

ارزیابی کاتالیستی پروسکیت $\text{LaCu}_{0.3}\text{Mn}_{0.7}\text{O}_3$ با پایه سریا در کاهش NO در اگزوژ خودروپرستو دلیر خیرالهی نژاد^۱، علیقلی نیایی^{۲*}، علی فرضی^۳، برنارد کلوتز^۴ و سیمون پنر^۴

۱. دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی شیمی و نفت، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران.
۲. استاد دانشکده مهندسی شیمی و نفت، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران.
۳. دانشیار دانشکده مهندسی شیمی و نفت، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران.
۴. استاد دانشکده شیمی فیزیک، دانشگاه اینسپرسوک، اینسپرسوک، اتریش.

دریافت: آبان ۱۴۰۱ بازنگری: دی ۱۴۰۱ پذیرش: دی ۱۴۰۱



10.30495/JACR.2022.1969194.2063



20.1001.1.17359937.1401.16.4.2.0

چکیده

کاتالیست‌های پروسکیتی پایه‌دار $\text{LaCu}_{0.3}\text{Mn}_{0.7}\text{O}_3\text{-xCeO}_2$ ($x=\text{wt.\%}$) با روش سل-ژل تهیه شدند. مقدارهای متفاوتی از سریا در تهیه کاتالیست‌ها برای بررسی اثر CeO_2 در رفتار کاتالیستی نمونه مربوط، استفاده شد. برای مقایسه، پروسکیت بدون سریا (LCM37) و سریا خالص در شرایطی مشابه با تهیه سایر کاتالیست‌ها سنتز و کلسینه شدند. ویژگی کاتالیست‌های تهیه شده با پراش CO پرتو ایکس، تعیین مساحت سطح (BET)، میکروسکوپ الکترونی روبشی و عملکرد کاتالیستی نمونه‌ها در واکنش کاهش کاتالیستی از CO (به عنوان کاهنده) بررسی شد. اثر هم‌افزایی پروسکیت و سریا در کاتالیست منجر به انتقال دمای شروع واکنش کاهش کاتالیستی از حدود 150°C به دماهای پایین‌تر شد. با توجه به آزمون‌های مشخصه‌یابی، با داشتن LCM37 و پایه در توده کاتالیست، عناصر با پراکندگی یکنواختی توزیع شده بودند. ریختشناسی، پراکندگی و اندازه ذره‌های همگنی را نشان داد. از سوی دیگر، با تغییر درصد سریا، تغییری در عملکرد کاتالیستی، هرچند جزئی، رخ داد که عملکرد بهتر، مربوط به کاتالیست حاوی ۲۵ درصد وزنی سریا بود.

واژه‌های کلیدی: کاهش NO_x ، کاتالیست‌های پروسکیتی، سریا، دمای شروع واکنش

واکنش اکسایش-کاهش بین NO_x و عامل کاهنده مناسب رخ می‌دهد. در این واکنش‌ها، ابتدا مولکول NO_x به اکسیدهای نیتریت و نیترات بر سطح کاتالیست اکسید می‌شود و سپس این واسطه‌ها کاهش می‌یابند [۲، ۶ و ۷]. روش کاتالیستی برای واپايش انتشار با توجه به مزایای اثبات شده ترجیح داده می‌شود. CO

مقدمه

امروزه آلاینده‌های صنعتی مانند اکسیدهای نیتروژن نقش بسیار مهمی در فرایندهای ناخواسته متفاوت زیست‌محیطی دارند. منابع NO_x به دو دسته کلی پدیده‌های طبیعی و فعالیت‌های انسانی تقسیم می‌شوند. در فرایند واپايش انتشار،

به دلیل اثرات هم افزایی برای ارتقای بازده در واکنش در مقایسه با اکسیدهای فلزی ساده ترجیح داده می‌شوند. به گفته بیلسی^۳ و همکارانش، کاتالیست‌های حاوی Sr و Ce عملکرد بهتری در این واکنش نسبت به کاتالیست‌هایی که فقط Sr یا Ce دارند، نشان می‌دهند. به نظر می‌رسد یون‌های Ce فقط به عنوان ثبیت‌کننده یون O^{2-} عمل و به حفظ آن‌ها در سطح کاتالیست کمک می‌کنند [۳۰ تا ۳۲]. موسوی و همکارانش کاتالیست M=Mn, Fe) CeO₂-MO_x را بررسی اکسیدهای مختلط (M= می‌کردند. کاتالیست دارای منگنز در دمای پایین‌تر و کاتالیست دارای آهن در دماهای بالا بسیار خوب بود. دلیل این فعالیت در دمای پایین به ساختار نانوبولوری، توانایی کاهش آن در دمای پایین و اثر هم افزایی سریم و منگنز مربوط می‌شود [۳۳]. لیو^۴ و همکارانش کاتالیست MnO_x-CeO₂ MnO_x-CeO₂ Ra بر پایه Cu-SSZ-13 برای فرایند SCR NH₃ در گستره دمایی وسیع آزمایش کردند. نتیجه‌های آن‌ها نشان می‌دهد که کاتالیست در گستره دمایی ۱۲۵ تا ۴۵۰ °C فعالیت بالایی دارد [۳۴]. از آنجایی که کاتالیست‌های منگنز در دماهای پایین اثرات کاهنگی NO_x بسیار خوبی دارند، کارایی با افزایش غلظت منگنز افزایش می‌یابد [۳۵]. ژانگ و همکارانش [۳۶] از کاتالیست SnMnCeO_x تقویت شده با W برای افزایش گزینش‌پذیری N₂ استفاده کردند [۳۶، ۳۷ و ۳۸]. افرون بر این، کاتالیست‌های مبتنی بر مس در دماهای کمتر از ۳۵۰ °C فعالیت خوبی از خود نشان می‌دهند [۳۸].

فرمول کلی پروسکیت ABO₃ است، که با جایگزینی جزئی A و/یا B، نقص ساختاری ایجاد شده در یک پروسکیت را می‌توان بهینه کرد [۳۹ تا ۴۱]. در مورد کاتالیست‌های سه راهی (TWC)، ظرفیت ذخیره‌سازی اکسیژن، یک عامل حیاتی برای واکنش است و پروسکیت‌های سریم‌دار چرخه برگشت‌پذیر جذب و آزادسازی اکسیژن را فراهم می‌کنند [۱۴ و ۱۵]. پروسکیت‌های لانتانیم‌دار بیشتر در مطالعه‌ها برای کاتالیست

فراورده احتراق ناقص است و در گازهای خروجی از اگزوز وجود دارد و می‌تواند به احیای NO_x کمک کند [۱۸ تا ۲۱]. کاتالیست معمول و تجاری فرایند کاهش NO_x البته با کاهنده آمونیاک، V₂O₅-WO₃/TiO₂ است که در گستره دمایی بهنسبت کوچک ۳۰۰ °C تا ۴۰۰ °C عمل می‌کند [۹ تا ۱۳]. گزینش‌پذیری پایین N₂ در دماهای بالا و سمیت وانادیم از معایب این کاتالیست است [۱۱]. کاتالیست‌های اگزوز باید دارای فعالیت بالا، مقاومت در برابر مسمومیت و استحکام مکانیکی بالا باشند که اکسید فلزهای غیرنجیب این قابلیت را ندارند. اما در سامانه‌های TWC جدید، فلزهای نجیب Pd, Pt و Rd بر پایه‌های اکسیدی استفاده می‌شود که دارای ویژگی‌های موردنیاز برای کاتالیست‌های TWC هستند [۱۴ و ۱۵]. برای بهبود ویژگی و کاهش هزینه‌های عملیاتی، ذرهای کاتالیست را حتی می‌توان بر یک پایه مناسب بارگذاری کرد [۱۶]. اکسیدهای فلزی مختلط به دلیل ویژگی اسیدی قوی، تحرک الکترونی بالا، چرخه اکسایش-کاهش، پایداری گرمایی بالا و قیمت پایین برای فرایند SCR مناسب هستند [۱۷]. افزون‌براین، اکسیدهای فلزی مختلط به دلیل ساختار بلوری آن‌ها و داشتن نقص ساختاری فعالیت بالایی دارند [۱۸]. یکی دیگر از ویژگی‌های اکسیدهای فلزی مختلط، تنوع حالت‌های اکسایش فلزها است که منجر به فعالیت بالاتر آن‌ها می‌شود [۱۹ تا ۲۱]. همچنین، مشارکت آسان اکسیژن موجود در شبکه در واکنش اکسایش-کاهش از دیگر مزایای این کاتالیست‌ها است.

در میان فلزهای موردهاستفاده در اکسیدهای فلزی مختلط، آهن و منگنز، بدلیل ویژگی غیراستوکیومتری ذاتی، کاتالیست‌های مناسبی برای این فرایند هستند [۲۲ تا ۲۷]. همچنین، انواع متفاوتی از کاتالیست‌های حاوی مس برای واکنش NO با CO استفاده شده است. بیشتر آن‌ها پایه CeO₂ داشته‌اند [۲۸ و ۲۹]. اکسیدهای مختلط، در این نوع فرایندها

1. Three way catalysts

2. Selective catalytic reduction (SCR)

3. Belessi

4. Liu

در ساختار، سریا خالص نیز به طور دقیق با همان روش سنتز و عملیات دمایی که برای اکسیدهای فلزی مختلط استفاده شده بود، تهیه شد. همچنین، کاتالیست پروسکیت بدون سریا نیز سنتز شد و LCM37 نام گرفت. نسبت مس به منگنز در ساختار برپایه پروسکیت، ۳ به ۷ ثابت نگه داشته شد [۴۸].

شناسایی نمونه‌ها

سطح ویژه کاتالیست پیش از آزمون کاتالیستی با روش BET از راه جذب نیتروژن در دمای K ۷۷ ارزیابی شد. یک دستگاه تحلیلگر سطحی و اندازه منافذ مدل Quantachrome Nova2000 برای همه اندازه‌گیری‌ها استفاده شد. پراش پرتو ایکس پودری¹ PXRD با پراش سنج پودر STOE Stadi P که از قابش MoK_{α} تک رنگ ($\lambda = 0.7093 \text{ \AA}$) استفاده می‌کرد، در گستره 2θ از ۹ تا ۳۱ درجه و اندازه گام ۰/۱۵ درجه انجام شد. ویژگی‌های ساختاری و ریخت‌شناصی بیشتر با میکروسکوپ الکترونی روبشی انجام شد. تصویرهای میکروسکوپ الکترونی روبشی به دست آمده از کاتالیست‌های تهیه شده با میکروسکوپ MIRA3 FEG-SEM TESCAN ایکس EDS برای تهیه طیف تفکیک انرژی به دست آمد.

آزمون کاتالیستی

برای شناسایی و کمی‌سازی جذب، دفع و مصرف گازهای واکنش دهنده در هر آزمون، حدود ۱۰۰ میلی‌گرم کاتالیست مورد آزمایش قرار گرفت. نمونه توزین شده، داخل یک لوله شیشه‌ای کوارتز با استفاده از پشم کوارتز رقیق شد و یا به عبارت دیگر مقداری پودر و مقداری پشم کوارتز در فواصل متفاوت بستر کاتالیستی استفاده شد و کاتالیست در دو طرف (ابتدا و انتهای بستر کاتالیستی) نیز با پشم کوارتز ثابت شد تا نمونه را بی‌حرکت نگه دارد و همچنین، محیط بی‌اثر برای آن فراهم کند و از طرفی در مسیر خروج گازها از بستر کاتالیستی دستگاه را در برابر آسودگی با پودر محافظت کند. همچنین، پشم کوارتز در لابلای پودر کاتالیستی از به وجود آمدن نقاط داغ جلوگیری

اگزوژ استفاده می‌شوند [۴۰، ۴۱، ۴۳ و ۴۴] همچنین، به دلیل وجود ویژگی اکسیژن غیراستوکیومتری در پروسکیت‌های حاوی منگنز و مس، توجه پژوهشگران به سمت آن‌ها برای کاهش NO_x با CO جلب شده است [۱۶ و ۱۷]. با این جمع بندی برپایه مطالعه‌های انجام شده در مورد این واکنش، در این پژوهش، ترکیب کاتالیستی حاوی یک اکسید مختلط پروسکیتی کارا و پایه اکسیدی یعنی سریم اکسید تهیه و پس از شناسایی با روش‌های متداول، رفتار کاتالیستی آن در کاهش NO با کمک CO مطالعه شد.

بخش تجربی

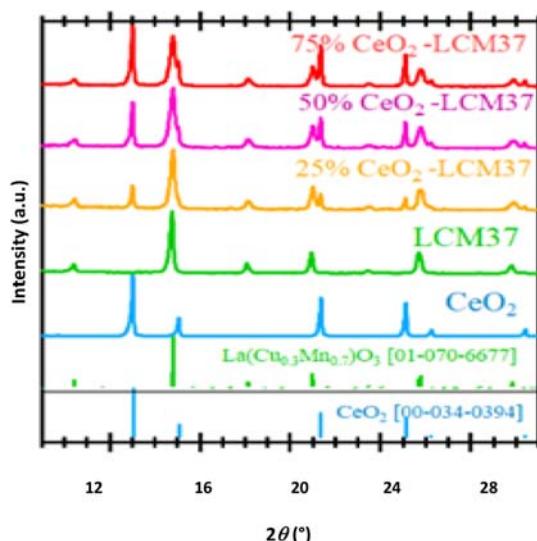
سترن مواد

پروسکیت‌ها با روش سنتز سل-زل احتراقی با یک تغییر کوچک در روش، سنتز شدند. این تغییر، استفاده از پایه در طول روش سنتز بود. پیش از سنتز، مقدار پایه مورد استفاده در کاتالیست نهایی محاسبه و در آب یون‌زدایی شده هم‌زده شد. لازم به ذکر است که پایه استفاده شده، اکسید فلزی سریا بود که غیرقابل حل است و تنها به صورت تعليقه در محلول هم‌زده می‌شد تا پروسکیت اصلی که به عنوان فاز فعال در واکنش مطرح است، روی این پایه شکل گیرد. ترکیب‌های پروسکیتی با افزودن مقدارهای استوکیومتری نیترات‌های فلزی $\text{Cu}(\text{NO}_3)_2 \cdot 3\text{H}_2\text{O}$, $\text{Mn}(\text{NO}_3)_2 \cdot 4\text{H}_2\text{O}$, $\text{La}(\text{NO}_3)_3 \cdot 6\text{H}_2\text{O}$ و گلاسین تهیه شدند. گلاسین به عنوان یک کمپلکس‌کننده برای یون‌های فلزی که همگنی مناسبی را در توده ماده سنتز شده ایجاد می‌کند، شناخته شده است [۴۷]. گلاسین در نسبت ۱ به ۱ نسبت به نیترات‌های موجود به محلول افزوده شد. پس از هم‌زدن مخلوط و تبخیرشدن آب اضافی، یک ژل چسبنده به وجود آمد که با افزایش دما تا ۲۵۰ °C، احتراق ژل انجام شد و در نهایت یک پودر سیاه رنگ باقی ماند. در پایان، پودرها در دمای ۶۵۰ °C به مدت ۵ ساعت کلسینه شدند. در این مطالعه، کاتالیست‌های مورد بررسی با مقادیر متفاوت سریا تهیه شدند. با هدف مقایسه و ارزیابی اثرنداشتن برخی از عناصر

1. Powder X-ray Diffraction

سال شانزدهم، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱

است تا بتواند وارد ساختار شود، پیکهای مشخصه سریا در الگوهای اکسیدهای فلزی مختلط دیده می‌شود که شدت آن در اکسیدهای فلزی با مقدار بالاتر سریا بیشتر است. به عبارت دیگر، این کاتالیست‌ها، کاتالیست‌هایی با پایه CeO_2 هستند. افرون برآن، با توجه به الگوهای استاندارد ثبت‌شده سریا و پروسکیت موردنظر که به همراه شماره‌های JCPDS مربوط در شکل ۱ نشان داده شده‌اند، LCM37 و سریا سنتز شده به ترتیب ساختار ارتورومیبیک و مکعبی دارند.



شکل ۱ الگوهای XRD کاتالیست‌ها و الگوهای استاندارد ثبت‌شده سریا و پروسکیت موردنظر به همراه شماره‌های JCPDS مربوط

مساحت سطح ویژه (BET)

سطح ویژه کاتالیست‌ها با روش BET اندازه‌گیری شد. برای CeO_2 ، مساحت سطحی برابر $130 \text{ m}^2/\text{g}$ مترمربع به ازای هر گرم بدست آمد. همان‌طور که در بسیاری از مطالعه‌های متفاوت به خوبی شناخته شده است، پروسکیت‌ها سطح ویژه پایینی دارند و برای LCM37 نیز حدود $3 \text{ m}^2/\text{g}$ مترمربع بر گرم ثبت شد. برای سایر کاتالیست‌های حاوی سریا و LCM37، مساحت

می‌کند. به منظور حذف آب تولیدشده احتمالی در واکنش، تله آب زئولیتی در قسمت سرد واکنشگاه (در طول واکنشگاه خارج از کوره تامین گرمایی واکنش) در نظر گرفته شد. فاصله بین نمونه و تله آب زیاد بود به اندازهای که بتوان هر دو را به طور جداگانه گرم یا گاززدایی کرد. یک طیفسنج جرمی مدل Balzer QMA 125-9 به کار گرفته شد. عملکرد کاتالیست‌ها در مورد واکنش کاهش NO در یک واکنشگاه لوله‌ای از جنس کوارتز بستر ثابت (قطرهای داخلی و خارجی به ترتیب برابر با 7 و 9 mm) و طول بستر کاتالیست برابر با 25 cm است. گازهای مورد نیاز با یک واپاپش‌کننده دبی جرمی تزریق شد که در آن آرگون هم به عنوان گاز حامل و هم به عنوان رسانای گرمایی عمل می‌کرد. پیش از اینکه نمونه مورد آزمون قرار گیرد، تحت یک اتمسفر اکسایشی برای حذف ترکیب‌های آلی احتمالی قرار گرفت. برای این کار نمونه‌ها تحت جریان $0.8 \text{ ml}/\text{min}$ بر ثانیه اکسیژن در فشار حدود 1200 mbar قرار گرفتند. گاز ورودی در مسیر با عبور از بستر نیتروژن مایع خشک و آب زدایی شده بود. برنامه دمایی شامل گرمادهی نمونه از دمای اتاق تا 550°C در مدت 25 دقیقه و به دنبال آن گرمادهی در 550°C برای 25 دقیقه بود. در پایان، نمونه‌ها تا دمای 25°C خنک شدند.

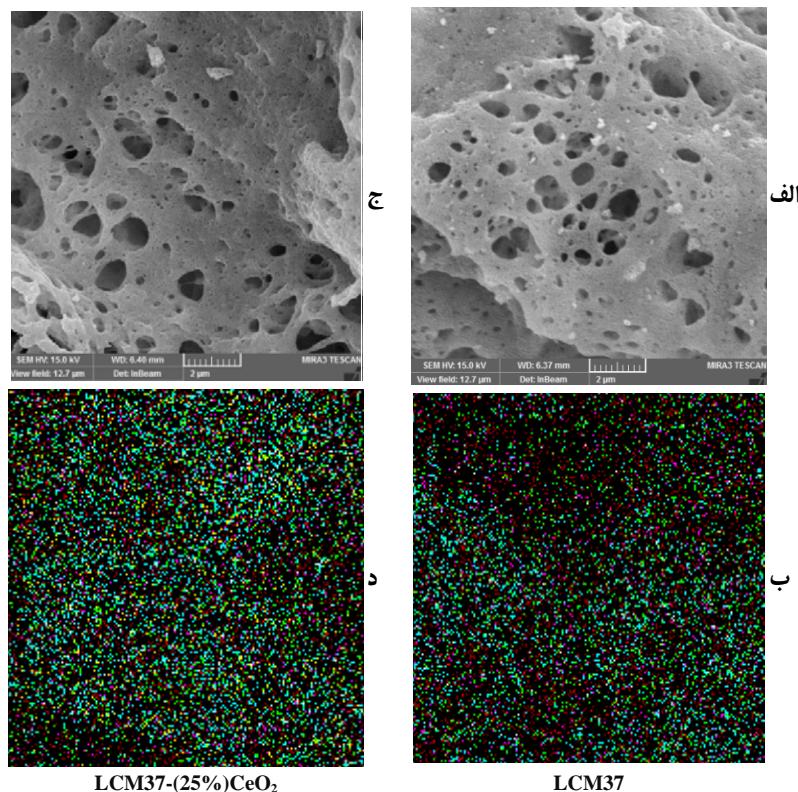
نتیجه‌ها و بحث

پراش پرتوایکس (XRD)

تعیین ساختار، مقایسه پیکهای مشاهده شده با پیکهای شاخص ثبت‌شده ساختار پروسکیت LCM37، به کمک نرم افزار Highexpert XRD صورت گرفت. الگوهای XRD در شکل ۱ نشان داده شده است. همان‌گونه که مشاهده می‌شود، الگوهای همه کاتالیست‌های ترکیبی دربرگیرنده الگوی ساختار LCM37 و الگوی سریا هستند. تغییرهای ناچیزی در ناحیه پیکهای مشخصه مشاهده شده می‌شود که در کاتالیست با بهترین عملکرد بر جسته‌تر بود. سریا در هنگام سنتز سل-ژل استفاده شده است، ولی از آن جایی که امکان حل شدن آن وجود نداشته

مفهوم را ثابت می‌کند که مساحت سطح عامل مهمی در فعالیت کاتالیستی این مواد در کاهش NO نیست. می‌توان گفت ویژگی‌های مربوط به هم‌افرازی که به ویژگی شیمیایی عناصر بر می‌گردد، نقش مهمی در فعالیت کاتالیستی نمونه‌ها دارد. میکروسکوپ الکترونی روشنی تصویرهای SEM بهترین کاتالیست مخلوط و کاتالیست بدون سریا در شکل ۲ نشان داده شده‌اند.

سطح ۱۱۰، ۸۰ و ۴۶ مترمربع بر گرم به ترتیب برای ۷۵، ۵۰ و ۲۵ % سریا در کل کاتالیست به دست آمد. این ترتیب منطقی به نظر می‌رسد. هر چه سریا در کل کاتالیست بیشتر باشد، سطح آن بیشتر است چراکه تعیین‌کننده سطح در اینجا سریا با سطح بالاتر نسبت به پروسکیت است. از سوی دیگر، کاتالیست‌های اکسید مخلوط حاوی سریا حتی با داشتن سطوح ثبت‌شده بسیار متفاوت، فعالیت چندان متفاوتی نداشتند که به طور ضمنی این



شکل ۲ تصویرهای SEM کاتالیست منتخب (LCM37-(25%) CeO_2) بین کاتالیست‌های موردبررسی (الف) و کاتالیست LCM37 (ج) و نگاشتهای عنصری این کاتالیست‌ها (ب و د) (قرمز)، O (آبی)، Mn (سبز) و Ce (زرد))

می‌دهد. افزون بر این، نگاشت عنصری هر دو نمونه، توزیع به تقریب همگنی از عنصرها را نشان داده‌اند که یکنواختی بیشتری در مورد کاتالیست با سریا مشاهده می‌شود. شایان ذکر

همان‌طور که مشخص است کاتالیست LCM37-(25%) CeO_2 در مقایسه با کاتالیست بدون سریا، ساختاری همگن‌تر با نقاط کلوخه‌شده کمتر و ذره‌های کوچکتری را نشان

می‌کنند که در دماهای پایین‌تر چشمگیرتر است. برایه، نتیجه‌های مشاهده شده در این برسی، می‌توان ادعا کرد که چنین کاتالیست‌هایی می‌توانند جایگزین مناسبی برای کاتالیست‌های تجاری موجود باشند که در حال حاضر این کاتالیست‌های صنعتی دو محدودیت عمدۀ دارند. اول اینکه فاز فعال موجود در این کاتالیست‌ها در دماهای بالاتر و با ادامه روند واکنش کلوجه می‌شوند و افت شدید در فعالیت نشان می‌دهند و دوم اینکه فاز فعال مورداستفاده در این کاتالیست‌ها به طور معمول فلزهای نجیب است که قیمت بالایی دارد و هزینه تمام‌شده کاتالیست را بهشت بالا می‌برد. کنگ^۱ و همکارانش در برسی مقادیر متفاوت فلز پالادیم در کاتالیست تجاری TWC، نشان دادند که برای کاتالیست با ۱/۲۴ درصد وزنی پالادیم، در دمای بسیار پایین حدود ۱۷۳ °C، مقدار تبدیل بالای حدود ۸۰٪ وجود دارد، ولی با افزایش دما افت شدید و سریعی در مقدار تبدیل مشاهده می‌شود [۴۹]. همچنین، همین پژوهشگران در کار دیگری کاتالیست‌های مشابه کاتالیست‌های تجاری و واقعی یعنی Rh بر گاما آلومینا و یا Ce_{0.25}Zr_{0.75}O₂ را بررسی کردند [۵۰]. در این برسی شرایط آزمون‌ها و اتمسفرهای استفاده شده، قابل مقایسه با اتمسفر استفاده شده در پژوهش حاضر نیست، ولی می‌توان گفت که کاتالیست مطالعه شده قابل رقابت با کاتالیست گزارش شده توسط این پژوهشگران است و از طرفی هزینه سنتز کاتالیست تهیه شده در این برسی نیز به مرتب پایین‌تر است.

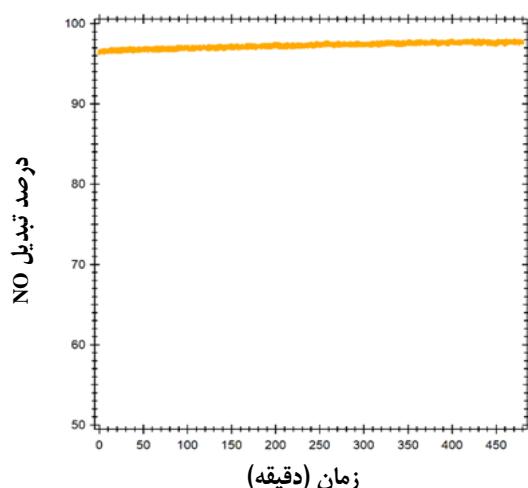
در این پژوهش، برای کاتالیست با بالاترین مقدار تبدیل، پایداری کاتالیست نیز بررسی شد که برپایه نمودار رسم شده در شکل ۴ حتی پس از ۸ ساعت پایدار می‌ماند. نوسانات موجود در شکل ۴، به دلیل وجود نوسانات جزئی فشاری در محفظه طیف‌سنج جرمی است. دلیل پایداری، ماهیت شناخته شده سریا به عنوان یک ماده ذخیره‌کننده اکسیژن است که چرخه اکسایش و کاهش را با فراهم کردن اکسیژن لازم در سامانه، آسان‌تر می‌کند.

است که در کاتالیست حاوی سریا، در مورد O، فراوانی یا غلظت بالایی بر سطح ثبت شده است که به طور ضمنی بیانگر مزیت وجود سریا در ساختار به عنوان ماده‌ای حاوی اکسیژن بالاست که معیاری حیاتی برای کاربردهای کاتالیستی است.

آزمون واکنشگاهی کاتالیست‌ها برای برسی کارایی کاتالیست‌ها، مواد سنتز شده در اتمسفر واکنش یعنی در حضور همزمان NO و CO با نسبت ۱:۱ ارزیابی شدند که در بخش تجربی با جزئیات بیشتر دستگاه‌ها ذکر شد. Ar به عنوان گاز حامل استفاده شد تا از به وجود آمدن نقاط داغ در بستر کاتالیست نیز جلوگیری کند. به عبارت دیگر، با استفاده از گاز حامل، توزیع دمای بهتری در بستر کاتالیست وجود داشت. کاتالیست‌ها در گستره دمایی اتاق تا ۵۵۰ °C ارزیابی شدند که نتیجه‌های مربوط در شکل ۳، آورده شده است. از آنجایی که در دمای اتاق فعالیتی وجود نداشت، گستره دمایی پایین در شکل گزارش نشده است. با توجه به مشخصه‌های کاتالیستی کاتالیست‌ها در گستره دمایی ارزیابی شده، CeO₂ حتی پس از LCM37 فعالیت خود را آغاز می‌کند. داشتن سریا و پروسکیت به طور همزمان می‌تواند ترکیب خوبی باشد چرا که برپایه پژوهش‌ها، CeO₂ جای خالی اکسیژن و تحرک اکسیژنی بالایی دارد و برای کاربرد کاتالیستی بسیار مفید است. همان‌طور که از داده‌های کاتالیستی ثبت شده در این پژوهش مشخص است، یکی از ترکیب‌ها به عنوان فاز فعال (LCM37) و دیگری (CeO₂) به عنوان تقویت‌کننده در نقش پایه عمل می‌کند. با مقایسه نتیجه‌های کاتالیستی مربوط به درصدهای متفاوت CeO₂ می‌توان به این نتیجه رسید که کمترین CeO₂ در کاتالیست‌ها با درنظر گرفتن مقادیر مربوط به تبدیل مفید خواهد بود، ولی از آنجایی که تفاوت چندان زیاد نبود، در کاربردهای کاتالیستی با درنظر گرفتن قیمت منابع La و Ce، می‌توان از درصد بیشتر CeO₂ استفاده کرد زیرا لاتانیم به صورت نیترات استفاده شده است و در مقایسه با سریا هزینه بیشتری دارد. در مجموع، به راحتی می‌توان نتیجه گرفت که سریا و LCM37 یک اثر هماهنگی ایجاد

1. Kang

سال شانزدهم، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱

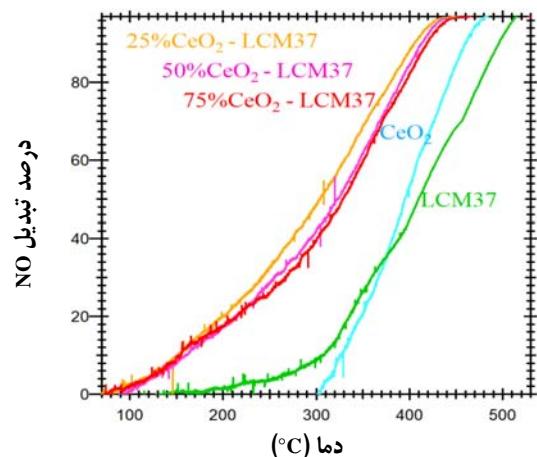


شکل ۴ پایداری کاتالیست منتخب ($25\% CeO_2$ -LCM37) در طی ۸ ساعت در مخلوط واکنش حاوی CO (با نسبت یک به یک) و گاز حامل Ar

نتیجه‌گیری

حذف یا کاهش NO با کاهنده CO در حضور کاتالیست‌های ترکیبی پروسکیتی و سریا ارزیابی شد. مقدار سریا برای درک اثر CeO_2 موجود در کاتالیست تغییر داده شد. با هدف مقایسه، LCM37 بدون سریا و سریا خالص نیز در شرایط مشابه با شرایط سنتر سایر کاتالیست‌ها تهیه و کلسینه شدند. ویژگی‌های مشخصه کاتالیست‌های تهیه شده با روش‌های XRD، BET، SEM و رفتار کاتالیستی آن‌ها در واکنش NO با CO ، به عنوان کاهنده، بررسی شد. با توجه به بررسی ویژگی‌های تعیین شده نمونه‌ها، در کاتالیست‌های ترکیبی تهیه شده، با داشتن LCM37 و سریا در توده آن‌ها، پراکنده‌گی عناصر یکنواخت و ریخت سطح نسبت به پراکنده‌گی و اندازه ذره‌های ساختار، همگن بود. اثر هم‌افزایی پروسکیت و سریا در کاتالیست منجر به کاهش دمای شروع فعالیت کاتالیستی در حدود $150^\circ C$ شد. با تغییر درصد سریا، کارایی کاتالیستی کمی متفاوت بود، ولی تفاوت مشاهده شده زیاد نبود.

در پژوهش‌های اخیر صورت گرفته یا کاتالیست‌های مورد بررسی متفاوت است و یا شرایط آزمون کاتالیستی و یا داده‌های پایداری گزارش نشده است. با این حال، با سیری در مطالعه‌های صورت گرفته، به مطالعه‌های مشابه توسعه و همکارانش برخور迪م که یک سری کاتالیست‌های اکسید مختلط را بررسی کردند که در بهترین کاتالیست یعنی $La_{0.8}Ce_{0.2}Cu_{0.25}Co_{0.75}O_3$ مقادیر تبدیل بسیار بالا در حدود ۹۵٪ و حتی در دمای بسیار کمتر در مقایسه با مطالعه حاضر مشاهده و گزارش شده است. در این بررسی داده‌های مربوط به پایداری نیز آورده شده است. مشاهده شده است که در نتیجه‌های پایداری، کاتالیست دارای تبدیل کمی پایین‌تر از آزمون اولیه بوده ولی روندی به تقریب پایدار از تبدیل را در طول آزمون ۲۶ ساعته پایداری از خود نشان داده است. با این حال بررسی پایداری سامانه‌های متفاوت در شرایط متفاوت بسی دشوار به نظر می‌رسد چرا که عامل‌های موثر بر مقدار تبدیل و پایداری متعدد هستند و مقایسه دراصل بایستی در شرایط مشابه صورت گیرد [۵۱].



شکل ۳ کارایی کاتالیستی کاتالیست‌های ارزیابی شده (آبی)، $LCM37$ (سبز)، $75\% CeO_2$ - $LCM37$ (سبز)، $50\% CeO_2$ - $LCM37$ (بنفش)، $25\% CeO_2$ - $LCM37$ (آبی)

مهندسی شیمی و آزمایشگاه مرکزی دانشگاه تبریز برای انجام بخشی از آنالیزها تشکر می‌کند. در همین حال ما از گروه شیمی فیزیک اینسپرسوک برای برخی آنالیزها و آزمون‌های مشخصه‌یابی تشکر می‌کنیم.

کارایی بهتر کاتالیستی در نمونه دارای ۲۵ درصد وزنی سریا مشاهده شد. این کاتالیست در فرایند کاهش، تا ۸ ساعت پایدار و از کارایی به نسبت ثابت و قابل قبولی برخوردار بود.

سپاسگزاری

این پژوهش در چارچوب پژوهش دوره دکتری انجام شده است. در اینجا نویسندها، از اعضای هیئت علمی گروه

مراجع

- [1] Alasfour, F.N.; Appl Thermal Eng. 18, 245-256, 1998.
- [2] Forzatti, P.; Appl. Catal. A: Gen. 222, 221-236, 2001.
- [3] Li, J.; Wang, S.; Zhou, L.; Luo, G.H.; Wie, F.; J. Chem. Eng. 255, 126–133, 2014.
- [4] Sher, E.; "Handbook of air pollution from internal combustion engines: pollutant formation and control", Academic Press, 60-65, 1998.
- [5] Desonie, D.; "Atmosphere: Air Pollution and Its Effects", Chelsea House Publisher, U.S., 2007.
- [6] Valdés, S.; Marbán, G.; Fuertes, A.B.; Appl. Catal. B: Environ. 46, 261-271, 2003.
- [7] Vogt, E.T.C.; Van Dillen, A.J.; Geus, J.W.; Janssen, F.J.J.G.; Catal. Today. 2, 569-579, 1988.
- [8] Pârvulescu, V.I.; Grange, P.; Delmon, B.; Catal. Today. 46, 233-316, 1998.
- [9] Kowalczyk, A.; Święs, A.; Gil, B.; Rutkowska, M.; Piwowarska, Z.; Borcuch, A.; Michalik, M.; Chmielarz, L.; Appl. Catal. 237, 927-937, 2018.
- [10] Xin, Y.; Zhang, N.; Li, Q.; Zhang, Z.; Cao, X.; Zheng, L.; Zeng, Y.; Anderson, J.A.; Appl. Catal. B: Environ. 229, 81-87, 2018.
- [11] Mladenović, M.; Paprika, M.; Marinković, A.; Renew. Sust. Energ. Rev. 82, 3350-3364, 2018.
- [12] Nova, I.; Tronconi, E.; IFAC Proceedings Volumes, 42, 183-190, 2009.
- [13] Ma, Z.; Wu, X.; Feng, Y.; Si, Z.; Weng D.; Shi L.; Prog. Nat. Sci. 25, 342-352, 2015.
- [14] Sreekanth, P.M.; Smirniotis, P.G.; Catal. Letters 122, 37-42, 2008.
- [15] Wang, J.; Shen M.; Wang J.; Cui, M.; Gao, J.; Ma, J.; Liu, S.; J. Environ. Sci. 24, 757-764, 2012.
- [16] Ertl, H.K.G.; Weitkamp, J.; "Preparation of Solid Catalysts", John Wiley & Sons, Verlag GmbH, 2008.
- [17] Thirupathi, B.; Smirniotis, P.G.; Appl. Catal. B: Environ. 110, 195-206, 2011.
- [18] Feng, S.; Pan, D.; Wang, Z.; Adv. Powder Technol. 22, 678-681, 2011.
- [19] Imamura, S.; Shono, M.; Okamoto, N.; Hamada, A.; Ishida, S.; Appl. Catal. A Gen. 142, 279-288, 1996.
- [20] Machida, M.; Uto, M.; Kurogi, D.; Kijima, T.; Mater. J. Chem. 12, 3158-3164, 2000.
- [21] Zhou, G.; Shah, P.R.; Gorte, R.J.; Catal. Letters 120, 191-197, 2008.
- [22] Belessi, V.C.; Costa, C.N.; Bakas, T.V.; Anastasiadou, T.; Pomonis, P.J.; Efstatithiou, A.M.; Catal. Today 59, 347-363, 2000.
- [23] He, H.; Liu, M.; Dai, H.; Qiu, W.; Zi, X.; Catal. Today 126, 290-295, 2007.
- [24] Leontiou, A.A.; Ladavos, A.K.; Pomonis, P.J.; Appl. Catal. A: Gen. 241, 133-141, 2003.
- [25] Leontiou, A.A.; Ladavos, A.K.; Armatas, G.S.; Trikalitis, P.N.; Pomonis, P.J.; Appl. Catal. A: Gen. 263, 227-239, 2004.

- [26] Wu, X.; Xu, L.; Weng, D.; Catal. Today 90, 199-206, 2004.
- [27] Buciuman, F.-C.; Joubert, E.; Menezo, J.-C.; Barbier, J.; Appl. Catal. B: Environ. 35, 149-156, 2001.
- [28] Yao, X.; Gao, F.; Yu, Q.; Qi, L.; Tang, C.; Dong, L.; Chen, Y.; Catal. Sci. Technol. 3, 1355-1366, 2013.
- [29] Lopes, D.; Zotin, F.; Palacio, L.A.; Appl. Catal. B: Environ. 237, 327-338, 2018.
- [30] Forni, L.; Oliva, C.; Barzetti, T.; Selli, E.; Ezerets, A.M.; Vishniakov, A.V.; Appl. Catal. B: Environ. 13, 35-43, 1997.
- [31] Forni, L.; Oliva, C.; Vatti, F.P.; Kandala, M.A.; Ezerets, A.M.; Vishniakov, A.V.; Appl. Catal. B: Environ. 7, 269-284, 1996.
- [32] Zhu, J.; Zhao, Xiao, Z.; D., Li, J.; Yang, X.; Wu, Y.; J. Mol. Catal. A. Chem. 238, 35-40, 2005.
- [33] Mousavi, S.M.; Niaezi, A.; Illán Gómez, M.J.; Salari, D.; Nakhostin Panahi, P.; Abaladejo-Fuentes, V.; Mater. Chem. Phys. 143, 921-928, 2014.
- [34] Liu, Q.; Fu, Z.; Ma, L.; Niu, H.; Liu, C.; Li, J.; Zhang, Z.; Appl. Catal. A: Gen. 547, 146-154, 2017.
- [35] Ko, J.H.; Park, S.H.; Jeon, J.K.; Kim, S.S.; Kim, S.C.; Kim, J.M.; Chang, D.; Park, Y.K.; Catal. Today 185, 290-295, 2012.
- [36] Zhang, T.; Qiu, F.; Chang, H.; Peng, Y.; Li, J.; Catal. Commun. 100, 117-120, 2017.
- [37] Chang, H.; Li, J.; Chen, X.; Ma, L.; Yang, S.; Schwank, J.W.; Hao, J.; Catal. Commun. 27, 54-57, 2012.
- [38] Valdez Lancinha Pereira, M.; Nicolle, A.; Berthout, D.; Catal. Today 258, 424-431, 2015.
- [39] Peña, M.A.; Fierro, J.L.G.; Chem. Rev. 101, 1981-2018, 2001.
- [40] Garbujo, A.; Pacella, M.; Natile, M.M.; Guiotto, M.; Fabro, J.; Canu, P.; Glisenti, A.; Appl. Catal A: Gen. 544, 94-107, 2017.
- [41] Keav, S.; Matam, S.K.; Ferri D.; Weidenkaff A.; J. Catal. 4, 226-255, 2014.
- [42] Zhu, X.; Li, K.; Neal, L.; Li, F.; ACS Catal. 8, 8213-8236, 2018.
- [43] González-Velasco, J.R.; Gutiérrez-Ortiz, M.A.; Marc, J.L.; Botas, J.A.; González-Marcos, M.P.; Blanchard, G.; Appl. Catal. B: Environ. 25, 19-29, 2000.
- [44] Royer, S.; Duprez, D.; Can, F.; Courtois, X.; Batiot-Dupeyrat, C.; Laassiri, S.; Alamdar, H.; Chem. Rev. 114, 10292-10368, 2014.
- [45] Glisenti, A.; Pacella, M.; Guiotto, M.; Natile, M.M.; Canu, P.; Appl. Catal. B: Environ. 180, 94-105, 2016.
- [46] Izadkhah, B.; Niaezi, A.; Salari, D.; Hosseinpoor, S.; Hosseini, S.A.; Tarjomannejad, A.; Korean J. Chem. Eng. 33(4), 1192-1199, 2016.
- [47] Deganello, F.; Marci, G.; Deganello, G.; J. Eur. Ceram. Soc. 29, 439-450, 2009.
- [48] Grünbacher, M.; Tarjomannejad, A.; Delir Kheyrollahi Nezhad, P.; Praty, C.; Ploner, K.; Mohammadi, A.; Niaezi, A.; Klötzer, B.; Schwarz, S.; Bernardi, J.; Farzi, A.; Gómez, M.J.I.; Rivero, V.T.; Penner, S.; J. Catal. 379, 18-32, 2019.
- [49] Kang, S.B.; Han, S.J.; Nam, S.B.; Nam, I.-S.; Cho, B.K.; Kim, C.H.; Oh, S.H.; Chem. Eng. J. 207-208, 117-121, 2012.
- [50] Kang, S.B.; Han, S.J.; Nam, S.B.; Nam, I.-S.; Cho, B.K.; Kim, C.H.; Oh, S.H.; Chem. Eng. J. 241, 273-287, 2014.
- [51] Wu, Y.; Li, G.; Chu, B.; Dong, L.; Tong, Z.; He, H.; Zhang, L.; Fan, M.; Li, B.; Dong, L.; Ind. Eng. Chem. Res. 57, 15670-15682, 2018.

Catalytic evaluation of ceria supported $\text{LaCu}_{0.3}\text{Mn}_{0.7}\text{O}_3$ perovskites in reduction of NO_x in automobile exhaust

P. Delir Kheyrollahi Nezhad¹, A. Niae^{2,*}, A. Farzi³, B. Klötzer⁴ and S. Penner⁴

1. Ph.D. student of Faculty of Chemical and Petroleum Engineering, Tabriz University, Tabriz, Iran.

2. Professor at Faculty of Chemical and Petroleum Engineering, Tabriz University, Tabriz, Iran.

3. Associate Professor, Faculty of Chemical and Petroleum Engineering, Tabriz University, Tabriz, Iran.

4. Professor, Faculty of Physical Chemistry, University of Innsbruck, Innsbruck, Austria.

Abstract: Supported perovskite $\text{LaCu}_{0.3}\text{Mn}_{0.7}\text{O}_{3-x}\text{CeO}_2$ ($x = \text{wt.}\%$) catalysts were prepared via sol-gel method. Different amount of ceria were used for preparation of the catalysts in order to investigate the effect of CeO_2 in the catalytic behavior of the corresponding catalyst. With the aim of comparison, the perovskite without ceria and pure ceria were also synthesized and calcined exactly at the same condition applied for preparation of the other catalysts. The prepared catalysts were characterized by using X-ray powder diffraction, surface area analysis (BET), and scanning electron microscopy. Catalytic performance of the samples was investigated in NO reduction with CO as reductant. The synergistic effect of both perovskite and ceria in the catalyst led to catalytically decreased on-set temperature to about 150 °C. According to the characterization analysis, with having LCM37 and ceria in the bulk of the catalysts, the dispersion of the elements was homogenous. Surface morphology was homogenous with respect to dispersion and size of the particles. On the other hand, the catalytic performance varies slightly according to changing the percentage of ceria which has been used. The better performance was observed for the catalyst containing 25 wt.% of ceria.

Keywords: NO_x reduction, Perovskite catalysts, Ceria, On-set temperature