

تحليل محیط شهری از رویکرد کیفیت بصری

نمونه موردی: قابلیت دید در بافت قدیم شهر بوشهر

دکتر سید باقر حسینی*، دکتر مهران علی الحسابی**، مهندس فاطمه نسبی***

۸۳

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۸۹/۳/۲۹

تاریخ پذیرش نهایی: ۱۳۹۰/۳/۱۶

پکیده

با توسعه جوامع، توجه طراحان به کیفیت فضاهای افزایش یافته و بررسی‌های گسترشده‌ای درباره تأثیر فضا بر ادراک انسان، انجام شده است. عوامل مختلفی بر کیفیت فضای شهری تأثیر می‌گذارند که کیفیت بصری یکی از آنهاست. در این راستا هدف جستجوی رابطه میان فرم و کالبد شهری و کیفیت بصری آن است. برای تبدیل کیفیت بصری به ابعاد کمی و قابل سنجش از ابزار ایزوویست^۱ در نرم‌افزار Syntax2D استفاده شده است، تحلیل شبکه شهری با بررسی دو مسیر با فرم متفاوت در بافت بوشهر انجام شده است. نتایج مطالعه نشان می‌دهد مسیرهای با فرم کالبدی متفاوت از کیفیت بصری متفاوتی برخوردارند و در طراحی‌های شهری توجه به ابعاد و شاخص‌های بصری به خلق محیط مطلوب‌تر می‌انجامد.

واژه‌های کلیدی:

فرم شهر، فضای مسکونی، شهر بوشهر، کیفیت بصری، ایزوویست

* استادیار دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران (مسئول مکاتبات)

** استادیار دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران

*** دانشجوی دکترا دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

Email: SeyedBagher_hosseini@yahoo.de

Email: alalhesabi@iust.ac.ir

Email: fnassabi@yahoo.com

مقدمه

است تیزی ایزوویست ها و نسبت مریع محیط به مساحت را نشان می دهد (Davis et al., 1979). نرم افزارهای کامپیوترا می Depthamp, Spatialist, Syntax2D ایزوویست به کاربرد در این راستا تحلیل شبکه ای ایزوویست ها و دو مسیر در بافت محله در یک پلان با مزهای اصلی مشخص، ترسیم شده اند. مسیرهای انتخابی واحد فرم های متفاوت هستند. یکی از آنها به صورت ارگانیک داخل بافت محله شکل گرفته که آنرا دور می زند، در حالی که دیگری فرم خطی دارد و محله را به دو بافت تقسیم می کند. بافت محله شامل توسعه برنامه ریزی شده و ارگانیک است. یکی از ویژگی های این بافت، ترکیب کوچه های بلند و باریک و میدانچه های با فرم متفاوت است.

پیشینه تحقیق

فضاهای شهری بخشی از فضاهای باز و عمومی هستند که به نوعی تبلور ماهیت زندگی جمعی می باشند، یعنی جایی که شهروندان در آن حضور دارند. در این فضا فرست آن وجود دارد که برخی مزهای اجتماعی شکسته شوند و برخوردهای از پیش تدوین نیافته به وقوع پیوندند و افراد در یک محیط اجتماعی جدید با هم ارتباط یابند (Lynch, 1972)، بافت و ساختار شهرهای امروزی حاصل فرآیندی است که از سال های بسیار دور آغاز شده و تحت تاثیر نیروهای مختلفی، از قبیل زمان، اداری، اقتصادی، سیاسی و نیروی اجتماعی شکل گرفته است. این ساختار و بافت جوابگوی دوره های گوناگون تاریخی بوده و در واقع شهر، محل تجلی نیازها و اراده ساکنان آن بوده است (سلطانی و همکاران، ۱۳۸۹). عوامل متعددی در ایجاد کیفیت فضای شهری مؤثر است و نظریه پردازان در این مورد مؤلفه های گوناگونی را دخیل می دانند که در جدول زیر بخشی از آنها ارائه شده است:

عوامل مختلف کالبدی، معنایی، کارکردی در نقش شهر عنوان ستری برای پاسخگویی به نیازها و ظرفی برای فعالیات و رفتارهای ساکنین مؤثرند که ازین آنها شاخص های بصری نقش مهمی در کیفیت فضای شهری ایفا می کنند. تلاش برای اندازه گیری ابعاد کیفی محیط به یافته های گوناگونی رسیده است و از جمله این ابزارها می توان به ایزوویست که عبارتست از نقاط قابل رویت از یک نقطه دید و برای تحلیل کیفیت بصری در محیط استفاده می شود، اشاره کرد. شاخص های ایزوویست در این مطالعه محیط، مساحت، جمع شدگی، بسته شدگی، فشردگی^۵ و دوریت می باشد. محله در بافت قدیم شهر بوشهر و خصوصیات بصری آن در این تحقیق مورد مطالعه قرار گرفته است. هدف یافتن تاثیر میان کیفیت بصری مسکن با فرم شهری بوده است و جستجوی ارتباط میان قابلیت دید با فرم فضای شهری بافت محله، دسترسی های ارگانیک و مسیر اصلی خطی که آنرا به دو بخش تقسیم می کند، بوده است.

روش تحقیق

از روش تجربی برای بررسی قابلیت دید فضای باز محله در بافت قدیم شهر بوشهر و مشخصات ایزوویست آنها در یک روش تحقیق همیستگی برای جستجوی رابطه میان فرم و فضای باز شهری استفاده شده است. ابعاد هندسی مساحت، محیط، بسته شدگی، دوریت و فشردگی و جمع شدگی هستند. شاخص جمع شدگی به مطالعه بلندترین خط دید ممکن می پردازد. بسته شدگی نسبت محیط در بخش توده است در حالیکه فشردگی میزان نزدیکی ایزوویست ها را به فضای محدود در محیط نشان می دهد. دوریت آنگونه که دیویس بیان داشته

جدول ۱. مؤلفه های سازنده کیفیت طراحی شهری مأخذ: لینچ، ۱۳۷۲؛ تیبالدز، ۱۳۸۷؛ جیکوبز، ۱۳۸۵؛ بنتلی، ۲۰۰۳؛ Jacobs, 1999; Carmona, 2003

مولفه های شهری	افراد صاحب نظر
سرزنگی اجتماعی، معنی، سازندگی، دسترسی، کنترل و نظارت، عدالت، کارابی	کوین لینچ (۱۹۶۰)
کاربری مختلط، تنوع و غنای فعالیت ها، امکان اختلاط اجتماعی، فضاهای انعطاف پذیر، امکان نظارت و مراقبت	جین جیکبز (۱۹۶۱)
نفوذپذیری، گوناگونی، خوانایی، انعطاف پذیری، تنشبات بصری، غنای حسی، رنگ تعلق و شخصی سازی	یان بنتلی و دیگران (۱۹۸۵)
محیطی برای همه، سرزندگی، هویت و کنترل، اصالت و معنی، زندگی جمعی	آن جیکوبز و دانلد اپلیارد (۱۹۸۷)
کاربری مختلط، توجه به نیاز همه گروهها، انعطاف پذیری و انتباق پذیری، توجه به مکان ها پیش از فعالیتها، احترام به گذشته، مقیاس انسانی، خوانایی، راحتی و تسویه پذیری، دسترسی و ارتباط، کاربری و فعالیت، جامع پذیری	فرانسیس تیبالدز (۱۹۹۲)
	ماتیو کارمونا (۲۰۰۳)

از نظر او تحلیل تیل دچار فقدان ابزاری برای کار در فضای معماري و فرم در یک زمان بود، بنديكت ايزوویست را به تحلیل معماري معرفی کرد تا یک ابزار دقیقتر در شیوه تفکر به فضا وجود آید. او "ایزوویست" را عنوان "سری تمام نقاط مرئی از یک نقطه دید در فضا" توصیف نمود (Benedikt, 1979). شاخص های ايزوویست بنديكت عبارتند از: محیط، مساحت، بسته شدگی. وی مشخصات ايزوویست نقطه ای را در شبکه نقاط دید در فضای باز برای ایجاد زمینه ايزوویست محاسبه نمود. با توجه به نمونه اولیه، پیشنهاد کرد عناصر معمول زمینه های ايزوویست برای تعریف فضاهایی مانند "کریدور" یا "رواق" می توانند استفاده شوند. تاندی ایده ايزوویست را در تحلیل فضایی معرفی کرد (Tandy, 1967) از سوی دیگر بنديكت بر ايزوویست ها به عنوان راهی در تحلیل فضای معماري کار کرد.

گیبسون ایده کیفیت ادراکی زمینه های ايزوویست را معرفی نموده بر مفهوم "جیران بصیر" در منظر تأکید کرد. (Gibson, 1979). برای اندازه گیری قابلیت دید با توجه به مشخصات فرم شهری، "آرایه بصیری محیط" دید شهری را برپایه ادراک مستقیم ناظر پیشنهاد کرد که از نظر فضایی برپایه میزان دریافت فضای هندسی اندازه گیری می شود که از سطوح قابل ادراک بصری از یک نقطه دید خاص منعکس می شود (Gibson, 1979). بنديكت و برنهم تاثیر اجزاء ايزوویست را بر ادراک فضای نشان دادند، همچنین اثبات کردند ادراک "فضاداری" با پیچیدگی ايزوویست را بسط دارد (Benedikt et al., 1985). باراکسما و کوک بر نمودار دید برپایه ايزوویست کار کردند (Braaksma, 1980).

مطالعات نشان می دهد عوامل بصری نقش مهمی در کیفیت محیط شهری ایفا می کنند که جنبه ای از آن در بحث های زیباشناسی مانند تنشابات بصری و مقیاس انسانی و جنبه ای دیگر در موارد کارکردی مانند امکان نظارت و کنترل و خوانایی دنیال می شود. لذا مدل مشهور دیوید کانتر به عنوان پایه نظری جهت تبیین مولفه های کیفیت طراحی شهری معطوف به حس مکان در نظر گرفته شد. بر اساس مدل مذکور، که مدل مکان نامیده می شود محیط شهری به مثابه یک مکان متشکل از سه بعد در هم تبیید کالبد، فعالیت ها و معناست که عبارتند از مکان کالبدی، فعالیتی که در آن به وقوع می پیوندد و معنایی که از وحدت مکان و فعالیت دریافت می گردد (گروت، ۱۳۸۴). در مدل مکان پایدار گلکار (۱۳۸۰) بعد چهارمی به نام اکوسیستم به ابعاد سازنده محیط اضافه می گردد و نهایتا از ترکیب ابعاد چهارگانه محیط، سه مولفه "کیفیت عملکردی"، "کیفیت تجربی - زیبا شناختی" و "کیفیت زیست محیطی" به مثابه نیروهای شکل دهنده کیفیت کلی طراحی شهری یک مکان استنتاج می شوند.

محققین بسیاری درباره ابزارهای متفاوت برای کمی کردن کیفیت بصری محیط بررسی نموده اند منجمله تیل وی یک توالی نشانه گذاری محیط ساخته شده را پیشنهاد داده که در آن جزئیات ادراک بعنوان عملکرد زیستی در یک مسیر ضبط شود (Thiel, 1961). این موضوع یک ضبط خطی با مقیاس زمانی بود که ارزش های بصری آن از "عناصر تصویری" لینچ استنتاج شده بود (Lynch, 1960). روش دیگر در توسعه تحلیل قابلیت دید توسط بنديكت معرفی شد. از آنجایی که



شکل ۱. تعریف ايزوویست با نمودارهای دید: چندضلعی ايزوویست تولید شده از نقاط دید تعریف شده با دایر باز O مأخذ: (Batty, 2001).

جدول ۲. روند دستیابی از مفاهیم به متغیرها و ابعاد مورد بررسی در پژوهش مأخذ: نگارندگان

بعاد ایزوویست در پژوهش	متغیرها	شاخص‌ها	مفاهیم
محیط مساحت	میزان گشایش دید میزان تنوع دید وجود مقیاس انسانی در ارتباط با دید میزان ارتباط بصری	گشایش دید تنوع دید مقیاس انسانی ارتباط بصری	کالبد
فسرده‌گی	میزان پیچیدگی در دید و ادراک ساکنین میزان وضوح دید از نظر ساکنین	پیچیدگی وضوح	کارکرد
مدوریت بسته‌شدنگی جمع‌شدنگی	میزان خوانایی دید میزان روز و راز دید میزان انسجام دید میزان هارمونی در دید و منظر میزان غنای دید	خوانایی روز و راز انسجام هارمونی غنا	معنا

شهر به شکلی بروز زا صورت گرفت و بافت قدیمی و تاریخی شهر رو به فرسودگی نهاد (شبانی و همکاران، ۱۳۸۶). محله قدیم بافت شهری بسیار فشرده و کوچه‌های باریک دارد. نسبت ارتفاع دیوارها به عرض کوچه تقریباً ۱۰ به ۱ است که یکی از دلایل آن نقش تجاری و ارزش زمین در این محدوده است. ساختمان‌های بلند که تقریباً ۱۵ متر می‌باشند در کنار این کوچه‌های باریک سایه دائمی ایجاد می‌کنند و نقش بزرگی در کاهش دمای محیط دارند (قبادیان، ۱۳۸۵). علیرغم آب و هوای گرم و مرطوب که منجر به نیاز فضای در ساختمانها برای تهویه می‌شود، شهر بنظر متراکم می‌آید (Sabatsani, 2007).

برونگرایی و دارا بودن کمترین بدندهای مشترک در همسایگی ها با هدف بیشترین استفاده از جربان هوا، بافت شهر را به بلوک هایی مجزا که هر یک از یک یا چند واحد مسکونی تشکیل شده اند تفکیک کرده است. بلوک هایی به هم تنیده با شبکه ای نامنظم از کوچه‌های متقاطع که از میادین کوچک بافت عبور کرده و در آخر به دریا می‌رسند (کولیوند، ۱۳۸۱).

برخلاف محلات که بیشتر دارای مرزهای اجتماعی هستند، بلوک‌ها دارای حدود تعریف شده بودند که توسط معابر احاطه شده اند. نظام محله ای هنوز بسیاری از ویژگی‌های خود را حفظ کرده و علیرغم دو تکه شدن بافت توسط خیابان انقلاب هنوز احساس تعلق محله ای به ویژه در هنگام برگزاری مراسم عزاداری مشهود است (کبیری، ۱۳۷۴).

برای استفاده از نسیم خنک دریا داخل بافت شهری، فضاهای باز اطراف خانه‌ها شکل گرفته که عامل موثری در تقسیم بافت به قطعات کوچکتر می‌باشد. ساختمانها بروز گرا هستند که کمترین میزان دیوار مشترک با محله را دارند و بیشترین کوران هوا و بلوکهای مجزای متتشکل از یک یا چند تک بنا را شکل داده است. مسیرهای دسترسی

از سوی دیگر هیلیر و هانسون تحلیل نمودار محیط ساخته شده و ارتباط قابلیت دید ایزوویست فضایی را با روش‌های زبان فضا برای واسازی برخی خانه‌های طراحی شده توسط معماران و اینکه چگونه فضا ساخته‌اند را مورد مطالعه قرار دادند. بتی ایزوویست‌ها را در مقیاس‌های متفاوت از تک بنا تا مقیاس شهری مورد تحلیل قرار داد (Hillier et al., 1984). وی یک الگوریتم را که یک سری ایزوویست‌ها را با گرفتن کوچکترین تا بزرگترین‌شان که محیط را دربرمی‌گرفته نشان داد. درحالی که ترنر و داکسا از ایزوویست برای مطالعه راهیابی استفاده کردند (Turner et al., 2001) (Turner et al., 1999)

در پژوهش حاضر با توجه به خصوصیات منحصر بفرد شهر بوشهر، برونگرایی در عین رونگرایی که کمتر در بافت‌های سنتی شهری ایران به آن برخورد می‌شود و محدود بودن پژوهش‌های انجام شده، این بافت برای بررسی ابعاد کیفیت بصری مورد مطالعه قرار گرفته است. برآوردن نیازهای روحی و جسمی ساکنان در معماری بومی بوشهر از اهمیت خاصی برخوردار است. بنابراین معماری سنتی در نهایت با در نظر گرفتن کلیه عوامل اقیمي، فرهنگي، اجتماعي توجه به رابطه انسان و محیط و مقیاس انسانی شکل گرفته که باعث ایجاد حس تعلق به محیط طبیعی، علاقه مندی به محیط زندگی و حفظ محیط زیست توسط ساکنین می‌گردد (غفاری و همکاران، ۱۳۸۴).

نمونه موردی: بافت قدیم شهر بوشهر

بافت قدیم شهر بوشهر طی تاریخ فراز و نشیب های فراوانی را تجربه کرده و تغییرات زیادی را پشت سر نهاده است. این تغییرات منجر به گسترش تدریجی هسته اولیه شکل گیری شهر و تبدیل آن به شهری بزرگ شد. پس از آن و همراه با موج جدید شهرسازی در کشور، توسعه

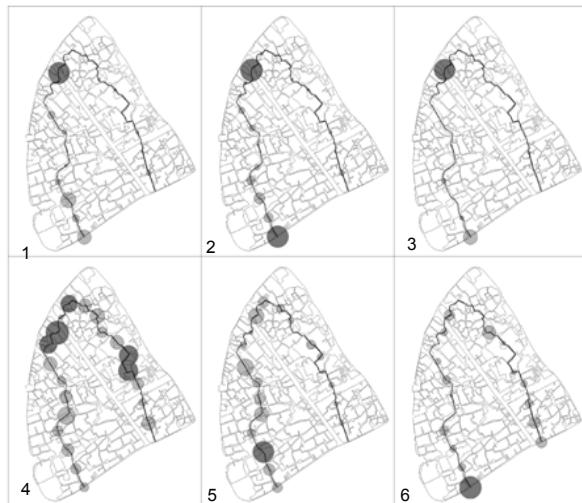
بافت شامل تمامی فضاهای قابل دید بصری و قابل دسترسی مشخص شدند. فضاهای در فرم خیابان‌ها و میدان‌ها در محله شهر بوشهر در یک شبکه شامل ۳۶۹۲ سلوول شکل گرفتند. تحلیلهای نشان می‌دهند که شاخص مساحت با محیط بیشترین همبستگی را تا ۰/۹۲ دارد و شاخصهای مساحت و فشردگی نیز مانند جمع‌شدگی و مساحت با یکدیگر همبستگی دارند.

مسیر ارگانیکی در داخل بافت محله در تصویر ۲ نمایش داده شده است که از گوشه جنوب غربی محله شروع شده و بافت را از داخل کوچه‌های باریک و میدانهای محلی طی می‌کند و به گوشه جنوب شرقی می‌رسد. در این تصویر نمودار شش شاخص ایزوویست مسیر که بافت قدیم محله در شهر بوشهر را برپایه ۵۰۲ نقطه دید طی می‌کند نشان داده شده است، در حالیکه شکل ۳ شش نمودار خطی فراوانی پخش ایزوویستها را نمایش می‌دهد. از نظر شاخص مساحت، نمودار

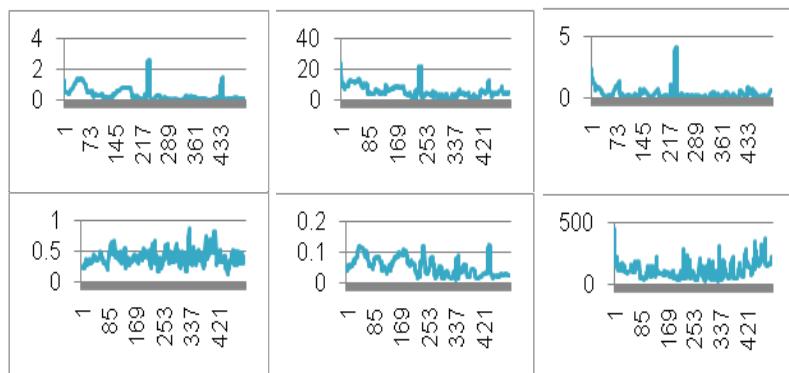
در یک سلسله مراتب متاثر از عوامل اقتصادی، فرهنگی، محیطی، دما، رطوبت، جهت باد و شرایط طبیعی زمین شکل گرفتند. توده و فضای این بافت به فشار هوای متفاوت در محیط منجر می‌شوند و کوران هو را تسهیل می‌کنند. بافت مورد مطالعه این پژوهش در سایتی معادل ۴ هکتار واقع شده که از اطراف به خلیج فارس، خیابان لیان و بلوار طالقانی محدود می‌شود.

تمیل قابلیت دید نمونه موردی

شاخص‌های ایزوویست فضای باز محله مورد مطالعه با استفاده از نرم‌افزار Syntax2D مورد تحلیل قرار گرفتند. نمودارهای هندسی شاخص‌های ایزوویست و دو مسیر در محله در اشکال ۲ تا ۵ و همبستگی میان این شاخص‌ها در جدول ۳ نمایش داده شده‌اند. در ابتدا ایزوویست برای تمام نقاط واقع شده در یک شبکه ۰/۲ متری در



شکل ۲. تحلیل نمودار ایزوویست مسیر ۱ برپایه ۵۰۲ نقطه دید؛ (۱) مساحت، (۲) محیط، (۳) جمع‌شدگی، (۴) بسته‌شدگی، (۵) فشردگی و (۶) مدوریت مأخذ: نگارندگان



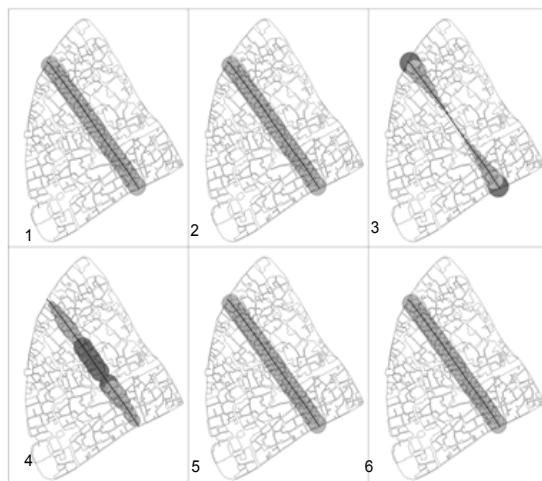
شکل ۳. پخش فراوانی شامل زمینه‌های شاخصهای ایزوویست مسیر ۱ برپایه ۵۰۲ نقطه دید؛ (۱) مساحت، (۲) محیط، (۳) جمع‌شدگی، (۴) بسته‌شدگی، (۵) فشردگی و (۶) مدوریت مأخذ: نگارندگان

از سوی دیگر، میدان های فضای باز محله بیشترین میزان پخش این شاخص را دارند. با توجه به نمودار محیط، حرکت کلی نمودار شبیه مساحت است. زمانی که مسیر به دسترسی اصلی سواره می‌رسد، رشد یکباره این شاخص شکل می‌گیرد. شاخص مساحت بمیزان زیادی با جمع شدگی و محیط همبسته است. نمودارهای ۱ و ۳ تصویر ۳ تغییرات فضایی را از عبور از خیابان ها به میدان ها نمایش می‌دهد و تسلط کوچه های باریک را نشان می‌دهد که در آنها مسیر بلند قابل رویت است به استثنای زمان ورود به خیابان دسترسی اصلی جایی که دید بلند خطی فاصله دیده شده را افزایش می‌دهد.

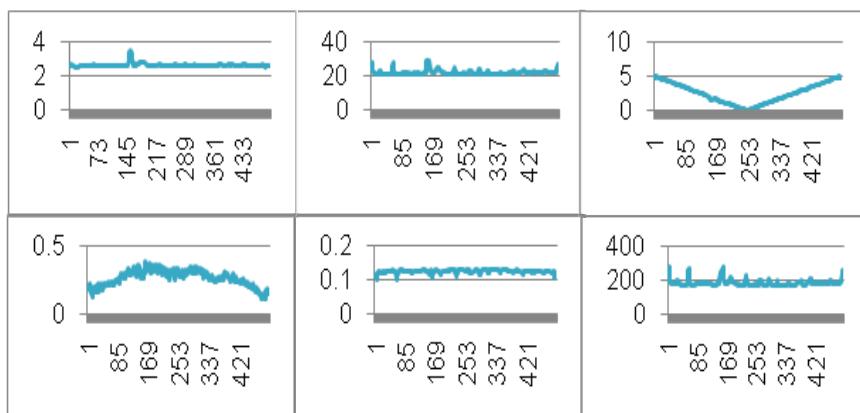
مقایسه مسیر با شش زمینه ایزوویست تنوع تجارت فضایی در بستر

نزولی است و نقطه‌ای که مسیر خیابان انقلاب را قطع می‌کند بیشترین فراوانی را دارد.

در حقیقت در برخی موقعیت‌ها جاییکه ناظر فضاهای وسیع را می‌تواند ببیند، احساس فضداری را به همراه دارد. این موضوع همچنین از شاخص محیط که در تقاطع‌های اصلی افزایش می‌یابد قابل ملاحظه است. شاخص فشردگی نشان می‌دهد تا چه میزان فرد ناظر خود را در میان محیط احساس می‌کند و تحت تاثیر محیط است، در این مطالعه داده‌های متنوعی را نشان می‌دهد، در حالیکه بسته‌شدگی یا مدوریت فضاهای که مسیر را تعریف می‌کند افت و خیز بیشتری دارد از آنجایی که این شاخص‌ها تحت تاثیر جزئیات موجود در فضا قرار می‌گیرند.



شکل ۴. تحلیل نمودار ایزوویست مسیر ۲ برپایه ۵۰۲ نقطه دید؛ (۱) مساحت، (۲) محیط، (۳) جمع شدگی، (۴) بسته‌شدگی، (۵) فشردگی و (۶) دوریت ماخذ: نگارندگان



شکل ۵. پخش فراوانی شامل زمینه‌های شاخص‌های ایزوویست مسیر ۲ برپایه ۵۰۲ نقطه دید؛ (۱) مساحت، (۲) محیط، (۳) جمع شدگی، (۴) بسته‌شدگی، (۵) فشردگی و (۶) دوریت ماخذ: نگارندگان

میادین بیشتر است و تنوع شاخصی را در طول مسیر داراست، در حالیکه در مسیر ۲ میزان کمی از فشردگی را در برخورد با برخی عوامل موجود در محیط نمایش می‌دهد. شاخص فشردگی از تمامی شاخص‌های دیگر میزان کمتری را دارد که احاطه خیابان‌های بلند را در مسیر نشان می‌دهد. میدان‌ها و برخی تقاطع‌ها بیشترین میزان فشردگی را دارند درحالیکه بخش اصلی خیابان‌های بلند کمترین میزان را دارد. بستر مدوریت نشان می‌دهد که فضاهای در لبه خیابانها بالاترین میزان این شاخص را نسبت به مرکز خطوط دارند، که نتیجه فرم ارگانیک پلان محله است.

شهری در این مسیر کسب می‌شوند را از دیدهای بلند در کوچه‌های باریک تا دیدهای پیچیده در میدانهای محلی نشان می‌دهد. مسیر ۲ در طی خیابان انقلاب کشیده شده است، که بافت را به دو بخش تقسیم می‌کند. شکل ۴ شش شاخص ایزوویست این مسیر را نمایش می‌دهد و فراوانی پخش آنها در شکل ۵ نمایش داده شده است.

مطالعه نشان می‌دهد که شاخص‌های محیط، مساحت، بسته‌شدگی و م دوریت بیشترین همبستگی را با یکدیگر دارند، درحالیکه فشردگی و م دوریت واجد کمترین میزان همبستگی است. از سوی دیگر شاخص‌های مساحت، محیط، فشردگی و م دوریت در طی مسیر تنوع ندارند. این درحالی است که شاخص جمع‌شدگی به کمترین میزان خود در مرکز مسیر می‌رسد و بیشترین میزان را در دو انتهای مسیر دارد که نمایشگر محیطی از نظر بصری خسته‌کننده و یکنواخت است. تحلیل زمینه‌های ایزوویست در

این دو مسیر نتایج جالبی را نشان می‌دهد. شاخص فشردگی در رسیدن به خیابان انقلاب که نقطه دید آن از بقیه نقاط در فضا فشرده‌تر است، به بیشترین میزان خود می‌رسد. میادین که فضای باز محله می‌باشند از خیابان‌ها که در کل مورفولوژی بافت گسترشده‌اند، فشرده‌تر است. شاخص مساحت این نتایج را به روشنی نشان می‌دهد. آن گونه که در جدول ۳ نمایش داده شده است، همبستگی میان شاخص‌های ایزوویست در مورد محیط، مساحت، جمع‌شدگی و فشردگی بیشترین میزان را دارد. در مطالعه نتایج ایزوویست مسیرها، شاخص فشردگی مسیر ۱ در

نتیجه‌گیری

مطالعات و تحلیل‌ها نشان می‌دهد شاخص محیط با مساحت واجد بیشترین همبستگی است. در مسیر ارگانیک شاخص مساحت و محیط در رسیدن به خیابان انقلاب که خیابان اصلی بافت بهشمار می‌رود و آنرا به دو بخش تقسیم می‌کند واجد بیشترین میزان و در میدانهای محلی نیز به نسبت خیابان‌ها باریک و بلند سایت دارای میزان بیشتری هستند که نشان از گشایش و تنوع بالای دید در این فضاهاست که در عین حال مکان تجمع افراد ساکن در بافت می‌باشد. از سوی دیگر این شاخص‌ها در طول مسیر خطی یکنواخت می‌باشند که حاکی از عدم

جدول ۳. همبستگی میان شاخص‌های ایزوویست دو مسیر مورد مطالعه مأخذ: نگارندگان

		مسیر ۱ داخل بافت که بصورت ارگانیک شکل گرفته است					
ایزوویست "مسیر" با نقطه ۵۰۲		ش	ش	ش	ش	ش	ش
مسیر ۲ بیشترین اصلاً با کند پوشیدن نقاط	مساحت		۰/۹۳	۰/۸	-۰/۵۵	۰/۷	۰/۴۵
	محیط	۰/۵۸		۰/۸۷	-۰/۶۳	۰/۴۹	۰/۶۹
	جمع‌شدگی	-۰/۴۸	-۰/۰۸		-۰/۶	۰/۲۷	۰/۶۲
	بسته‌شدگی	۰/۴۴	۰/۱۳	-۰/۸۳		-۰/۱۵	-۰/۶۲
	فشردگی	-۰/۱۱	-۰/۰۸۷	-۰/۲	۰/۰۹		-۰/۱۸
	مدوریت	۰/۳۸	۰/۹۷	۰/۰۴	۰/۰۳	-۰/۹۶	

پی نوشت ها

۱. ایزوویست یا سایه دید به نقاط قابل رویت از یک نقطه دید اطلاق می شود.
۲. نرم افزار Syntax2D، برنامه تحلیل فضایی طراحی شده توسط دانشکده عماری و شهرسازی تابمن دانشگاه میشیگان است.

3. drift
4. occlusivity
5. Compactness

فهرست مراجع

۱. بنتلی و همکاران (۱۳۸۵) «محیط های پاسخده»، ترجمه: مصطفی بهزاد فر، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران.
۲. تیبالدز، فرانسیس (۱۳۸۷) «ساخت شهرهای مردم پسند، ارتقای محیط عمومی در شهرهای کوچک و بزرگ»، ترجمه مروارید قاسمی، انتشارات روزنه، تهران.
۳. جیکوبیز، جین (۱۳۸۶) «مرگ و زندگی شهرهای بزرگ آمریکایی»، ترجمه حمید رضا پارسی، آرزو افلاطونی، انتشارات دانشگاه تهران، تهران.
۴. سلطانی، علی و احمدعلی نامداریان، (۱۳۸۹) «بررسی تأثیر نیروهای مختلف در شکل‌گیری فضای شهری»، هویت شهر ۷، ص ۱۲۳ - ۱۱۳.
۵. شعبانی، نگین، محسن کوچک زاده، عباس شعیبی، (۱۳۸۶) «باززنده سازی بافت های فرسوده و بالرزش از طریق استقرار کاربری های مناسب؛ نمونه موردنی: بافت قدیم بوشهر»، صفحه ۴۵، ۶۷ - ۵۴، تهران.
۶. غفاری، علی و مهمان کتابی (۱۳۸۴) «طراحی دانشکده هنر و معماری در بافت قدیم بوشهر»، مجله آبادی، ش ۴۹، ۴۹.
۷. قبادیان، وحید (۱۳۸۵) «بررسی اقلیمی اینیه سنتی ایران» دانشگاه تهران، تهران.
۸. کبیری، جهانبخش (۱۳۷۴) «بازیافت مسکن در بافت قدیم بوشهر»، پایان نامه کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه شهید بهشتی، تهران.
۹. کولیوند، علی (۱۳۸۱) «ویژگی های فضایی - کالبدی بافت قدیم بوشهر»، آبادی ۳۶، ۵۷-۶۰، تهران.
۱۰. گروت، لیندا و وانگ (۱۳۸۴) «روش های تحقیق در معماری»، ترجمه علیرضا عینی فر، انتشارات دانشگاه تهران، تهران.
۱۱. گلکار، کورش (۱۳۸۰)، «مولفه های سازنده کیفیت طراحی شهری»، مجله صفو، شماره ۴۱، تهران.
۱۲. لینچ، کوین (۱۳۷۲) «تئوری شکل شهر»، دکتر سید حسین بحرینی،

تنوع دید در این فضاست. شاخص جمع شدگی که بلندترین خط دید ممکن را بررسی می کند در مسیر ارگانیک با رسیدن به خیابان انقلاب به بیشترین میزان خود می رسد و در طول مسیر یکنواخت است و به انسجام بالای دید اشاره دارد، در حالیکه در مسیر خطی این شاخص در ابتدا و انتهای خیابان بیشترین و در مرکز کمترین میزان را داراست که به این موضوع اشاره دارد که هماهنگی در این مسیر میزان بالای را دارد. شاخص سته شدگی که نسبت محیط در بخش توده را مطالعه می کند در مسیر ارگانیک برخلاف مسیر خطی واجد تغییرات زیادی است که غنای بالای دید را در این مسیر نمایش می دهد. شاخص فشرده‌گی که نشان می دهد ناظر چه میزان خود را در میان بافت احساس می کند در مسیر ارگانیک نوسان های قابل توجهی دارد. از سوی دیگر این شاخص در مسیر خطی دارای نموداری یکنواخت است. این شاخص به پیچیدگی و وضوح دید اشاره دارد که نشان می دهد در مسیر ارگانیک افراد میزان بالایی از پیچیدگی را تجربه می کند در حالی که در مسیر خطی میزان وضوح دید بالاتر است. شاخص مدوریت که نسبت مربع محیط به مساحت را تحلیل می کند در مسیر ارگانیک با توجه به اینکه تحت تاثیر جزئیات فضاست دارای افت و خیز بیشتری است. درحالی که در مسیر خطی این شاخص با تغییرات کمی همراه است. این شاخص نشان می دهد در مسیر ارگانیک میزان رمز و راز دید بالاتر است در حالیکه در مسیر خطی میزان خوانایی دید بالاتر است. نتایج پژوهش نشان می دهد که فرم شهری با قابلیت دید آن رابطه دارد، بدین معنی که مسیر ارگانیک شاخص های ایزوویست متنوعی را برخلاف مسیر خطی - که بافت محله را به دو بخش تقسیم می کند- ایجاد می کند. بعلاوه، تحلیل ها نشان می دهند که میدان های محلی که فضاهای مورد استفاده در تعاملات اجتماعی هستند، از نظر شاخص های ایزوویست دارای فشرده‌گی بیشتری نسبت به خیابان ها می باشند از آنجاکه آنها فضاهای هندسی غیر کالبدی را تعریف می کند که با تجرب فضایی متنوعی از حرکت همراه است. این بررسی نشان داده است که ابزار ایزوویست برای سنجش کیفیت بصری در بافت شهری قابل استفاده و سودمند می باشد. در خاتمه می توان گفت توجه به میزان گشایش، تنوع دید، مقیاس انسانی و ارتباط بصری، خوانایی و رمز و راز دید، انسجام، هماهنگی و غنای بصری، پیچیدگی و وضوح دید در فضاهای مورد استفاده عموم باعث افزایش کیفیت بصری و در نتیجه رضایت ساکنین می گردد. با توجه به نتایج مطالعه فرم فضای باز محله نقش مهمی را در کیفیت بصری در آن فضا دارد در نتیجه توجه بیشتر به شاخص های بصری با توجه به کاربرد فضاهای شهری باعث موفقیت بیشتر طرحها می گردد.

- 19.Gibson, J. J. (1979) «**The ecological Approach to Visual Perception**», Houghton Mifflin, Boston, MA.
- 20.Hillier, B. & Hanson, J. (1984) «**The social logic of space**», Cambridge University press, Cambridge.
- 21.Jacobs, A. B. (1999) «**Great Streets**», City, MIT Press.
- 22.Lynch, K. (1960) «**The image of the City**», MIT Press, Cambridge,.
- 23.Sabatsani, N. (2007) «**Bushehr as an energetic city**» Journal of Applied Science, 7.
- 24.Tandy, C.R. V. (1967) «**The isovist method of landscape survey**», in Symposium: Methods of Landscape Analysis (Ed) HC Murray Landscape Research Group, London.
- 25.Thiel, P. (1961) «**A sequence experience notation for architectural and urban space**» Town Planning Review 32.
- 26.Turner, M., Doxa, D. & Penn A. (2001) «**From Isovist to Visibility Graphs: A Methodology for the Analysis of Architectural Space**», Environment and Planning B: Planning and Design 28. Pion Publication, Britain.
27. Turner, A. & Penn, A. (1999) «**Making isovists syntactic: isovist integration analysis**», The 2nd International Symposium on Space Syntax, Universidad de Brasilia, Brazil.
13. Braaksma, J.P. & Cook, W. J. (1980) «**Human Orientation in Transportation Terminals**», *Transportation Engineering Journal, TE2, 106.*
- 14.Batty, M. (2001) »Exploring isovist fields: space and shape in architectural and urban morphology«, Environment and Planning B: Planning and Design, No. 28.
- 15.Benedikt, M. L. (1979) «**To take hold of space: isovist and isovist fields**», Environment and Planning B: Planning and Design 6 pp. 47-65.
- 16.Benedikt, M. L. & Burnham, C. A. (1985) «**Perceiving architectural space: from otic rays to isovists**», Persistence and Change Eds, W H Warren, R E Shaw, Lawrence Erlbaum, Hillsdale, NJ, pp. 103-114.
- 17.Carmona, M., Heath, T., Oc T. & Tiesdell, S. (2003) «**Public places Urban Spaces, The dimension of Urban Design**», Architectural press.
- 18.Davis, L. S. & Benedikt, M. L. (1979) «**Computational models of space: isovists and isovist fields**», Computer Graphics and Image Processing 11(3).