کوئنچ شدید گرمایی لایه را به همراه دارد که نرخ سرمایش آن تا ^{1. v}Ks می رسد [۳۰]. آگاهی از فازهای غیرتعادلی و خواص آنها برای پیش بینی خواص پوشش مورد نیاز میباشد. ساختار فازی بر خلاف عیوب میکروساختاری، مانند میکروتر کها و میکروتخلخلها، که تعیین کننده خواص مکانیکی پوششهای پاشش پلاسماییاند، فقط فاکتور ثانویه میباشد. فازهای تعادلی متداول برای پوششهای XSZ، مونوکلینیک (m) با مقادیر کم ایتریا، مکعبی (c) با مقادیر بالای ایتریا میباشد. با این حال،

سرمایش سریع ماده پوشش در خلال فرایند پاشش پلاسمایی منجر به ایجاد فاز غیر تعادلی تتراگونال (t) می گردد [۳۱–۳۲]. نتایج XRD این تحقیق حاکی از این است که پودر اولیه شامل هردو فاز تتراگونال و مکعبی زیرکونیا است، حال آنکه در پوشش های پاشش پلاسمایی تنها فاز تتراگونال زیرکونیا قابل مشاهده است (شکل ۵). پیک 2rOz-t منطبق بر صفحات (۱۱۱)، مفهدات (۲۰۰)، (۲۰۰) و (۲۲۲) بعلاوه پیک m-ZrOz که بر صفحات (۲۰۰) و (۲۲۰) منطبق است به روشنی شناسایی می گردد [۳۳]. طرح XRD پوشش های YSZ (شکل ۵-ب) با یافته های دیگر محققان همخوانی دارد [۳۴–۳۵].





شکل (۴): ترکدار شدن در پوشش زیرکونیا: (آ): عمود بر زیرلایه (D15/F34)، (ب): موازی با زیرلایه (D15/F34)



پلاسما اسپری شامل مناطقی از تماس کامل میباشد که توسط مناطق نازک بدون تماس از یکدیگر جدا میشود. مناطق با تماس ناقص در خلال تشکیل پوشش و از حبس گاز در زیر قطرات مذاب انتشار یافته ایجاد میشود. این مناطق با تماس کم، تخلخل های بسیار باریک میباشد (تقریباً ۰/۱–۰/۱ میکرومتر) [۳۴].

تأثیر فاکتورهای میکروساختاری بر روی خواص مکانیکی پوشش باعث میشود که رفتار مکانیکی یک پوشش توسط درجه تماس میان لایههای درون پوشش یا میان لایه و زیرلایه، محدود گردد. سرعت و دمای ذرات وابسته به فاصله پاشش میباشد. این وابستگی می تواند به رفتار پهن شوندگی ذره مربوط میباشد. این وابستگی می تواند به رفتار پهن شوندگی ذره مربوط نمود. برای فواصل پاشش کم، مقدار زیادی میکروتر ک در نمونه مشاهده می گردد. برعکس، میکروساختار زیر کونیای پوشش داده شده در فاصله پاشش بالاتر، دارای میکروتر کهای پوشش داده مداه در فاصله پاشش بالاتر، دارای میکروتر کهای سرعت پودر مذاب هنگام برخورد با زیرلایه ارتباط نزدیکی با فاصله پاشش دارد.

با افزایش بیش از حد فاصله پاشش، D15/F34، دمای ذرات و سرعت ذرات در حین برخورد با سطح کاهش یافته که از پهنشوندگی قطرات مذاب ممانعت بعمل می آید. این تغییرات در اثر تاثیر متقابل سرمایش محیط و فاصله زیاد پرواز می باشد که افزایش تخلخل و تعداد ذرات پودری ذوب نشده در پوشش را به همراه دارد [۳۷]. این ذرات یا ذوب نشدهاند و یا ذوب شدهاند و قبل از برخورد با زیرلایه سرد شدهاند. بعضی از این ذرات ذوب نشده بدلیل ویسکوزیته بالا پخش نمی شوند و سطح تماس بسیار ناچیزی با مواد نزدیک خود دارند که افزایش تخلخل را به همراه دارند. همچنین دمای ذرات در حین برخورد کاهش پیدا می کند که باعث کاهش درجه پهن شوندگی می گردد. این کاهش درجه پهن شوندگی باعث افزایش زبری سطح پوشش می گردد.

در نمونه D9/F34 که فاصله پاشش کم است، ۹۰ میلی متر، تخلخل بالا و تعداد میکروتر کها زیاد میباشد. با کاهش فاصله

ياشش، سرعت برخورد ذرات با زيرلايه افزايش مي يابد و ويسكوزيته كاهش پيدا مىكند. اين افزايش سرعت بالا مىتواند منجر به ایجاد تنشهای پسماند در پوشش گردد. نتایج پردازش تصویر حاکی از این است که در فاصله پاشش کم (D9/F34) متوسط درصد تخلخل بيشترين مقدار است و اندازه متوسط حفره و میزان متوسط کرویت حفرات در میکروساختار این پوشش بیشترین مقدار است (فاکتور شکل حفره بیانگر میزان کرویت حفرات میباشد، هر چه فاکتور شکل حفره به یک نزدیکتر باشد، حفرات از کرویت بالاتری برخوردار میباشند). برای پوشش با فاصله پاشش ۱۲۰ میلیمتر، D12/F34، درصد تخلخل در پوشش و فاکتور شکل حفره کمترین مقدار میباشد. سرعت تزریق پودر نیز یکی از پارامترهای مهم فرایند پاشش پلاسمایی میباشد. هنگامی که نرخ تزریق پودر پایین است (D12/F30)، تخلخل بالا و ميزان ذرات ذوب نشده در پوشش کم و اندازه حفرات نسبتاً بزرگ است. در این حالت، میزان ذرات ذوب شده برای پر کردن نامنظمی های سطحی ناکافیست که منجر به ایجاد حفرات در میان لایهها می گردد. در نمونه D12/F39 كه نرخ تزريق پودر بالا مىباشد، ميزان تخلخل نمونه بسیار کمتر از نمونه D12/F30 است. با افزایش نرخ تزریق پودر نیز میزان ذرات ذوب نشده افزایش یافته و منجر به ایجاد ذرات مذاب با ویسکوزیته بالا می گردد که این قطرات با ویسکوزیته بالا قدرت پهنشوندگی کمی دارند و نمی توانند نامنظمیهای سطحی را پر کنند. میزان ذرات پودری ذوب نشده در این پوشش بیشترین مقدار میباشد که این ذرات ذوب نشده بر روی چسبندگی پوشش تأثیر به سزایی دارد. با افزایش نرخ تزریق يودر، تلفات يودر نيز افزايش مي يابد.

جدول (۳): نتایج حاصل از آنالیز تصویر برای پوشش های YSZ پاشش پلاسمایی								
ذرات ذوب	درصد	فاكتور شكل	اندازه حفره					
نشده ٪	تخلخل ٪	حفره	μm	كد نمونه				
متوسط	متوسط	متوسط	متوسط					
٧	18	•/49	11/8	D9/F34				
۱۰	۷	•/۴٣	٩/۶	D12/F34				
١٣	١٢	•/۴۴	۱۰/۲	D15/F34				
۵	74	٠/٢٣	۱۵/۷	D12/F30				
18	٩	• /٣۴	14/4	D12/F39				



شکل (۴): (آ)، (ج) و (و): تصاویر میکروسکوپ اکترونی روبشی پوشش هایYSZ، (ب): مقدار متوسط تخلخل و اندازه حفره

با توجه به مباحث مطرح شده می توان نتیجه گرفت که پوشش D12/F34 (که تحت نرخ تزریق پودر و فاصله پاشش بهینه ایجاد

- [3] J. F. Li & H. Liao, "Plasma spraying of nanostructured partiallyyttriastabilized zirconia powders", Thin Solid Films, Vol. 460, pp. 101–115, 2004.
- [4] M. Vardelle, A. Vardelle & P. Fauchais, "Spray parameters and particle behavior relationships during plasma spraying" Thermal Spray Technology, Vol. 2, pp. 79-91, 1993.
- [5] T. C. Nerz, J. E. Nerz, B. A. Kushner, A. J. Rotolico & W. L. Riggs: in Thermal Spray: International Advances in Coatings Technology, C. C. Berndt, ed, ASM International, Materials Park, OH, pp. 405-14, 1992.
- [6] T. J. Steeper, D.J. Varacalle, G.C. Wilson & W.L. Riggs, "A design of experiment study of plasma-sprayed alumina-titania coatings" Thermal Spray Technology, Vol. 2, pp. 251-256, 1993.
- [7] M. Dorfman & J. DeBarro: in Thermal Spray: International Advances in Coatings Technology, C. C. Berndt, ed., ASM International, Materials Park, OH, pp. 439-46, 1992.
- [8] C. Moreau, P. Gougeon, M. Lamontagne, V. Lacasse & P. Cielo: in Thermal Spray Industrial Applications, C. C. Berndt and S. Sampath ,eds.,ASM International, Materials Park, OH, pp. 431-37, 1994.
- [9] M. Friis, C. Persson & J. Wigren, "Influence of particle in-flight characteristics on the microstructure of atmospheric plasma sprayed yttria stabilized ZrO2", Surf. Coat. Technol, Vol. 141, pp. 115-127, 2001.
- [10] W.D. Swank, J.R. Fincke & D.C. Haggard: in Thermal Spray Science and Technology, C.C. Berndt and S. Sampath, eds, ASM International, Materials Park, OH, pp. 111-16, 1995.
- [11] R. A. Neiser & T. J. Roemer: in Thermal Spray: Practical Solutions for Engineering Problems, C.C. Berndt, ed, ASM International, Materials Park, OH, pp. 285-93, 1996.
- [12] R. N. Wright, J. R. Fincke, W. D. Swank, &

گردیده است) بدلیل میکروساختار متراکمتر و درصد ذرات ذوب نشده کمتر و لذا چسبندگی بهتر، بهترین پوشش میباشد. در این پوشش، حفرات کوچک کروی به طور غیر یکنواخت در میکروساختار توزیع شده است و تعداد حفرات بزرگ در آن کم است. هر چند که درصد ذرات پودری ذوب نشده در پوشش D12/F30 نسبت به پوشش D12/F34 کمتر میباشد، اما تأثیر تخلخل و میکروترکها بیش از تأثیر ذرات ذوب نشده برای این دو پوشش است.

٤-نتيجه گيري

ترکهای بین لایه ای، تخلخلهای بین لایه ای و تخلخلهای کروی از مهمترین عیوب میکروساختاری پوششهای پاشش پلاسمایی اند. با تغییر فاصله پاشش و نرخ تزریق پودر، دما و سرعت ذرات تغییر می یابد که نتایج زیر را به همراه دارد: ۱- در نرخ تزریق پودر پایین، D12/F30، تخلخل بالا و میزان

۲ = در قرح قرریق پودر پایین، ۱۵۵ ۱۷۱۲ تصلیحل باد و میران ذرات ذوب نشده در پوشش کم و اندازه حفرات نسبتاً بزرگ است. در نرخ تزریق پودر بالا، D12/F39، میزان ذرات ذوب نشده افزایش یافته و به حدود ۹ درصد می رسد. با افزایش نرخ تزریق پودر، تلفات پودر نیز افزایش می یابد.

۲- در فاصله پاشش بالا، D15/F34، تخلخل و تعداد ذرات پودری ذوب نشده در پوشش افزایش مییابد. در فاصله پاشش کم، D9/F34، متوسط درصد تخلخل بالا و اندازه متوسط حفره و میزان متوسط کرویت حفرات در میکروساختار این پوشش بیشترین مقدار است.

۳– تاثیر نرخ تزریق پودر بر میکروساختار بیش از فاصله پاشش میباشد.

٥-مراجع

- R. A. Miller, "Current Status of Thermal Barrier Coatings – An Overview" Surf.Coat. Tech, Vol. 30, pp. 1 11, 1987.
- [2] D. Ruddell & R. Stoner, "The effect of deposition parameters on the properties of yttria-stabilized zirconia thin films", Thin Solid Films, Vol. 445, pp. 14–19, 2003.

- [22] C. J. Li, Y. He & Ohmori, "A. Characterization of the microstructureof thermally sprayed coating", Proceedings of 15th ITSC. Nice, pp. 717-722, 1998.
- [23] S. Kuroda, "Properties and characterization of thermal sprayed coatings-a review of recent research process", Proceedings of 15th ITSC. Nice, pp. 539-550, 1998.
- [24] R. Morrell, Handbook of Properties of Technical and Engineering Ceramics, Part 1, Her Majesty's Stationery Office, London, pp. 151–158, 1989.
- [25] R.W. Trice & K.T. Faber, "Role of lamellae morphology on the microstructure and mechanical properties of plasma sprayed alumina", Am. Ceram. Soc, Vol. 83, pp. 889– 894, 2000.
- [26] T. W. Clyne & S. C. Gill, "Residual Stresses in Thermal Spray Coatings and Their Effect on Interfacial Adhesion: A Review of Recent Work" Thermal Spray Technology, Vol. 5, pp. 401-418, 1996.
- [27] R. Vaßen, F. Traeger & D. St. over, "Correlation between spraying conditions and microcrack density and their influence on thermal cycling life of thermal barrier coatings", Journal of Thermal Spray Technology, Vol. 13, pp. 396–404, 2004.
- [28] D. J. Greving, E. F. Rybicki & J. R. Shadley, "Through-Thickness Residual Stress Evaluations for Several Industrial Thermal Spray Coatings Using a Modified Layer-Removal Method", Thermal Spray Technol, Vol. 3, pp. 379-388, 1994.
- [29] T. J. Steeper, D.J. Varacalle, G.C. Wilson & W.L. Riggs, "Atmospheric plasma sprayed thermal barrier coatings with high segmentation crack densities: Spraying process, microstructure and thermal cycling behavior" Surface & Coting Technology, Vol. 206, pp. 16-23, 2011.
- [30] R. McPherson," The effects of heat treatment on the phase transformation behavior of plasma-sprayed stabilized ZrO2 coatings", Thin Solid Films, Vol. 39, pp. 173-181, 1989.
- [31] J. Moon, H. Choi, H. Junkim & C. Lee," The

D. C. Haggard: in Thermal Spray: Practical Solutions for Engineering Problems, C.C. Berndt, ed., ASM International, Materials Park, OH, pp. 511-16, 1996.

- [13] A. C. Leger, M. Vardelle, A. Vardelle, P. Fauchais, S. Sampath, C. C. Berndt & H. Herman: in Thermal Spray: Practical Solutions for Engineering Problems, C.C. Berndt, ed, ASM International, Materials Park, OH, pp. 623-28, 1996.
- [14] S. Sampath, J. Matejicek, C. C. Berndt, H. Herman, A. C. Leger, M. Vardelle, A. Vardelle & P. Fauchais: in Thermal Spray: Practical Solutions for Engineering Problems, C.C. Berndt, ed, ASM International, Materials Park, OH, pp. 629-36, 1996.
- [15] P. Gougeon & C. Moreau, "Simultaneous independent measurement of splat diameter and cooling time during impact on a substrate of plasma-sprayed molybdenum particles", Thermal Spray Technology, Vol. 10, pp. 76-82, 2001.
- [16] T. A. Taylor, "Thermal-barrier coatings for more efficient gas-turbine engines", Surf.Coat. Tech, Vol. 54, pp. 53-57, 1992.
- [17] R. McPherson, "Adhesion Measurement of Films and Coatings", Surf.Coat. Tech, Vol. 39, pp. 173-81, 1989.
- [18] H. J. Gross, W. Mallener, D. Strover & R. Vassen: in Thermal Spray Coatings: Research, Design and Applications, C.C. Berndt and T.F. Ber- necki, eds, ASM International, Materials Park, OH, pp. 581-85, 1993.
- [19] D. J. Greving, E. F. Rybicki & J.R. Shadley: in Thermal Spray Industrial Applications, C.C. Berndt and S. Sampath, eds., ASM International, Materials Park, OH, pp. 647-53, 1994.
- [20] P. Bengtsson, T. Johannesson, "Characterization of microstructural defects in plasma-sprayed thermal barrier coatings", Therm. Spray Technol, Vol. 4, pp. 245–25, 1995.
- [21] J. R. Fincke, D. C. Haggard & W. D. Swank, "Particle temperature measurement in the thermal spray process", Thermal Spray Technology, Vol. 10, pp. 255-266, 2001.

effects of heat treatment on the phase transformation behavior of plasma-sprayed stabilized ZrO2 coatings", Surf. Coat. Technol, Vol. 155, pp. 1-10, 2002.

- [32] J. Ilavsky & J. K. Stalick, "Phase composition and its changes during annealing of plasmasprayed YSZ", Surf. Coat. Technol, Vol. 127, pp. 120-129, 2000.
- [33] JCPDS Data Cards, International Center of Diffraction Data, Swarthmore, PA, 1999.
- [34] Afrasiabi, M. Saremi & A. Kobayashi, "Comparative Study on Hot Corrosion Resistance of Three Types of Thermal Barrier Coatings", Mater. Sci. Eng, Vol. 478. pp. 264-269, 2008.
- [35] H. Chen, Y. Zhang & Ch. Ding, "Tribological properties of nanostructured zirconia coatings deposited by plasma spraying", Wear, Vol. 253, pp. 885-893, 2002.
- [36] M. Pasandideh-Fard & V. Pershin, "Splat Shapes in a Thermal Spray Coating Process: Simulations and Experiments", Thermal Spray Technology, Vol.11, pp. 206-217, 2001.
- [37] M. Prystay & P. Gougeon, "Structure of Plasma-Sprayed Zirconia Coatings Tailored by Controlling the Temperature and Velocity of the Sprayed Particles", Thermal Spray Technology, Vol. 10, pp. 67-75, 2001.

٦- پی نوشت

[1] Thermal barrier coating