

بررسی تلفات آب و ارائه راهکارهایی جهت کاهش آن در شبکه آبیاری دز (مطالعه موردی کانال های سیبلی و E4)

علی شینی دشتگل^۱، سهراب مینایی^۲، منصور نوری^۳

۱- کارشناس ارشد آبیاری و زهکشی

۲- کارشناس ارشد آبیاری و زهکشی (رئیس شبکه های آبیاری تحت فشار، شرکت آب و برق خوزستان)

۳- کارشناس ارشد آبیاری و زهکشی

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۴/۰۲/۲۰

تاریخ دریافت: ۱۳۹۳/۱۲/۱۵

چکیده

بررسی و شناخت مدیریتهای مختلف و عملکرد آنها، مهم ترین عامل برای ارزیابی، بهبود شرایط نامطلوب و نهایتاً افزایش راندمان آبیاری است. در این راستا برای دستیابی به اهداف مذکور، میزان تلفات آب در شبکه آبیاری دز با استفاده از جریان ورودی و خروجی مورد مطالعه قرار گرفت. با اندازه گیری های صحرائی جریان ورودی و خروجی، تلفات آب در دو کانال E4 و سیبلی بررسی شد. در کانال اصلی انتقال با توجه به مسیر کانال یک تا دو بازه و در کانال های فرعی انتقال نیز دو تا سه بازه اندازه گیری انتخاب شد. نتایج نشان داد که متوسط راندمان انتقال در کانال های اصلی و فرعی سیبلی ۶۵/۲ و E4، ۵۶/۸ درصد می باشند. بیشترین سهم تلفات آب، به شکستگی های بدنه کانال ناشی از شرایط نامناسب درزهای انبساط، نشست از سازه های تحویل آب، رشد علف های هرز و بخشی از آن نیز مربوط به تلفات اجتناب ناپذیر تبخیر سطحی است. بطور متوسط راندمان انتقال در کانال های اصلی و فرعی انتخابی (سیبلی و E4) حدود ۶۱ درصد می باشد، یعنی حدود ۳۹ درصد تلفات نشست و تبخیر در این کانال ها وجود داشته که سهم متوسط تلفات تبخیر حدود ۲/۹ درصد و تلفات نشست حدود ۳۶/۱ درصد می باشد و این بدان معناست که بیش از ۹۲ درصد تلفات در نتیجه اهم تلفات در کانال های انتخابی مربوط به تلفات نشست از جداره و بدنه کانال می باشد. مقایسه آماری بین مقادیر برآورد شده نشان داد که اختلاف راندمان های انتقال در کانال های اصلی و فرعی، میانگین آنها و تلفات نشست و تبخیر در دو کانال سیبلی و E4 در سطح ۱٪ معنی دار است و این نتایج حاکی از آن است که کانال E4 به علت قدمت بیشتر دارای تلفات بیشتری می باشد. منشأ و دلیل اصلی این اختلاف عمر بیشتر بهره برداری و قدمت کانال E4 است. بنابراین بایستی به تعمیر اساسی و بازسازی کانال و بازنگری در روش های بهره برداری پرداخت. با توجه به نتایج بدست آمده، برای افزایش راندمان آبیاری و کاهش تلفات آب، راهکارهایی از قبیل: پوشش و تعمیر و بازسازی قسمت های تخریبی کانال ها، استفاده از ظرفیت کامل شبکه موجود، کالیبره و اصلاح سازه های اندازه گیری موجود در شبکه، از بین بردن گیاهان کناره های کانال، آموزش زارعین و بهره برداری شبانه روزی از شبکه، تغییر نحوه آرایش شبکه و بهره برداری از آن، اجرای برنامه های پایشی و بازبینی های دوره ای و تغییر و اصلاح مقاطع مقاطع کانال ها پیشنهاد می شود.

واژه های کلیدی: راندمان انتقال، تلفات آب، شبکه آبیاری دز، کانال های اصلی و فرعی سیبلی و E4

مقدمه

برنامه ریزی منابع آب در شبکه های آبیاری و زهکشی و شناخت دقیق راندمان نهایتاً منجر به تعیین دقیق حجم آب مورد نیاز در بازه زمانی خاصی و برنامه ریزی و مدیریت در نحوه ی کیفیت مصرف آب در شبکه ها خواهد شد. بنابراین شناخت کافی از مسئله راندمان در هر شبکه ای به عنوان یک شاخص به منظور بررسی وضعیت بهره برداری و نگهداری شبکه ضروری به نظر می رسد. کاهش تلفات آب و افزایش راندمان آبیاری یکی از گام های اساسی در توسعه کشاورزی به حساب می آید. سلطانی (۱۳۸۵)، نشان داد که راندمان انتقال در کانال های شبکه شاوور بین ۳۴ تا ۸۳ درصد متغیر بوده و به طور متوسط در حدود ۶۰ درصد می باشد. همچنین در خصوص شبکه توزیع نیز راندمان بین ۴۵ تا ۸۶/۵ درصد تغییر نموده و به طور متوسط حدود ۶۹/۱ درصد است (۳). مؤسسه USBR مسائل عمده شبکه ها را نشت از جداره کانال ها، تبخیر از سطح آب، مسائل اجتماعی و اقتصادی و کیفی تأسیسات دانسته است (۳). اگر مجموع طول کانال ها در یک سیستم کم باشد، هر قسمت از کانال های این سیستم در مدت بیشتری مورد استفاده قرار خواهند گرفت و آب زمین های بیشتری را تأمین خواهد نمود. استفاده بیشتر از کانال ها بدین معنی است که در اثر کمتر شدن طول کانال ها، تلفات آب نیز کاهش می یابد. بنابراین کاهش طول کانال های فرعی، باعث کاهش افت انتقال می گردد. سرعت کم آب در کانال ها، باعث افزایش عمق جریان، افزایش محیط خیس شده و کاهش شعاع هیدرولیکی کانال ها می شود و در نتیجه مستقیماً باعث کاهش راندمان می گردد (۱۲). طاهری - قناد (۱۳۸۸). در بررسی راندمان انتقال و توزیع آب در شبکه آبیاری دز، تلفات آب را ۲۷ درصد و در نتیجه راندمان انتقال و توزیع آب را به طور متوسط ۷۳ درصد بدون احتساب تلفات موجود در کانال های خاکی اصلی

برآورد نمود (۶). کانال های آبیاری به عنوان یکی از مهمترین بخش های شبکه آبیاری و زهکشی، نقش مؤثری در کاهش تلفات و بالا بردن راندمان انتقال آب دارند. در کانال های پوشش شده با بتن (لاینینگ)، بیشتر تلفات به دلیل تبخیر و نفوذ آب از جدار کانال ها، می باشد. در تحقیقی توسط مکاری ساعی و همکاران (۱۳۹۲)، برای برآورد راندمان انتقال شبکه گرمسار، تعداد ۲۲ بازه کانال انتخاب گردید. متوسط دبی برای هر مقطع محاسبه و با بدست آوردن اختلاف دبی در ورودی و خروجی هر بازه از کانال های نمونه، راندمان انتقال تعیین گردید، نتایج نشان داد که راندمان انتقال برای کل شبکه عدد ۸۹ درصد است. علت ۱۱ درصدی تلفات انتقال را می توان در عمر بالای شبکه، ترک های عرضی و طولی در جداره کانال ها، آب بندی نشدن مناسب درزهای انقباض، رسوب گذاری و پارامتر تبخیر، دانست (۱۰). تبخیر از سطح آب و نشت از دیواره و کف کانال مهمترین منابع تلفات در مسیر کانال ها هستند و معمولاً تلفات تبخیر نسبت به تلفات نشت ناچیز بوده و از اهمیت کمتری برخوردار است (۱۱). برای جلوگیری از تلفات آب در کانال های آبیاری، بایستی مواردی از قبیل رشد علف های هرز در کانال ها، تجمع رسوب در کانال ها، تجمع زباله در کانال ها، ترک خوردگی پوشش کانال ها، خرد شدن یا جابجایی قطعات بتن در کانال ها، تخریب ناشی از کیفیت نامناسب مصالح استفاده شده، تخریب ناشی از مسائل اجرایی، تخریب ناشی از مسائل فرهنگی - اجتماعی، مسائل ناشی از بهره برداری و نگهداری که روش های اصلی جلوگیری از خسارت و تخریب کانال های آبیاری هستند، را کنترل و رفع کرد (۲). عسکر کریمو (۲۰۰۹) نشان داد که بهترین روش عایق بندی، نوع ترکیبی با عایق محافظ از جنس بتن اسپری شده است. لایه ترکیبی به میزان قابل توجهی نشتی را کاهش و مانع آسیب به لایه ترکیبی می شود. (۱۱). محمد ارشد (۲۰۰۹) مقدار نشت آب از

می‌باشد، جهت مقایسه میزان تلفات و راندمانهای انتقال و توزیع استفاده شد.

مواد و روش ها

برای برآورد تبخیر از سطح آزاد آب، روش‌های مختلفی به کار می‌رود که از آن جمله می‌توان روش‌های بیلان آب، تشت تبخیر و استفاده از فرمول‌های تجربی را نام برد. در این تحقیق برای اندازه‌گیری تلفات تبخیر در ماه‌های مختلف از روش تشت تبخیر با توجه به تبخیر سطحی و طول کانال‌های بتنی مورد بررسی و عرض بالای آب در کانال‌ها استفاده می‌شود. برای این منظور از آمار و اطلاعات ایستگاه هواشناسی صفی‌آباد دزفول که نزدیک‌ترین ایستگاه هواشناسی به منطقه مورد بررسی است، استفاده شد. تشت تبخیر ساده‌ترین وسیله‌ای است که با آن می‌توان مقدار تبخیر را از یک سطح نسبتاً آزاد بدست آورد. در ایستگاه‌های هواشناسی معمولاً از تشت تبخیر استاندارد کلاس A استفاده می‌شود. از روی آمار تشت تبخیر می‌توان مقدار تبخیر از سطح آزاد آب را از این معادله زیر تخمین زد:

$$E = K (E_{pan}) \quad (1)$$

در این معادله E تبخیر از سطح آزاد آب در مخازن یا دریاچه‌ها، E_{pan} مقدار تبخیر از تشت و K ضریب ثابتی است که مقدار آن برای تشت تبخیر استاندارد کلاس A (امریکایی) بین ۰/۵۸ تا ۰/۷۸ (به‌طور متوسط ۰/۷۵) می‌باشد (۷). در محاسبات تبخیر از سطح آزاد آب کانال‌های مورد بررسی، ضریب متوسط ۰/۷۵ برای K در نظر گرفته شده است. مجموع تبخیر از ابتدای سال ۱۳۸۸ تا پایان خردادماه ۱۳۸۹ یعنی خاتمه پروژه در ماه‌های مختلف بصورت زیر می‌باشد (بر حسب میلی‌متر):

فروردین ماه ۱۵۲/۸، اردیبهشت ماه ۲۳۷، خردادماه ۴۰۴/۴، تیرماه ۴۲۷، مردادماه ۳۹۸/۸، شهریورماه ۳۳۷/۴، مهرماه ۲۱۵/۱، آبان ماه ۱۱۰/۸، آذرماه ۴۸/۷، دی ماه ۴۷/۹، بهمن ماه ۶۳/۹، اسفندماه

کانال در یک دوره یک ماهه را ۱۲/۱ میلیون متر مکعب در متر مربع برای یک جریان متوسط ماهیانه‌ی با دبی ۱۰۶ متر مکعب در ثانیه برآورد نمود. نتیجتاً سهم نشت آب زیرزمینی بر اساس اجزاء تعادلی شامل جریان برگشتی، آبیاری به کار گرفته شده، بارش، جریان از مجاور و تبخیر و تعرق از سیستم زراعی موجود می‌باشد (۱۶). سهام (۱۳۸۸) باتوجه به تخریب‌های موجود در شبکه آبیاری شادگان، قدس و زمزم نشان داد که عمده‌ترین عامل تخریب در طرح‌های مورد بررسی در کوتاه‌مدت، مسائل ناشی از شرایط ژئوتکنیکی خاکریز کانال‌ها نظیر تورم و وجود املاحی نظیر گچ در آن می‌باشد (۴). بر اساس تحقیقات USBR کانال‌های پوشش نشده، تا ۵۰ درصد آب انتقالی خود را از طریق نشت از دست می‌دهند (۱۳). بنابراین یکی از عوامل مهم در استفاده بهینه از منابع آب و خاک، استفاده از کانال‌های پوشش شده در انتقال و توزیع آب از محل منابع به محل مصارف آب است. پوشش کانال‌ها، جلوگیری از نشت در شبکه‌های توزیع و به کارگیری تجهیزات جدید در کنترل و تنظیم آب به طور مؤثری می‌تواند در بهبود بهره‌وری از آب مشارکت نمایند (۱۴). یکی از گزینه‌های ممکن، استفاده از موادی در پوشش کانال‌ها است که ضمن ارزان بودن، تهیه و حمل و قابلیت دسترسی و سادگی کاربرد، عملکرد بالایی از نظر کنترل نشت داشته و از دوام مناسبی برخوردار باشند. از جمله موادی که اخیراً در پوشش کانال‌ها و مخازن و استخرهای آب مورد استفاده قرار می‌گیرند مواد ژئوسنتتیک هستند (۳). بررسی و شناخت مدیریت‌های مختلف و عملکرد آنها، مهمترین عامل برای ارزیابی، بهبود شرایط نامطلوب و نهایتاً افزایش راندمان آبیاری محسوب می‌گردد. در این راستا برای دستیابی به اهداف مذکور، میزان تلفات آب در شبکه آبیاری دز با استفاده از جریان ورودی و خروجی مورد مطالعه و ارزیابی قرار گرفت. برای این منظور از دو کانال E_4 و سبیلی که کانال اول دارای قدمت بیشتر

آنها طی چندین مرحله اندازه‌گیری شده و سپس بر حسب مورد بازه انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی برآورد شده است. مقدار سرعت ورودی و خروجی با استفاده از دستگاه آرین ۲۰۰۰ در کانال‌ها اندازه‌گیری و با توجه به سطح مقطع کانال‌ها، دبی‌های مربوطه محاسبه شد. اختلاف دبی ورودی از کانال و خروجی در هر بازه از کانال به‌عنوان مقدار تلفات در آن بازه تلقی می‌گردد. در انتخاب بازه‌ها سعی شده حتی-الامکان شاخه فرعی نداشته باشند تا خطای اندازه‌گیری دبی به حداقل ممکن تقلیل یابد. اگر به ناچار در بین دو بازه شاخه فرعی وجود داشته باشد، دبی دقیق آن اندازه‌گیری و از دبی ورودی کسر می‌گردد. به‌منظور محاسبه راندمان انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی سیلی (E₁) و دزفول (E₄)، در کانال اصلی سیلی دو بازه و در کانال‌های فرعی (از محل لترال‌های توزیع) نیز دو بازه انتخاب و در کانال اصلی E₄، با توجه به کوتاه‌تر بودن طول کانال بتنی در مقایسه با کانال اصلی سیلی، یک بازه در کانال اصلی و دو بازه در کانال‌های فرعی (از محل لترال‌های توزیع) انتخاب شد. متوسط راندمان در کانال‌های اصلی به‌عنوان راندمان انتقال در کانال اصلی و در لترال‌های انتخابی و محل توزیع آب در مزارع، به‌عنوان راندمان در کانال‌های فرعی در نظر گرفته شد. راندمان کل از حاصل ضرب راندمان‌های انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی بدست می‌آید. یعنی:

$$E_t = E_c \times E_b \quad (11)$$

که در آن E_c متوسط راندمان انتقال در کانال‌های درجه ۱ و E_b متوسط راندمان انتقال در کانال‌های درجه ۲ و ۳ می‌باشد. چون در بازه‌های انتخابی از روش ورودی و خروجی تلفات آب محاسبه شده است و بدلیل اینکه مقاطع اندازه‌گیری کانال‌های بتنی و دارای شکل هندسی منظمی می‌باشند، لذا روابط ریاضی استفاده شده برای محاسبه راندمان‌های انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی، روابط خطی می‌باشند. شروع اندازه‌گیری‌ها از تیرماه ۱۳۸۸ بوده و اندازه‌گیری‌ها

۱۱۲/۵، فروردین‌ماه ۱۵۵/۹، اردیبهشت‌ماه ۲۵۵/۵، خردادماه ۳۹۶/۹ (۱). برای کانال‌هایی که در طول خود ویژگی‌های تقریباً یکنواختی دارند و دارای شکل هندسی منظمی هستند، می‌توان دبی ورودی به یک بازه از کانال و خروجی از آنرا اندازه‌گیری کرد و از روابط زیر تلفات در واحد طول کانال، تلفات کانال نسبت به دبی اولیه و بازه انتقال و توزیع را بدست آورد.

$$Q = Q_0 + q_1 \cdot L \quad (2)$$

$$q_1 = \left(\frac{q_0 - q}{l} \right) \quad (3)$$

$$P_L = \frac{Q_0 - Q}{Q_0} \quad (4)$$

$$E_c = (1 - P_L) \times 100 = \frac{Q}{Q_0} \quad (5)$$

q₁ تلفات در واحد طول کانال، q₀ دبی ورودی به بازه، q دبی خروجی از بازه، l طول بازه، Q دبی در انتها و Q₀ دبی در ابتدای کانال، L طول کانال، P_L تلفات کانال نسبت به دبی اولیه و E_c بازده انتقال یا توزیع (%) است. در انهار غیر یکنواخت عموماً تلفات نشت آب در هر بازه از کانال با دبی عبوری از آن بازه متناسب است و با رابطه دیفرانسیلی زیر بیان می‌گردد:

$$- = K_q \frac{dq}{d_1} \quad (6)$$

$$q = q_0 e^{-kl} \quad (7)$$

q₀ دبی ورودی به یک بازه، q دبی خروجی از بازه، l طول بازه و k ضریب تلفات در واحد طول بازه است. در این حالت با اندازه‌گیری q₀، q و l در یک یا چند بازه ضریب متوسط k محاسبه می‌شود و با استفاده از رابطه‌های زیر بازه انتقال کانال برآورد می‌گردد (۹).

$$Q = Q_0 \times e^{-kl} \quad (8)$$

$$P_L = 1 - e^{-kl} \quad (9)$$

$$E_c = (1 - P_L) \times 100 = e^{-kl} \times 1 \quad (10)$$

جهت برآورد بازه انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی، ابتدا در مناطق تحت مطالعه، کانال‌های سیلی و E₄ و یا بازه‌هایی از آنها انتخاب و دبی ورودی و خروجی

(۳-۶) اندازه‌گیری سرعت آب در بازه‌های مختلف نشان داده شده است.

بصورت ماهیانه و بمدت یک سال شمسی ادامه داشته است.

در تصاویر (۱-۳) لغایت (۴-۳) کانال‌های اصلی و فرعی انتقال E4 و سبیلی و در تصاویر (۵-۳) لغایت



شکل ۱- اندازه‌گیری سرعت در ورودی و خروجی اصلی کانال E4



شکل ۲- مقطع ورودی و خروجی کانال اصلی سبیلی

نتایج

خلاصه نتایج در مدت اندازه‌گیری در جدول (۱)

ارائه شده است.

جدول ۱- مقادیر تلفات و راندمان در کانال‌های سبیلی و E4 در زمانهای مختلف اندازه‌گیری

| تلفات (%) | | راندمان (%) | | | ماههای اندازه‌گیری | کانال‌های مورد بررسی | | |
|--|-----------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|---------|----------|
| تلفات تبخیر | تلفات نشت | راندمان انتقال کل | راندمان انتقال در کانال‌های فرعی | راندمان انتقال در کانال‌های اصلی | | | | |
| ۶/۳ | ۳۰ | ۶۳/۷ | ۷۹/۵ | ۸۰/۱ | ۸۸ | کانال سبیلی | | |
| ۶ | ۲۹/۵ | ۶۴/۵ | ۷۹/۸ | ۸۰/۸ | ۸۸ | | | |
| ۵/۴ | ۲۸/۹ | ۶۵/۷ | ۷۹/۸ | ۸۱/۹ | ۸۸ | | | |
| ۳/۹ | ۲۹ | ۶۷/۱ | ۸۰/۴ | ۸۳/۵ | ۸۸ | | | |
| ۲ | ۲۹/۱ | ۶۸/۹ | ۸۲/۳ | ۸۳/۷ | ۸۸ | | | |
| به دلیل خاموش بودن الکتروپمپها و نبودن آب در کانال، اندازه‌گیری انجام نشد. | | | | | ۸۸ | | آذر | |
| | | | | | ۸۸ | | | دی |
| ۱/۲ | ۳۰/۴ | ۶۸/۴ | ۸۰/۵ | ۸۵ | ۸۸ | | میانگین | |
| ۱/۳ | ۳۴/۲ | ۶۴/۵ | ۷۹/۵ | ۸۱/۱ | ۸۸ | | | |
| ۳/۵ | ۳۲/۹ | ۶۳/۶ | ۷۸/۳ | ۸۱/۲ | ۸۹ | | | |
| ۴/۶ | ۳۲/۴ | ۶۳ | ۷۸ | ۸۰/۸ | ۸۹ | | | |
| ۶/۲ | ۳۱/۲ | ۶۲/۶ | ۷۷/۶ | ۸۰/۷ | ۸۹ | | | |
| ۴ | ۳۰/۸ | ۶۵/۲ | ۷۹/۶ | ۸۱/۹ | ۸۹ | | | |
| ۲ | ۴۲/۶ | ۵۵/۴ | ۷۵/۵ | ۷۳/۴ | ۸۸ | | | کانال E4 |
| ۱/۸ | ۴۲/۳ | ۵۵/۹ | ۷۵/۷ | ۷۳/۸ | ۸۸ | | | |
| ۱/۶ | ۴۳/۲ | ۵۵/۲ | ۷۵/۶ | ۷۳/۲ | ۸۸ | | | |
| ۱ | ۴۲ | ۵۷ | ۷۶/۴ | ۷۴/۶ | ۸۸ | | | |
| ۰/۹ | ۴۲/۱ | ۵۷ | ۷۷/۳ | ۷۳/۷ | ۸۸ | | | |
| به دلیل خاموش بودن الکتروپمپها و نبودن آب در کانال، اندازه‌گیری انجام نشد. | | | | | ۸۸ | آذر | | |
| | | | | | ۸۸ | | دی | |
| ۰/۴ | ۳۶/۸ | ۶۲/۸ | ۷۸/۷ | ۷۹/۸ | ۸۸ | میانگین | | |
| ۰/۵ | ۴۰/۵ | ۵۹ | ۷۷/۵ | ۷۶/۱ | ۸۸ | | | |
| ۰/۸ | ۴۲/۲ | ۵۷ | ۷۷/۲ | ۷۳/۸ | ۸۹ | | | |
| ۱/۴ | ۴۳/۴ | ۵۵/۲ | ۷۵ | ۷۳/۶ | ۸۹ | | | |
| ۱/۹ | ۴۴/۲ | ۵۳/۹ | ۷۴ | ۷۲/۸ | ۸۹ | | | |
| ۱/۳ | ۴۱/۹ | ۵۶/۸ | ۷۶/۳ | ۷۴/۵ | ۸۹ | | | |

آزمون T-Student در جدول (۲) نشان داده شده است.

نتایج تجزیه آماری فاکتورهای مورد بررسی و مقایسه آنها در دو کانال سبیلی و E4 با استفاده از

جدول ۲- نتایج تجزیه آماری فاکتورهای مورد بررسی و مقایسه آنها در دو کانال سیبلی و E4

| آزمون T | سطح معنی داری | درجه آزادی | انحراف معیار خطای میانگین | انحراف معیار | میانگین | فاکتورهای مورد بررسی |
|----------------------|---------------|------------|---------------------------|--------------|---------|----------------------|
| ۱۴/۸۹ ^{**} | ۰/۰۰۰ | ۹ | ۰/۴۹۷ | ۱/۵۷ | ۷/۴۰ | Rcb : E1 - E4 |
| ۸/۲۴ ^{**} | ۰/۰۰۰ | ۹ | ۰/۳۹۸ | ۱/۲۶ | ۳/۲۸ | Rcd : E1 - E4 |
| ۱۲/۶۲ ^{**} | ۰/۰۰۰ | ۹ | ۰/۶۶۳ | ۲/۱۰ | ۸/۳۶ | Rt : E1 - E4 |
| -۱۲/۹۰ ^{**} | ۰/۰۰۰ | ۹ | ۰/۸۴۶ | ۲/۶۸ | ۱۰/۹۱ | PF : E1 - E4 |
| ۶/۷۲ ^{**} | ۰/۰۰۰ | ۹ | ۰/۳۸۱ | ۱/۲۱ | ۲/۵۶ | EF : E1 - E4 |

در نظر گرفتن طول یکسان کانال‌ها، اختلاف تلفات تبخیر در دو کانال نزدیکتر بوده و اختلاف آن نیز بدلیل تلفات نشت بیشتر در کانال‌های E4 بوده که با بیشتر بودن تلفات نشت، تلفات تبخیر کاهش می‌یابد. همچنین کانال سیبلی به دلیل تلفات نشت کمتر، تلفات تبخیر بیشتری نسبت به کانال E4 دارد. در مجموع تلفات نشت کانال‌های E4، حدود ۱۱ درصد بیشتر از کانال‌های سیبلی می‌باشد. در مجموع دلیل اختلاف تلفات نشت در کانال‌های سیبلی و E4 را می‌توان به علت قدمت بیشتر کانال E4 بالاخص کانال اصلی و نامناسب بودن درزهای انبساط و پرنیودن درزها توسط انواع مختلف مواد قیری و در نتیجه شکستگی و تخریب بتن بدنه و تخریب قسمت‌هایی از کانال E4 عنوان کرد. همچنین در قسمت‌هایی از کانال اصلی و کانال‌های فرعی E4 سوراخهایی از بدنه بتن کانال به زمین‌های مجاور توسط موش خرما حفاری شده که این موضوع خود تلفات زیادی در بر دارد. در تصویر (۳) شکستگی بتن بدنه کانال اصلی E4 و تلفات آب نشان داده شده است.

همان‌طوری که از جدول شماره (۲) ملاحظه می‌شود راندمان‌های انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی، میانگین آنها و تلفات نشت و تبخیر در دو کانال سیبلی و E4 در سطح ۱ درصد معنی دار می‌باشند و این نتایج نشان می‌دهند که کانال E4 به علت قدمت بیشتر دارای راندمان‌های انتقال کمتر و در نتیجه تلفات بیشتری می‌باشد. از جدول (۱) نیز ملاحظه می‌شود که در کانال‌های سیبلی، میانگین راندمان‌های انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی و کل به ترتیب ۸۱/۹، ۷۹/۶ و ۶۵/۲ درصد و تلفات نشت و تبخیر به ترتیب ۳۰/۸ و ۴ درصد می‌باشند. بیشترین تلفات تبخیر در ماه‌های تیر و مرداد ۱۳۸۸ و خرداد ۱۳۸۹ می‌باشد. همچنین میانگین راندمان‌های انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی و کل در کانال E4، به ترتیب ۷۴/۵، ۷۶/۳ و ۵۶/۸ درصد و تلفات نشت و تبخیر به ترتیب ۴۱/۹ و ۱/۳ درصد می‌باشند. اختلاف تلفات تبخیر در کانال سیبلی و E4 به دلیل تفاوت در طول کانال‌های بتنی بوده که برای کانال‌های اصلی سیبلی و E4 طول کانال‌های بتنی که تلفات مربوط به آنها محاسبه شده است، به ترتیب ۱۲۲۸۱ متر و ۶۹۸۰ متر می‌باشند. با



شکل ۳- شکستگی بدنه بتن کانال E4 و تلفات آب در مسیر

به رشد نموده و گاه مشکلات فراوانی ایجاد می نمایند. جلبک و خزه به مقدار زیادی در قسمتهایی از کانال فرعی E4 نیز تجمع پیدا کرده و آشغالهایی نیز در مسیر دریچه ها و چکها مشاهده شده که این موضوع با عت تلفات آب می شود. در تصویر (۴) موارد فوق مشاهده می شود.

در کانال های فرعی E4 نیز علاوه بر شکستگی بتن بدنه و تخریب قسمتهایی از کانال ها، علف های هرز آبی در بدنه کانال رشد کرده که باعث تلفات حجم زیادی از آب می شوند. در کانال های اصلی و فرعی آبیاری بسته به پوشش و اندازه کانال، انواع مختلفی از علف های هرز خصوصاً در فصل گرم شروع



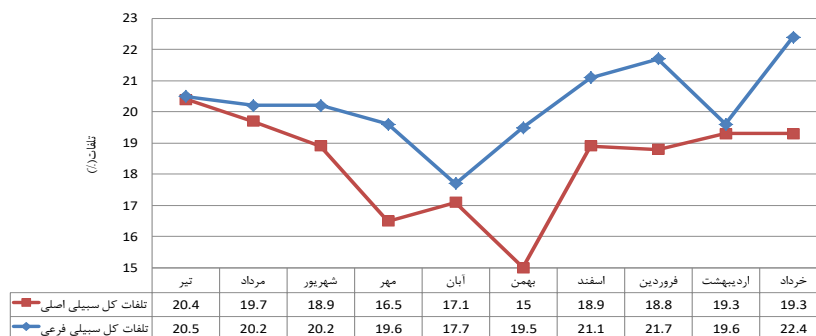
شکل ۴ - تجمع علف های هرز، مشاهده آشغال و جلبک و خزه در کانال فرعی E4

و تلفات آن در ماه های تیر، آبان و اردیبهشت، بیشترین نزدیکی و همبستگی را با هم دارند. همچنین در نمودار (۲) پیداست که تلفات کل کانال های اصلی E4

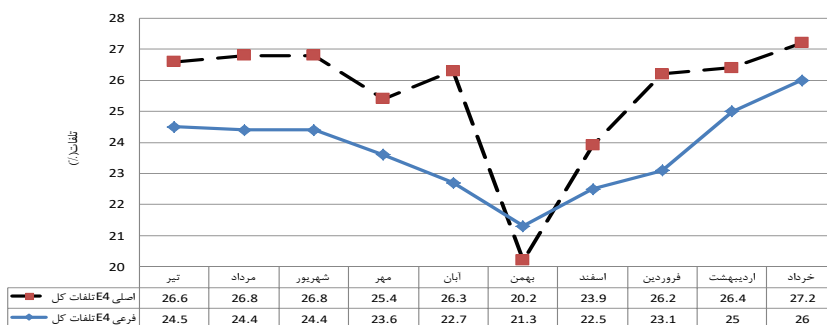
همان طوری که در نمودار (۱) نشان داده شده است، تلفات کل کانال اصلی سیبلی در تمام ماه های اندازه گیری از تلفات کل کانال فرعی سیبلی کمتر است

کانال‌های سبیلی (با احتساب کانال‌های اصلی و فرعی) بیشتر است و نمودار تلفات کل در دو کانال، رابطه مستقیم به صورت سیر صعودی و نزولی در ماه‌های مختلف را دارا می‌باشد. دلیل تلفات بیشتر کانال E4 نسبت به کانال سبیلی، همان طوری که قبلاً نیز اشاره شد، به علت قدمت بیشتر و شکستگی‌های بدنه کانال و شرایط نامناسب درزهای انبساط می‌باشد.

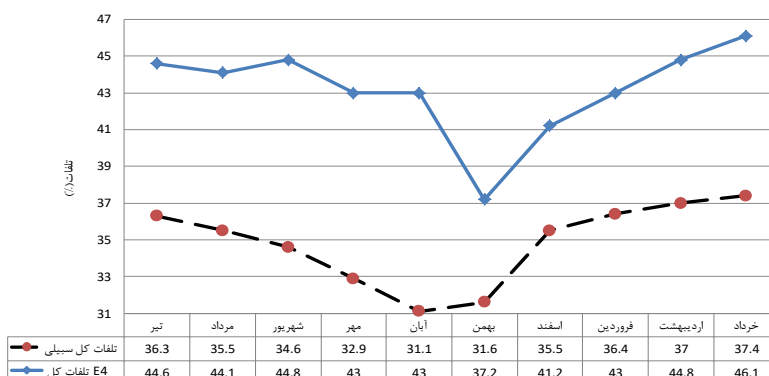
در تمام ماه‌های اندازه‌گیری به جزء بهمن ماه از کانال‌های فرعی بیشتر است که علت آن عمدتاً به دلیل کمتر بودن دبی و کاهش شعاع هیدرولیکی و در نتیجه کاهش نسبت Q/R در بهمن ماه می‌باشد. در نمودار (۳)، مشهود است که تلفات کل کانال E4 (با احتساب کانال‌های اصلی و فرعی) در تمام طول دوره اندازه‌گیری و در ماه‌های مختلف از تلفات کل



نمودار ۱ - نمودار تلفات کل کانال‌های سبیلی اصلی و فرعی در ماه‌های مختلف



نمودار ۲ - نمودار تلفات کل کانال‌های E4 اصلی و فرعی در ماه‌های مختلف



نمودار ۳ - نمودار تلفات کل کانال‌های E4 و سبیلی در ماه‌های مختلف

تبخیر سطحی مربوط می شود. میانگین تلفات تبخیر در کانال های مورد بررسی ۲/۹ درصد از کل تلف بوده که رابطه مستقیم با طول کانال دارد. یعنی با افزایش طول کانال ها تلفات تبخیر افزایش می یابد. سرعت کم آب در کانال ها نیز باعث افزایش عمق جریان، محیط خیس شده و کاهش شعاع هیدرولیکی می شود و در نتیجه مستقیماً باعث کاهش راندمان می گردد. این وضعیت همچنین باعث رشد علف های هرز در مسیر جریان می گردد و بطور غیرمستقیم باعث کاهش راندمان می شود (۱۳).

نتیجه گیری و پیشنهادات

نتایج این مطالعه نشان داد که متوسط راندمان انتقال در کانال های اصلی (درجه ۱) و کانال های فرعی (درجه ۲ و ۳) سیبلی ۶۵/۲ و E4، ۵۶/۸ درصد می باشند. در مجموع تلفات نشت کانال های E4، حدود ۱۱ درصد بیشتر از کانال های سیبلی می باشد. راندمان های انتقال در کانال های اصلی و فرعی، میانگین آنها و تلفات نشت و تبخیر در دو کانال سیبلی و E4 در سطح ۱٪ معنی دار می باشند و این نتایج حاکی از آن است که کانال E4 به علت قدمت بیشتر دارای تلفات بیشتری می باشد. به طور متوسط راندمان انتقال در کانال های اصلی و فرعی انتخابی (سیبلی و E4) منطقه شرق دز حدود ۶۱ درصد می باشد، یعنی حدود ۳۹ درصد تلفات نشت و تبخیر در این کانال ها وجود داشته که سهم متوسط تلفات تبخیر حدود ۲/۹ درصد و تلفات نشت حدود ۳۶/۱ درصد می باشد. بیشترین سهم تلفات آب در کانال سیبلی به نشت از لترال ها و دریچه های آبگیر، شکستگی های بدن کانال، رویش علف های هرز در جداره های کانال و تلفات تبخیر سطحی و در کانال E4، شکستگی های زیاد بدنه کانال، نامناسب بودن درزهای انبساط و پر نبودن درزهای انبساط توسط مواد پر کننده نظیر پلی استرها و پلیمرهای جاذب الرطوبه و مواد ژئوستنتیک و یا انواع مختلف مواد قیری، نداشتن درزهای انبساط طولی و

براساس محاسبات، متوسط راندمان در کانال های اصلی و فرعی سیبلی ۶۵/۲ و در کانال E4، ۵۶/۸ درصد بوده و بطور متوسط راندمان انتقال در کانال های اصلی و فرعی انتخابی (سیبلی و E4) منطقه شرق دز حدود ۶۱ درصد می باشد. یعنی حدود ۳۹ درصد تلفات نشت و تبخیر در این شبکه وجود داشته که سهم متوسط تلفات تبخیر حدود ۲/۹ درصد و تلفات نشت حدود ۳۶/۱ درصد می باشد. یعنی اهم تلفات در کانال های انتخابی مربوط به تلفات نشت از جداره و بدنه کانال می باشد. با در نظر گرفتن راندمان کاربرد ۵۰٪ بر اساس نشریه FAO، راندمان کل شبکه به طور تقریب حدود ۳۱ درصد محاسبه می گردد. این وضعیت در دیگر مناطق کشور کم و بیش وجود دارد و در اغلب شبکه های آبیاری راندمان کمتر از ۳۰ درصد می باشد و در حدود ۷۰ درصد آب تهیه شده از بین می رود. بنابراین لازم است با تدوین سیاست های دقیق توزیع آب و آموزش کشاورزان، بازده آبیاری را افزایش داد. صادقی عطار (۱۳۸۱)، راندمان کل آبیاری شبکه دز را ۳۱ درصد بدست آورد که مؤید نتایج این تحقیق می باشد (۵). سلطانی (۱۳۸۵) نشان داد که راندمان انتقال در کانال های شبکه شاوور به طور متوسط در حدود ۶۰ درصد می باشد که با نتایج این تحقیق همخوانی دارد (۳). استفاده بیشتر از کانال ها بدین معنی است که در اثر کمتر شدن طول کانال ها، تلفات آب نیز کاهش می یابد. بنابراین کاهش طول کانال های فرعی، باعث کاهش افت انتقال می گردد (۱۲). با توجه به موارد فوق، بیشترین سهم تلفات آب در کانال سیبلی به نشت از لترال ها و دریچه های آبگیر، شکستگی های بدن کانال، رویش علف های هرز در جداره های کانال و تلفات تبخیر سطحی و در کانال E4، شکستگی های زیاد بدنه کانال، نامناسب بودن درزهای انبساط و پر نبودن درزهای انبساط توسط انواع مختلف مواد قیری، نداشتن درزهای انبساط طولی و فواصل زیاد درزهای عرضی، نشتی از سازه های و دریچه های تحویل آب و رویش علف های هرز در جداره های کانال و تلفات

زیادی از آب کانال از طریق نشت می‌گردد. با توجه به موارد فوق، برای افزایش راندمان آبیاری و کاهش تلفات آب در شبکه آبیاری شرق دز راهکارهای ذیل پیشنهاد می‌شوند:

۱- تعمیر و بازسازی قسمت‌های تخریبی کانال‌ها و استفاده از پوشش‌هایی از قبیل ژئوسنتتیک و عایق‌های ترکیبی PVC و پلی‌استر و پرکردن درزه‌های انبساط توسط مواد پرکننده

۲- استفاده از ظرفیت کامل شبکه موجود.

۳- کالیبره و اصلاح سازه‌های اندازه‌گیری موجود در شبکه و تهیه بانک اطلاعات به‌عنوان یک سند مطمئن و جامع از وضعیت آب مورد نیاز گیاهان و تهیه بانک اطلاعاتی پویا، مناسب و به روز از وضعیت راندمان انتقال در کانال‌های اصلی و فرعی شبکه.

۴- از بین بردن گیاهان کناره‌های کانال.

۵- ارائه خدمات آموزشی به کشاورزان و بهره‌برداران و بهره‌برداری شبانه‌روزی از شبکه.

۶- تغییر نحوه آرایش شبکه و بهره‌برداری از آن.

۷- تغییر و اصلاح مقاطع کانال‌ها و برم‌های آنها.

۸- اجرای برنامه‌های پایشی و بازبینی‌های دوره‌ای

تشکر و قدردانی

از مدیریت و کارکنان محترم دفتر تحقیقات و استانداردهای شبکه‌های آبیاری و زهکشی سازمان آب و برق خوزستان به خاطر حمایت‌های مادی و معنوی این پروژه تشکر و سپاسگذاری می‌نمایم. همچنین از آقای مهندس پاتوی کارشناس شبکه آبیاری دز، به خاطر همکاری و راهنمایی در شبکه دز تشکر و قدردانی می‌شود.

فواصل زیاد درزه‌های عرضی، نشتی از سازه‌های و درپچه‌های تحویل آب و رویش علف‌های هرز در جداره‌های کانال و تلفات تبخیر سطحی مربوط می‌شود. شعاع هیدرولیکی در کانال اصلی سیبلی بیشتر از کانال اصلی E₄ می‌باشد که نشانگر تلفات بیشتر کانال E₄ نسبت به کانال سیبلی است. با توجه به نتایج به دست آمده، شعاع هیدرولیکی و دبی جریان و محیط خیس شده رابطه مستقیمی با تلفات آب در کانال‌ها دارند. بنابراین لازم است با تدوین سیاست‌های دقیق توزیع آب و آموزش کشاورزان، بازده آبیاری را افزایش داد. به طور کلی برخی عوامل مؤثر در کاهش راندمان آبیاری و افزایش تلفات آب در کانال‌های مذکور به شرح زیر می‌باشند:

۱- بهره‌برداری بیش از ۳۰ سال از کانال سیبلی و بیش از ۴۰ سال از کانال E₄ و عدم تعمیر و بازسازی مقاطع کانال‌ها، باعث تخریب بتن بدنه کانال‌ها و تلفات حجم زیادی از آب تأمین شده می‌شود.

۲- جنس بستر و بدنه، مقطع نامناسب و وجود عوامل کند کننده سرعت نظیر خار و خاشاک و تخلیه آشغال و زباله توسط روستائیان مسیر به داخل کانال‌ها و رویش علف‌های هرز در کانال‌ها.

۳- طولانی‌بودن مسیر کانال‌های اصلی و وجود پیچ و خم‌های زیاد در آنها.

۴- عدم لایروبی به موقع کانال‌ها و عدم استفاده از روش‌ها یا تجهیزات مناسب لایروبی

۵- عدم اجرای تعمیرات سالیانه مستمر و به موقع.

۶- عدم تعمیر و سرویس تجهیزات هیدرومکانیکال شبکه

۷- عدم جلوگیری از تردد مکرر وسایل نقلیه سنگین و عمومی در مجاورت کانال‌ها

۸- نزدیک‌بودن مزارع کشاورزی در برخی جاه‌ها به کانال اصلی آبیاری و کم عرض بودن برم کانال باعث سوراخ کردن مسیر مزرعه تا بدنه کانال توسط موش خرما و ورود موش خرما از مزارع به داخل کانال آب می‌شود که این موضوع باعث هدررفت مقدار

منابع

- ۱- آمار و اطلاعات هواشناسی منطقه، ۸۸-۱۳۶۸، مرکز تحقیقات صفی آباد دزفول.
- ۲- رحیمی، حسن. ۱۳۸۳. مسائل کانالهای آبیاری در ایران از دیدگاه طراحی، ساخت، بهره‌برداری و نگهداری. اولین همایش بررسی مشکلات شبکه‌های آبیاری، زهکشی و مصرف بهینه آب، تهران.
- ۳- سلطانی، ح. و ص. معروفی. ۱۳۸۵. بررسی تلفات آب و تعیین راندمان‌های انتقال و توزیع در شبکه آبیاری شاوور، همایش ملی مدیریت شبکه‌های آبیاری و زهکشی، اهواز.
- ۴- سهام، ب. موسوی چهارمی، ح. شفافی بجستان، م. ۱۳۸۹. اقدامات ترمیمی و علاج‌بخشی در کاهش ترک لاینینگ در شبکه‌های آبیاری و زهکشی (مطالعه موردی شبکه‌های شادگان، قدس و زمزم)، دومین سمینار ملی مسائل ژئوتکنیکی شبکه‌های آبیاری و زهکشی، تهران.
- ۵- صادقی عطار، م. بهنیا، ع. کاوه، ف. ۱۳۸۰. راندمان کل آبیاری شبکه دز در سال زراعی ۷۳-۱۳۷۲. دهمین همایش کمیته ملی آبیاری و زهکشی ایران.
- ۶- طاهری‌قناد، سعید. ۱۳۸۸. بررسی راندمان انتقال و توزیع آب در شبکه آبیاری دز، سومین کنفرانس ملی تجربه‌های ساخت تأسیسات آبی و شبکه‌های آبیاری و زهکشی، تهران، پردیس کشاورزی و منابع طبیعی.
- ۷- علیزاده، امین. ۱۳۸۴. اصول هیدرولوژی کاربردی، چاپ هیجدهم با تجدید نظر، دانشگاه امام رضا، انتشارات آستان قدس رضوی. مشهد، ص ۲۲۹-۲۲۷.
- ۸- فتحی‌مقدم، م. قربانی، ف. روشنفکر، ع. توکلی زاده، ا. ۱۳۸۵. ارزیابی پوشش‌های بتنی و ژئوسنتتیکی (ژئوممبران) در کانال‌ها. "همایش ملی مدیریت شبکه‌های آبیاری و زهکشی، اهواز.
- ۹- کشکولی، حیدرعلی. ۱۳۶۶. یک بررسی مختصر از میزان و علل تلفات آب در تعدادی از کانال‌های خاکی در خوزستان، گروه آبیاری دانشکده کشاورزی دانشگاه شهید چمران اهواز.
- ۱۰- مکاری‌ساعی، ج. اژدری، خ. امامقلی‌زاده، ص. ناظری، ا. ۱۳۹۲. ارزیابی وضعیت راندمان انتقال آب در کانال‌های بتنی شبکه آبیاری گرمسار و بررسی شرایط بهبود آن، اولین همایش ملی چالش‌های منابع آب و کشاورزی، انجمن آبیاری و زهکشی ایران. دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان، اصفهان.
- 11- Askar, K. Eric, L. 2009. Evaluation canal lining projects in the lower Rio Grande Valley of Texas. American.
- 12- ACI COMMITTEE 209 R- 82, Prediction of creep, shrinkage and temperature effects in concrete structure, part 1: materials and general properties of concrete, ACI manual of concrete practice, 2004.
- 13- Anon, Controlling seeping losses from irrigation Canals worldwide survey, ICID, New Deihi. 100p, 1968.
- 14- Ivy, D. Narejo, D. 2003. Canal lining with HDPE, GFR, Vol 21, 5: (1-4).
- 15- Schultz, B. DE Wrachien, D. 2002. Irrigation and drainage systems Research and development in the 21st century, Irrig. and Drain. 51: 311-327.
- 16- Muhammad, A. Niaz, A. and USMAN, M. 2009. Simulating Seepage from Branch Canal under Crop, Land and Water Relationships, International Journal of Agriculture & Biology. Pakistan.