

نتایج به کارگیری نقشه برداری جریان ارزش در شرکت قطعات الکتریکی با استفاده از شبیه ساز ARENA در ایران

محسن الوندی^{۱*}، مالک طه‌پوری^۲، مسعود احمدزاده^۳

^۱دانشکده مدیریت، دانشگاه بین‌المللی امام خمینی، قزوین، ایران (عهده‌دار مکاتبات)

^۲دانشکده مدیریت، دانشگاه بین‌المللی امام خمینی، قزوین، ایران

تاریخ دریافت: خرداد ۱۳۹۰ اصلاحیه: مرداد ۱۳۹۰ پذیرش: بهمن ۱۳۹۰

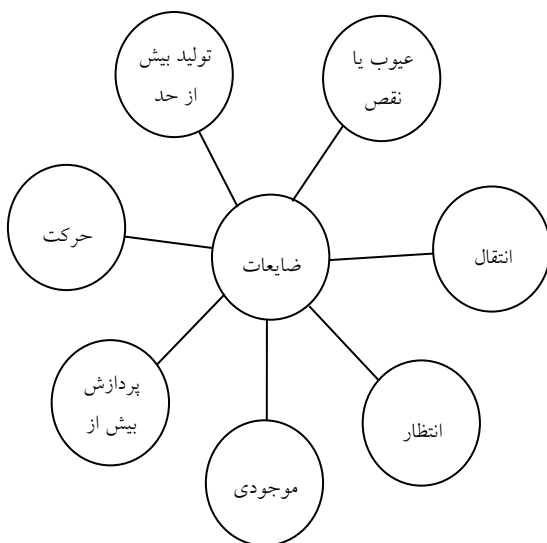
چکیده

نقشه‌برداری جریان ارزش ابزاری است که برای بهبود کیفیت و پیاده‌سازی پایه و بنیان تولید ناب بسیار مهم و اساسی می‌باشد. این تکنیک می‌تواند در واحدهای تولیدی، در سیستم‌های مدیریتی و کسب‌وکار به کار گرفته شود. این روش جهت دیداری ساختن جریان مواد در طی مراحل مختلف پردازش در کف کارگاه و همچنین مشخص کردن جریان اطلاعات به کار می‌رود. در این مقاله با استفاده از نمادها و تکنیک‌های نقشه‌کشی جریان ارزش در یک مطالعه موردی توسط نرم افزار شبیه ساز ARENA نتایج به کارگیری این تکنیک در یک واحد تولید قطعات الکتریکی ارائه می‌شود. نتایج این پژوهش بیانگر تأثیر به کارگیری این متدولوژی در بهبود شاخص‌های کلیدی تولید واحد صنعتی مورد مطالعه می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: تولید ناب، نقشه‌برداری جریان ارزش، اتلاف

۱- مقدمه

مشتریان است و هر فعالیتی که سبب اختلال و کندی عمل این انتقال شود و ارزش افزوده‌ای برای مشتری ایجاد نکند ضایعه نامیده می‌شود و بایستی شرکت سعی کند تا آنجایی که ممکن است این موداها (در ژاپن به ضایعات، مودا گفته می‌شود) را حذف نماید. هفت نوع مودای اصلی وجود دارند که در شکل یک نشان داده شده‌اند.



شکل شماره (۱): انواع موداها [۱۴].

سازمان‌های مختلف به منظور پاسخ به چالش‌های رقابتی، امروزه در پی پیاده‌سازی تولید ناب^۱ می‌باشند. کاربرد تکنیک‌های ناب در صنایع تولیدی و حتی خدماتی در نوشته‌ها و مقالات دیده می‌شود. تولید ناب از دیدگاه کارکردی و عملیاتی شامل پیاده‌سازی مجموعه‌ای از ابزارها و تکنیک‌هاست که درصدد کاهش ضایعات^۲ در شرکت و زنجیره عرضه متعلق به شرکت می‌باشد [۷و۸و۱۰و۱۴].

این تکنیک برای مثال شامل کاهش زمان تنظیم^۳ ماشین‌آلات، کابین^۴ (بهبود مستمر)، شش سیگما^۵، ابزارهای کنترل دیداری (5S)، کانبان^۶، سیستم به موقع و نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه^۷ می‌باشد [۱۵و۱۶]. تولید ناب، ارتباطات متقابل و اثرات هم افزایی این فرآیندها و تکنیک‌ها را به منظور بهبود سطوح کلی بهره‌وری، افزایش کیفیت محصول، کاهش ضایعات، ادغام و ترکیب دپارتمان‌های عملیاتی و بهبود سطوح خودسکوفایی نیروی کار به کار می‌گیرد [۱۸].

داشتن فکر ناب، با مشتری و تعریف ارزش برای او شروع می‌شود. بنابراین فرآیند تولید وسیله‌ای برای تحویل ارزش (محصول یا خدمت) به

* Mohsenalvandi@yahoo.com

1-Lean manufacturing

2-Muda

3-setup

4-kaizen

5-Six sigma

6-kanban

7-TPM

۲- نمادهای مورد استفاده در VSM

نمادهای مورد استفاده از VSM در شکل شماره ۲ و ۳ و ۴ آورده شده‌اند. این نمادها به صورت استاندارد می‌باشند و توسط آقایان مایک رادر^{۱۰} و جان شوک^{۱۱} در کتاب آموزش دیدن معرفی شده‌اند [۱]. هر سازمان یا شرکت با توجه به شرایط خاص تولیدی یا خدماتی خود می‌تواند از برخی از این نمادها استفاده نماید و حتی می‌تواند نمادهایی را به این مجموعه اضافه کند. به هر حال این نمادهای استاندارد به شرح زیر می‌باشند:

نمادهای حرکت اطلاعات	نشان‌دهنده	توضیحات
	توب کشش مستقیم	دستور تولید بلافاصله یک میزان معین را صادر می‌کند. معمولاً به میزان یک واحد، یک سیستم کششی است که برای تولید زیرسازها به کار می‌رود، بدون استفاده از سوپر مارکت.
	صندوق یا محل نگهداری کابیناها	مکانی که کابیناها در آن جمع می‌شوند و برای ارسال نگهداری می‌گردند.
	ارسال دسته‌ای کابیناها	
	هموار سازی بار	ابزاری برای نگهداری و هموارسازی مقدار و ترکیب کابیناها برای یک دوره زمانی معین.
	زمان بندی برو بین	تنظیم زمان بندی تولید بر اساس مشاهده سطح واقعی موجودی.
سایر نمادها		
	کایزن نما	در یک نقشه جریان ارزش، بهبودهایی را مشخص می‌کند که برای رسیدن به جریان ارزش مورد نظر، لازم هستند و از آنها برای برنامه ریزی کارگاه کایزن استفاده می‌شود.
	ذخیره محافظ یا ایمنی	باید محافظ یا ایمنی بودن ذخیره در زیر آن درج شود.
	اپراتور	فردی را نشان می‌دهد که از بالا به آن نگاه می‌شود.

شکل شماره (۲): نمادهای مورد استفاده در نقشه برداری جریان ارزش

مودها را در سطح شرکت به کوه های یخی^۸ و شرکت را به کشتی تشبیه می‌کنند. کوه‌های یخی فقط قسمت کوچکی از آن قابل دیدن است و تقریباً ۰/۷۵ آن زیر آب قرار دارد و قابل دیدن نیست. بنابراین کشتی بایستی خیلی مواظب باشد که به آن برخورد نکند زیرا در صورت برخورد احتمال غرق شدن آن بسیار زیاد است. مودها نیز در شرکت چنین حالتی دارند. لذا در جهت قابل مشاهده کردن این مودها و حذف آنها لازم است که شرکت به سمت استفاده از اصول تولید ناب حرکت کند. یکی از ابزارهایی که می‌تواند در این زمینه بسیار مفید باشد استفاده از نقشه جریان ارزش (VSM) است که می‌تواند تا حد زیادی این مودها را در داخل شرکت نمایان سازد.

یک نقشه جریان ارزش شامل مجموعه‌ای از فعالیت‌های دارای ارزش افزوده و بدون ارزش افزوده در جهت تولید یک محصول (یا گروه محصولات) است که از زمان ورود مواد خام شروع و تا زمانی که محصول به دست مشتری نهایی می‌رسد را در بر می‌گیرد [۱۲]. این فعالیت‌ها هر دوی جریان اطلاعات و مواد در طی زنجیره عرضه کلی را شامل می‌شود. هدف نهایی در VSM، تعیین تمامی ضایعات در جریان ارزش و کوتاه کردن مراحل در جهت حذف این ضایعات می‌باشد [۱۲]. هر چند محققان، تعدادی از ابزارها را جهت بهینه‌سازی عملیات فردی در طی زنجیره تأمین^۹ توسعه داده‌اند، اما اغلب این ابزارها در زمینه اتصال و قابل مشاهده کردن ماهیت جریان مواد و اطلاعات، در تمامی شرکت‌ها دچار مشکل می‌شوند. در حالی که نقطه عطف VSM کارکردن بر روی تصویری بزرگ از شرکت است و نه فرآیندهای انفرادی آن. VSM یک پایه رایج و اصلی برای فرآیند تولید خلق می‌کند به نحوی که تصمیمات کلی در زمینه بهبود جریان ارزش را تسهیل می‌کند [۹].

یکی از ابزارهای نسبتاً جدید برای پشتیبانی و حمایت از مفاهیم تولید ناب، نقشه برداری جریان ارزش می‌باشد [۶]. این ابزار برای داشتن یک نگاه جریان ارزشی، یعنی کارکردن روی یک تصویر کلی و نه صرفاً فرآیندهای منفرد و بهبود کل و بهبود اجزا به کار می‌رود. این ابزار برای ترسیم نقشه وضع موجود و سپس وضع مطلوب با بهبود زمان انتظار و بهبود جریان کاری به کار گرفته می‌شود. مزیت اصلی این ابزار نسبت به سایر ابزارهای نقشه کشی، توانایی آن در ترسیم همزمان جریان اطلاعات و جریان مواد در کنار یکدیگر می‌باشد. تمرکز VSM بر روی جریان ارزش محصول برای یک خانواده محصول خاص می‌باشد [۱۲]. در ترسیم نقشه آینده (وضع مطلوب) هدف اصلی شناخت مودها در فرآیند است که توسط این نقشه وضع مطلوب، برنامه پیاده‌سازی طرح که دربرگیرنده کایزن نیز می‌باشد، شکل می‌گیرد [۴]. این مقاله در ابتدا به بیان نمادها و تکنیک‌های این روش می‌پردازد و سپس با انجام یک مطالعه موردی و با کمک نرم افزار ARENA نتایج به کارگیری VSM را در یک واحد تولید قطعات الکتریکی ارائه می‌نماید.

نمادهای حرکت مواد	نشان دهنده	توضیحات	نمادهای حرکت مواد	نشان دهنده	توضیحات
	فرآیند	جعبه فرآیند، نشان دهنده محدوده‌ای است که در آن محصول، در حرکت است (توقف ندارد). باید روی جعبه، نام هر فرآیند نوشته شود. البته برای واحدهایی همچون کنترل تولید نیز از همین نماد استفاده می‌شود.		اطلاعات	یک حرکت اطلاعات را نشان می‌دهد.
	منابع بیرونی	برای نشان دادن مشتریان، تأمین کنندگان و تمام فرآیندهای تولیدی بیرونی از آن استفاده می‌شود.		کاتبان تولید (خطوط نقطه چین) نشان دهنده مسیر حرکت کاتبان است	نشان دهنده یک کاتبان برای هر کانتینر است. کاتبان، کارت یا هر ابزاری است که به یک فرآیند می‌گوید باید چه چیزی را به چه مقدار تولید کند و به فرآیند اجازه می‌دهد که آن را تولید کند.
	جدول داده‌ها	برای ثبت اطلاعات مربوط به هر فرآیند، سایر واحدها یا مشتری استفاده می‌شود.		کاتبان برداشت	کارت یا ابزاری که به مسئول حمل مواد دستور می‌دهد که قطعات را دریافت و حمل کند (مثلاً از سوپرمارکت برای فرآیند مصرف‌کننده).
	موجودی	باید مقدار موجودی و مدت زمان نگهداری آن در زیر نماد درج شود.		کاتبان سیگنالی	یک کاتبان به ازای هر دسته است که علامت می‌دهد کی مواد به نقطه سفارش مجدد رسیده و باید دسته بعدی تولید شود. وقتی از این کاتبان استفاده می‌شود که فرآیند تأمین‌کننده به دلیل نیاز به تبدیل، باید دسته‌ای تولید کند.
	ارسال با کامیون	دفعات ارسال روی آن درج شود.			
	حرکت رانشی مواد تولید شده	مواد بدون توجه به نیاز فرآیند بعدی و بر اساس برنامه زمانی، تولید شده و به سمت فرآیند بعدی رانده می‌شود.			
	حرکت محصول نهایی به سمت مشتری				

شکل شماره (۴): ادامه نمادهای مورد استفاده در نقشه برداری جریان ارزش

۳- مطالعه موردی و متدولوژی VSM

مؤسسین شرکت توان ره صنعت از سال ۱۳۵۵ به طور مستمر و متمرکز در زمینه بازرگانی و مسائل برقی صنعتی فعالیت داشته و در سال ۱۳۷۳ به منظور حذف کلید گردان از الگوی واردات و خودکفایی کشور که سالیان متمادی واردات و نمایندگی فروش آن را به عهده داشتند، تصمیم گرفتند تولید آن را انجام دهند و بلافاصله پس از یک دوره سه ساله که صرفاً به مونتاژ قطعات وارده می‌پرداخت، نسبت به تولید قطعات اقدام نمود. شرکت با برخورداری از تجارب مفید و همکاری‌های فنی شرکت خارجی توانسته است اکنون کلیه قطعات کلید گردان هاء، از ۱۲ الی ۶۳۰ آمپر را در داخل ایران در بالاترین کیفیت تولید نماید.

با استفاده از نمادهای نشان داده شده در شکل ۲ و ۳ برای رسیدن به بهبود در جریان ارزش محصولات گام‌های زیر در شرکت توان ره صنعت بکار گرفته شد که نتایج آن را در بخش وضع موجود و مطلوب می‌توان ملاحظه کرد:

(الف) ترسیم نقشه وضع موجود فرآیندها و یا سیستم تولیدی

(ب) تصمیم‌گیری در مورد این که چگونه سیستم موجود را می‌بایستی بهبود داد.

(ج) ترسیم نقشه وضع مطلوب با در نظر گرفتن تغییرات تعریف شده در بند فوق

	سوپر مارکت	یک موجودی کنترل شده از قطعات که برای زمانبندی تولید فرآیند بالای جریان از آن استفاده می‌شود.
	دریافت کششی	کشش مواد، معمولاً از یک سوپرمارکت.
	ارسال مقدار کنترل شده مواد در بین فرآیندها بر اساس روش اولین صادره از اولین وارده	نشان دهنده یک روش برای کنترل مقدار مواد و اطمینان از حرکت FIFO آنها در بین فرآیندها. باید حتماً حداکثر موجودی در آن نوشته شود.

نمادهای حرکت اطلاعات	نشان دهنده	توضیحات
	حرکت دستی اطلاعات	برای نمونه، زمانبندی تولید یا ارسال.
	حرکت الکترونیک اطلاعات	برای نمونه از طریق کامپیوتر.
	اطلاعات	یک حرکت اطلاعات را نشان می‌دهد.

شکل شماره (۳): ادامه نمادهای مورد استفاده در نقشه برداری جریان ارزش

۳-۱ طراحی نقشه وضع موجود

برای آغاز کار اطلاعات لازم از کف کارگاه جمع آوری شد و نقشه وضع موجود طراحی گردید. بدین منظور فرآیند تولید محصول کلید گردان برق در نظر گرفته شد که میانگین تقاضای ماهیانه آن ۲۸۰۰ واحد می باشد. همان طور که در سمت چپ نقشه وضع موجود در شکل مشاهده می شود، تأمین کنندگان، مواد اولیه را هر ۲۰ روز به انبار شرکت توان ره صنعت ارسال می نمایند تا به تدریج مورد استفاده قرار گیرند. سپس قطعات مس و برنج به قسمت پرسکاری با ۲ اپراتور که زمان چرخه آن ۱۴۸ ثانیه است فرستاده می شود.

همان گونه که مشخص است سایر مواد اولیه مانند مس، باکالیت و پلی آمید نیز به واحدهای مربوطه فرستاده می شوند و در آنجا پردازش می گردند که زمان چرخه، زمان تبدیل و تعداد اپراتورهای مربوط به هر فرآیند در جداول زیر آن فرآیندها آورده شده است.

پس از پردازش، این قطعات در انتظار می مانند تا به پروسه بعدی فرستاده شوند. مس پرچ شده همراه با مس و برنج پرس شده به واحد آبکاری با ۳ اپراتور و ۱۴۸ ثانیه زمان چرخه فرستاده می شود و سپس خروجی واحد آبکاری با پلی آمید تزریق شده و باکالیت پرس شده با ۲ روز انتظار به واحد مونتاژ رفته و در مدت زمان ۱۸ ثانیه توسط ۲ اپراتور مونتاژ می گردند.

محصولات تکمیل شده پس از کنترل کیفیت به مرحله بسته بندی فرستاده شده و برای مشتری ارسال می گردند. همان طور که در نیمه بالایی نقشه شکل ۵ ترسیم گردیده است تقاضای مشتری به صورت ۳۰، ۶۰ و ۹۰ روزه توسط واحد کنترل تولید پیش بینی می گردد و بر اساس این میزان تقاضا سفارش های مورد نیاز برای تأمین کنندگان ارسال می گردد. در پایین نقشه نیز خط زمانی ترسیم شده که زمان انتظار و پردازش بر روی آن آورده شده است. در قسمت پایین و چپ نقشه در کادر مستطیل شکل نتیجه نقشه وضع موجود آورده شده است که مشخصاً، زمان انتظار ۳۸ روز و زمان پردازش با ارزش افزوده ۳۵۱ ثانیه می باشد. تعداد اپراتورهای مورد نیاز برای انجام فرآیندها نیز از نقشه وضع موجود قابل محاسبه است که این تعداد برابر با ۳۲ می باشد.

با ترسیم نقشه وضع موجود مشخص شد که در شرکت توان ره صنعت جایجایی مواد تحت رانش تولیدکننده صورت می گیرد، نه تحت کشش مشتری، زیرا بر اساس زمان بندی که بر تخمین نیازهای آتی فرآیند بعدی مبتنی است. در چنین شرایطی فرآیندهای تأمین کننده غالباً قطعاتی را می سازند که فرآیندهای مشتری در حال حاضر به آنها نیازی ندارند و این قطعات باید انبار شوند که این انبار کردن مفهوم مودا می باشد. با توجه به نقشه وضع موجود در شکل ۵ می توان به طور مشخص حرکت فیزیکی محصول را در نیمه پایینی نقشه از چپ به راست و حرکت اطلاعات را در نیمه بالایی از راست به چپ مشاهده نمود. اطلاعات خلاصه شده در یک خط زمان در پایین نقشه آمده است که خلاصه ای از نقشه وضع موجود می باشد.

د) برنامه ریزی جهت انجام تغییرات مورد نیاز و اقدام به تغییر با استفاده از فنون کنترل پروژه [۱۱].

برای آغاز بهتر است که بر یک خانواده محصول معین متمرکز شد. همیشه باید به یاد داشت که مشتری به محصول مورد نظر خودش اهمیت می دهد نه به کل محصولات تولیدی کمپانی [۵]. بنابراین نقشه برداری جریان ارزش یعنی مشاهده و ترسیم گام های پردازش گر برای یک خانواده محصول از هنگام ورود به کارخانه تا زمان خروج از کارخانه که محصول به دست مشتری می رسد. گام نخست ترسیم نقشه وضع موجود می باشد که با جمع آوری اطلاعات از کف کارگاه آغاز می گردد. هنگامی که نقشه وضع موجود ترسیم می گردد باید از سطح فرآیند به فرآیند فقط در یک کارخانه از کمپانی کار را آغاز نمود. بعد از ترسیم نقشه در این سطح می توان به مراحل جلوتر تمرکز و نقشه را در سطح هر فرآیند ترسیم کرد و یا به عقب رفته و نقشه را در سطح چندین کارخانه و یا حتی چندین شرکت ترسیم نمود.

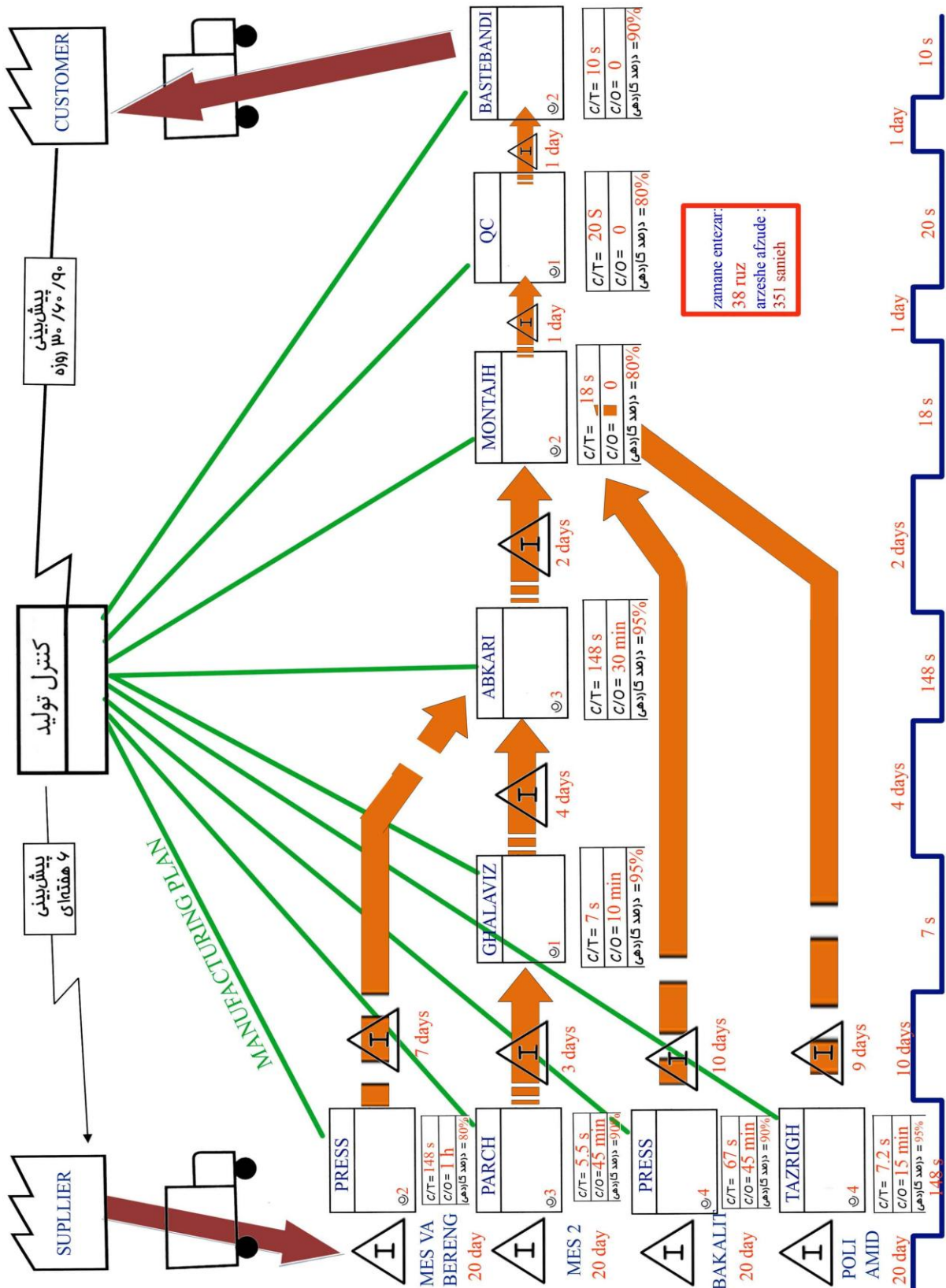
برای آغاز ترسیم ابتدا مشتری (ها) مشخص می شود و در قسمت بالای سمت راست کاغذ به همراه داده های مورد نیاز در ارتباط با او ترسیم می گردد. سپس فرآیندها مشخص و حرکت مواد از چپ به راست در نیمه پایینی نقشه بر اساس توالی گام های پردازش گر ترسیم می شود و داده های مربوطه مانند زمان چرخه^{۱۲}، زمان تبدیل^{۱۳}، زمان کار و سایر اطلاعات مورد نیاز از کف کارگاه جمع آوری می گردند. همواره باید به یاد داشت که تفکیک کننده فرآیندها از یکدیگر در ترسیم نقشه، انبار می باشد. یعنی جایی که بین دو فرآیند انبار موقتی ایجاد نمی شود، فرآیندها به صورت یکپارچه (یک فرآیند) ترسیم می گردند.

حال تأمین کننده (گان) فرآیند مشخص و در قسمت سمت چپ بالای کاغذ به همراه اطلاعات مربوطه ترسیم می گردد. سپس جریان اطلاعات در نیمه بالایی نقشه به صورت پس روانه^{۱۴} از مشتری به کارخانه و سپس تأمین کننده (گان) ترسیم می گردد. با تکمیل شدن نقشه وضع موجود می توان درک کرد که فرآیندها چگونه و چه چیزی را در چه زمانی برای فرآیند مشتری تولید نمایند. حال می توان به این نکته پی برد که در شرکت، در وضع موجود، جایجایی مواد تحت رانش^{۱۵} تولیدکننده صورت می گیرد نه کشش مشتری^{۱۶} که این امر باعث ایجاد انبار، تولید دسته ای، جلوگیری از حرکت هموار تولید و در کل فاصله گرفتن از تولید ناب می شود.

در مرحله آخر از طراحی نقشه وضع موجود با استفاده از اطلاعات جمع آوری شده خط زمان در پایین ترین قسمت کاغذ ترسیم می گردد. زمان باقی ماندن قطعات در انبار از طریق تقسیم تعداد قطعات مشاهده شده در انبار بر تقاضای روزانه مشتری به دست می آید.

اکنون نقشه وضع موجود را می توان ترسیم کرد.

- 12-C/T
- 13-C/O
- 14-Backward
- 15-Push production
- 16-Pull production



شکل شماره (۵): نقشه جریان ارزش وضع موجود

چیدمان واحدهای تولیدی، سلولی شده و یک سلول شامل پرس، سلول دیگر شامل پرچ، آبکاری و قلاویزکاری. سلول بعدی شامل مونتاژ، کنترل کیفیت و بسته بندی است. مواد مورد نیاز توسط کارت های کانبان برداشت می شوند که کارت های برداشت شده جهت جایگزینی مواد به مرحله قبل فرستاده می شوند تا تولید به میزان برداشت شده صورت پذیرد و این روال به سمت ابتدای پروسه ها ادامه می یابد، یعنی هر سلول مواد را از سوپر مارکت برداشت می نماید و کارت کانبان آن را به مرحله قبل فرستاده تا تولید به میزان برداشت شده صورت پذیرد.

مواد ورودی تماماً از سوپرمارکت ها برداشت شده و پس از پردازش در سوپرمارکت بعدی قرار می گیرد. برنامه تولید توسط واحد کنترل تولید به آخرین سلول پیوسته یا همان فرآیند سرعت ساز فرستاده می شود. پس از مرحله نهایی مونتاژ مواد در سوپرمارکت نهایی به مدت حدوداً ۲ روز قرار گرفته و بر اساس تقاضای مشتری توسط یک اپراتور به واحد ارسال حمل می گردد. درخواست ارسال شده توسط مشتری از سوپرمارکت برداشت شده و کارت کانبان آن جهت جایگزینی محصول به مرحله قبل فرستاده می شود بنابراین تولید بر اساس نیاز مشتری صورت می پذیرد.

اطلاعات مربوط به فرآیندها در جداول زیرین هریک از آن ها آورده شده است. در خط زیرین نقشه نیز زمان های انتظار و ارزش افزوده آورده شده است: زمان انتظار: ۷ روز، زمان ارزش افزوده ۴۱۱ ثانیه و تعداد اپراتور ۸ نفر.

در نقشه وضع مطلوب قابل مشاهده است که با ترکیب برخی از واحدهای کاری و تبدیل آنها به سلول های کاری تعداد کارگر مورد نیاز و زمان انتظار به طور شایانی کاهش پیدا کرده است. در بهبود وضعیت موجود استفاده از کارت های کانبان تأثیر زیادی بر نحوه مدیریت جریان قطعات داشته و تولید هنگامی صورت می گیرد که به قطعه ای نیاز باشد یعنی انبار و تولید کاملاً تحت کنترل کانبان می باشد. سلول آخر نیز به عنوان فرآیند سرعت ساز در نظر گرفته شده است که این کار باعث تولید بر اساس تقاضای کشش مشتری می گردد نه تولید بر اساس فشار تولید کننده.

در ضمن مشاهده می گردد که جریان یک قطعه ای^{۱۷} نیز توسط پیاده سازی نقشه وضع مطلوب در شرکت ایجاد می گردد. تنها نکته باقی مانده این است که برای بهبود تولید و افزایش قابلیت اطمینان می بایستی درصد کاردهی ماشین آلات تغییر یافته و از مقادیر وضع موجود به مقادیر وضع مطلوب افزایش پیدا کند که این مقادیر در نقشه وضع موجود و مطلوب (شکل ۶) مشخص می باشد.

برای بهبود و حرکت در جهت تولید ناب و طراحی نقشه وضع مطلوب به موارد زیر توجه نمود:

۱- در تولید ناب تمامی تلاش بر این است که کاری کنیم تا هر فرآیندی فقط چیزی را بسازد که فرآیند بعدی بدان نیاز دارد بدین خاطر از زمان تکت استفاده می شود و تولید در این زمان انجام می پذیرد. "زمان تکت عبارت است از زمان کاری موجود برای هر شیفت تقسیم بر میزان تقاضای مشتری از هر شیفت کاری"

۲- در هر جا که ممکن باشد می بایست در فرآیندها جریان مستمر ایجاد نمود.

۳- برای کنترل تولید در آنجا که جریان مستمر، جریان بالا را در بر نمی گیرد از سوپرمارکت ها یا مسیر FIFO (با استفاده از کانبان) استفاده نمود.

۴- برنامه مشتری را باید به فرآیند سرعت ساز (پایین ترین و نزدیکترین فرآیند مستمر نزدیک به مشتری) داد تا برنامه تولید به صورت کششی به سایر فرآیندها منتقل شود و نه فشاری.

۵- تولید کالاهای مختلف را باید از نظر زمانی به طور یکسان در فرآیند سرعت ساز توزیع نمود که برای این کار می توان از استراتژی XOXO (در اینجا یک در میان) استفاده نمود. این کار به معنی توزیع تولید اجناس مختلف به صورت یکسان در بعد زمانی است.

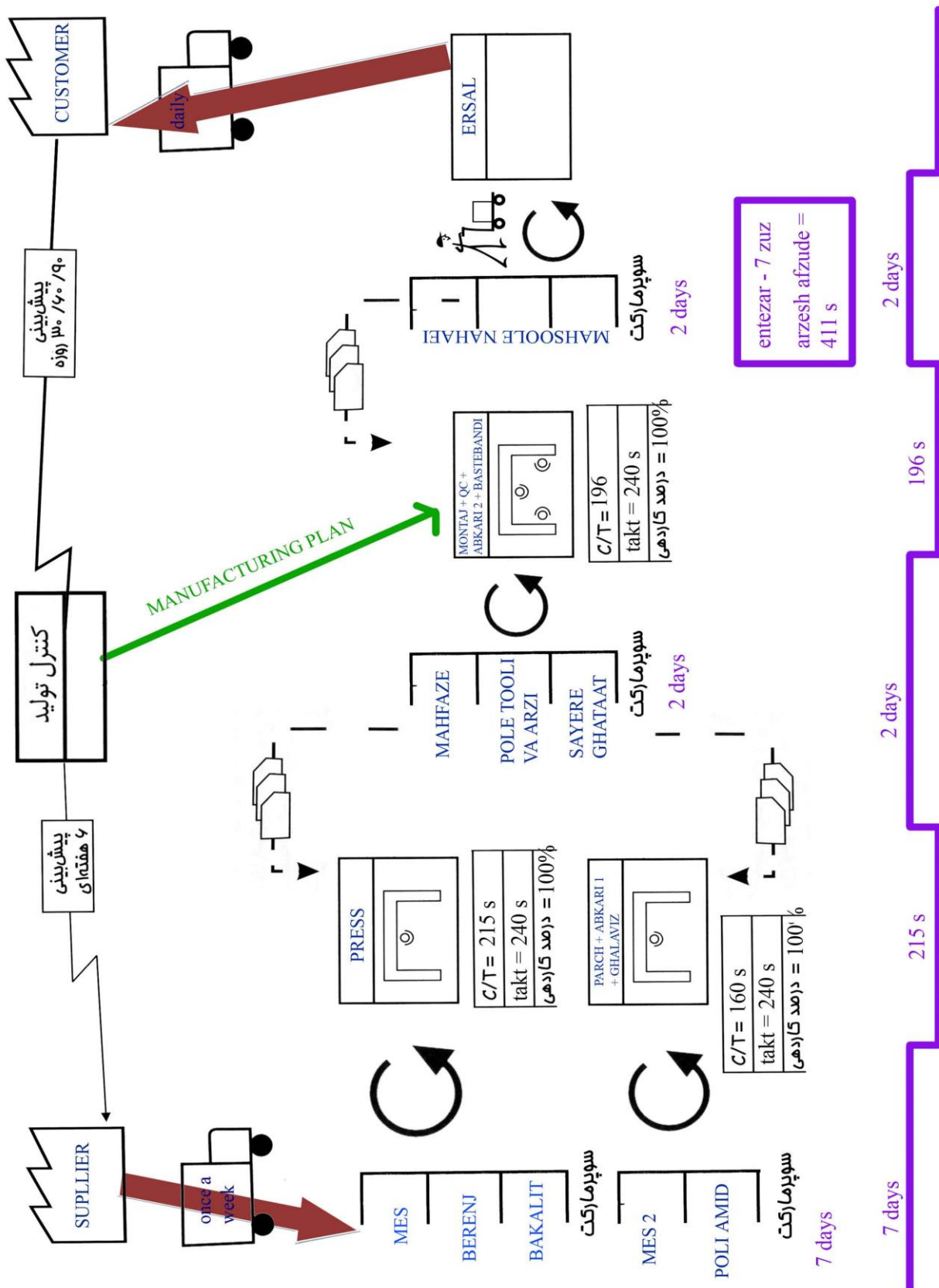
۶- در فرآیند سرعت ساز می بایستی مقادیر کم و ثابتی از کار را خالی و برداشت کرد تا اولین حلقه کشش به وجود آید. برای این کار می توان از جعبه هموارسازی بار استفاده نمود.

۷- با کاهش زمان تبدیل و راه اندازی دسته های کوچک تر در فرآیندهای بالاتر، باید این استعداد و توانایی را پرورش داد که هر قطعه ای را هر روز، سپس در هر شیفت و آنگاه در هر ساعت و یا هر پالت و هر گام، در فرآیند تولیدی جریان بالای سرعت ساز ساخت [۵].

با استفاده از این هفت نکته، تغییرات مورد نیاز در فرآیندها جهت حرکت به سمت تولید ناب در نظر گرفته شده و نقشه وضع مطلوب ترسیم می گردد.

۳-۲ ترسیم نقشه وضع مطلوب

مبنای تولید ناب تولید در زمان ناب می باشد که عبارت است از زمان در دسترس ماهیانه تقسیم بر تعداد محصول مورد نیاز در ماه. در این مطالعه با استفاده از زمان تکت ۲۶۰ ثانیه که حاصل تقسیم زمان در دسترس (۲۵ روز کاری ۸ ساعته) بر تقاضای ماهیانه ۲۸۰۰ واحد می باشد به طراحی سلول های کاری پرداخته شده و نقشه وضع مطلوب زیر (شکل ۶) به دست آمده است. همان گونه که در نقشه وضع مطلوب شکل ۶ مشاهده می شود پیش بینی تقاضا توسط کنترل تولید انجام شده و پیش بینی ۶ هفته ای برای تأمین کنندگان فرستاده می شود. تأمین کننده نیز به صورت هفتگی مواد را برای شرکت ارسال نموده و این مواد در سوپرمارکت ها قرار می گیرند.

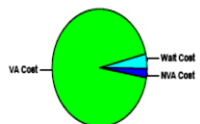


شکل (۶): نقشه جریان ارزش وضع مطلوب

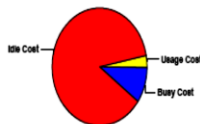
وضعیت موجود و مطلوب ترسیم شده توسط نرم‌افزار ARENA برای ۶ روز کاری ۸ ساعته شبیه‌سازی شده که بخشی از گزارش‌های بدست‌آمده توسط این نرم‌افزار در زیر آورده شده است. گزارش مربوط به وضع موجود به صورت شکل شماره ۷ و گزارش مربوط به وضع مطلوب نیز در شکل شماره ۸ ارائه گشته است.

Key Performance Indicators

All Entities	Average
Non-Value Added Cost	14,994
Other Cost	0
Transfer Cost	0
Value Added Cost	534,616
Wait Cost	23,650
Total Cost	573,259



All Resources	Average
Busy Cost	377,563 *
Idle Cost	3,380,018
Usage Cost	133,640 *



Total Cost	3,891,221
------------	-----------

* these costs are included in Entity Costs above.

System	Average
Total Cost	3,953,277
Number Out	773

شکل شماره (۷): گزارش نرم‌افزار مربوط به وضع موجود

برای مقایسه وضع موجود و مطلوب بر اساس نقشه‌های جریان ارزش جدول شماره ۱ ارائه شده است. به‌طور خلاصه با توجه به جدول شماره ۱ می‌توان بیان کرد که نوع تولید از کششی به فشاری تغییر یافته است. تعداد اپراتور خط تولید ۱۴ نفر و زمان انتظار مواد در خط تولید نیز به میزان ۳۱ نفر کاهش یافته است. از نظر نوع تولید نیز در حالت مطلوب انبارهای موقتی و دائمی و تولید غیر سلولی حذف شده و سوپرمارکت‌ها و سلول‌های تولیدی جایگزین آنها می‌گردند. تولید از حالت دسته‌ای به حالت جریان بک قطعه‌ای تغییر یافته و ارسال محصولات به مشتری به جای ماهانه به صورت روزانه انجام می‌شود.

جدول شماره (۱): بررسی مقایسه‌ای وضع موجود و مطلوب با استفاده از

نقشه‌های جریان ارزش

ویژگی	وضع موجود	وضع مطلوب
نوع تولید	فشاری	کششی
تعداد اپراتور	۲۲ نفر	۸ نفر
زمان ارزش افزوده	۳۵۱ ثانیه	۴۱۱ ثانیه
زمان انتظار	۳۸ روز	۷ روز
ارسال به مشتری	ماهانه	روزانه
نوع انبار	انبارهای موقت و دائمی	سوپر مارکت
برنامه ریزی تولید	به تمام واحد های تولیدی	به واحد سرعت ساز
تولید	دائمی و بر اساس برنامه	بر اساس کارت های مانبان
تولید	غیر سلولی	سلولی
جریان مواد	دسته ای	جریان یک قطعه ای

پس از طراحی نقشه وضع مطلوب، در جهت بهبود و پیاده‌سازی تغییرات مورد نیاز اقدام می‌گردد. بهترین حلقه برای شروع عملیات تغییر همان حلقه سرعت‌ساز است. برای کنترل و اجرای این تغییرات می‌توان از فنون برنامه‌ریزی و کنترل پروژه استفاده نمود [۱۴]. این مطالعه به طراحی وضع مطلوب محدود شده و برای نشان دادن کاربردی بودن آن، از نرم‌افزار شبیه‌ساز استفاده شده است.

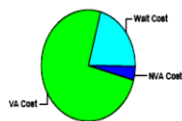
۳-۳ شبیه‌سازی وضع موجود و مطلوب به کمک نرم‌افزار شبیه‌ساز

ARENA

امروزه شبیه‌سازی، به خصوص شبیه‌سازی کامپیوتری به عنوان ابزاری مناسب برای بررسی سیستم‌های مختلف و انتخاب بهترین راه‌حل ممکن، به مدیران و کاربران یاری می‌رساند تا به دور از خطاهای ممکن و روش‌های دستی، بتوانند در رابطه با مشکلات و مسایل سیستم، تصمیمات درستی را اتخاذ نمایند. یکی از نرم‌افزارهای بسیار مفید در این زمینه نرم‌افزار آرنا (ARENA) است. این نرم‌افزار توسط شرکت ROCKWELL طراحی شده، که به کاربران قدرت شبیه‌سازی و مدل‌سازی فعالیت‌ها را مهیا می‌کند. این نرم‌افزار برای آنالیز تغییرات در زمینه طراحی مجدد سیستم‌های زنجیره مواد، ساخت و تولید، پشتیبانی، انبارداری و خدمات‌رسانی به وجود آمده است [۳ و ۲].

Key Performance Indicators

All Entities	Average
Non-Value Added Cost	14,972
Other Cost	0
Transfer Cost	0
Value Added Cost	294,697
Wait Cost	82,807
Total Cost	392,477



All Resources	Average
Busy Cost	166,718 *
Idle Cost	2,337,138
Usage Cost	116,780 *



Total Cost	2,620,637
------------	-----------

* these costs are included in Entity Costs above.

System	Average
Total Cost	2,729,615
Number Out	696

شکل شماره (۸): گزارش نرم‌افزار مربوط به وضع مطلوب

۴- نتیجه گیری

هر سازمانی که محصولی برای فروش دارد، باید چرخه تبدیل شدن آینده به حال را اساس مدیریت هر روزه خود قرار دهد. در این مقاله، جنبه‌های فنی آفرینش یک جریان ارزش ناب در کانون توجه قرار گرفت. همانگونه که مشخص شد لازمه رقابتی شدن یک جریان ارزش حرکت به سمتی است که بتوان شرایط زیر را برای مشتری فراهم آورد: کوتاه‌ترین زمان انتظار، کمترین هزینه، بالاترین کیفیت و...

هرگاه برای یک مشتری محصولی وجود داشته باشد جریان ارزشی نیز وجود دارد. چالش واقعی همانا دیدن این جریان ارزش است. نقشه‌های جریان ارزش برای تمام کسب‌وکارها به یک شیوه واحد قابل ترسیم‌اند و می‌توان آن‌ها را آنقدر بالا و پایین نمود تا به اصطلاح از مولکول تا مشتری را در بر گیرند.

در این مطالعه موردی با به کارگیری نقشه‌برداری جریان ارزش به نتایجی دست یافتیم که مهم‌ترین آنها عبارتند از:

- کاهش هزینه کل مواد به میزان ۳۱٪

- کاهش هزینه منابع به میزان ۴۳٪

- کاهش کل هزینه سیستم به میزان ۳۰٪

- کاهش هزینه تولیدی هر واحد به میزان ۲۳٪

پیشنهادات ارائه شده به صنعت به صورت زیر می‌باشند: شرکت توان ره‌صنعت مملو از سفارش‌هایی است که خیلی زود به کارگاه می‌رسند اگر این شرکت به جای ارسال تعداد زیادی سفارش از کارت‌های کانبان و سوپرمارکت استفاده نماید و سفارشات را به فرآیند سرعت‌ساز بفرستد مدت زمان انتظار به صورت شایانی کاهش پیدا می‌کند. پیرو تغییرات مورد نیاز که در نقشه قابل ملاحظه می‌باشند مشتریان شرکت می‌توانند سفارش‌های خود را در زمان کوتاه‌تری اعلام دارند. تولید قطعات توسط سیستم‌های کششی قابل کنترل هستند. مواد اولیه نیز از سوپرمارکت‌ها برداشت می‌شوند. بدین ترتیب دیگر نیاز نیست کنترل تولید، دستور تولید سفارش‌ها را زودتر صادر کند تا MRP زودتر به سفارش‌دهی مواد اولیه اقدام نماید. این موارد چیزی نیست جز حرکت در جهت حذف انواع موادها.

۵- ضمائم

۵-۱- شبیه‌سازی و نرم‌افزار ARENA

اغلب اوقات مطالعه فیزیکی سیستم‌ها بسیار مشکل و هزینه‌بر است و یا حتی ناممکن می‌باشد. در این شرایط باید از یک مدل بدلی برای مطالعه سیستم استفاده کرد. در صورتی که مدل ساده باشد می‌توان برای حل مسئله از روش‌های تحلیلی استفاده کرد اما در صورتی که مسئله پیچیده باشد باید از شبیه‌سازی استفاده کرد. شبیه‌سازی در یک تعریف کلی مجموعه‌ای از روش‌ها و ابزارها برای مشابه‌سازی سیستم‌های واقعی می‌باشد که عموماً به وسیله رایانه و نرم‌افزار انجام می‌شود. به عبارت دیگر شبیه‌سازی عبارت است از طراحی مدل از سیستم و انجام آزمایش‌هایی

برای مقایسه شاخص‌های اصلی عملکرد که در دو شکل قبل آورده شده است نیز جدولی ارائه گردیده (جدول ۲) که در ادامه آمده است.

در جدول شماره ۲ به راحتی مشاهده می‌گردد که کل هزینه‌های مربوط به عوامل اصلی تولید مورد مقایسه قرار گرفته‌اند. در این جدول هزینه‌های وضع موجود و مطلوب و درصد بهبود این هزینه‌ها در وضع موجود نسبت به وضع مطلوب ارائه شده است. این هزینه‌ها شامل هزینه‌های مواد، هزینه‌های نیروی انسانی، هزینه‌های منابع و هزینه‌های تولید هر واحد محصول می‌باشد که هرکدام نیز دارای زیر شاخه‌های مربوط به خود می‌باشند.

جدول شماره (۲): بررسی مقایسه‌ای گزارش‌های ارائه شده توسط نرم‌افزار

ARENA

معیار	وضع موجود	وضع مطلوب	درصد بهبود ^{۱۸}	حالت
هزینه بدون ارزش افزوده مواد	۱۴۹۹۴	۱۴۹۷۲	۰/۱٪	
هزینه ارزش افزوده مواد	۵۳۴۶۱۶	۲۹۴۶۹۷	۴۵٪	
هزینه انتظار مواد	۲۳۶۵۰	۸۲۸۰۷	-۲۵۰٪	
کل هزینه مواد	۵۷۳۲۵۹	۳۹۲۴۷۷	۳۱٪	
هزینه کار دستگاه‌ها و نیروی انسانی	۳۷۷۵۶۳	۱۶۶۷۱۸	۵۵٪	
هزینه بیکاری دستگاه‌ها و نیروی انسانی	۳۳۸۰۰۱۸	۲۳۳۷۱۳۸	۳۰٪	
هزینه مصرف منابع	۱۲۳۶۴۰	۱۱۶۷۸۰	۵٪	
کل هزینه منابع	۳۸۹۱۲۲۱	۲۶۲۰۶۳۷	۴۳٪	
کل هزینه سیستم	۳۹۵۳۲۷۷	۲۷۲۹۶۱۵	۳۰٪	
تعداد تولید در ۶ روز کاری ۸ ساعته **	۷۷۳	۶۹۶	--	
هزینه هر واحد	۵۱۱۵	۳۹۲۰	۲۳٪	

در جدول فوق مشخص شده که کل هزینه‌های سیستم کاهش یافته است، اما تنها نکته باقی‌مانده مربوط به این نکته است که هزینه انتظار مواد در خط تولید در وضع مطلوب نسبت به وضع موجود افزایش یافته است. هرچند این مشکل می‌تواند از طریق روش‌های کارسنجی و روش‌سنجی برطرف گردد، اما به دلیل کوچک‌بودن میزان این هزینه نسبت به سایر هزینه‌ها، ما در این مقاله از پرداختن به اصلاح آن صرف‌نظر نمودیم.

** مقدار تفاوت تولید ۷۷۳ و ۶۹۶ که برابر ۷۷ واحد می‌باشد برای عروج کاری است که مقدار آن در تولید ۲۴ روزه ماهیانه برابر حدوداً ۳۰۰ واحد می‌شود. این مقدار همان مقدار تولید اضافی در سیستم سنتی است که در انبار باقی می‌ماند و باعث هزینه اضافی برای سازمان می‌گردد.

در کل نیز مشاهده می‌گردد که هزینه تولیدی هر قطعه نسبت به وضع موجود حدوداً ۲۳٪ کاهش یافته است.

۱۸. به دلیل مسائل اطلاعاتی شرکت، کل هزینه‌ها در نرم‌افزار شبیه‌ساز در ضریبی ضرب گشته است تا اطلاعات هزینه‌ای واقعی نباشد، اما چون در ستون مربوط به درصد بهبود، این ضریب هم در صورت و هم در منفرجه وجود دارد، مقادیر ارائه‌شده درصد بهبود واقعی را نشان می‌دهد.

- [9] McDonald, T., & Van Aken, E.M., & Rentes, A.F. (2002). Utilizing simulation to enhance value stream mapping: a manufacturing case application, *International Journal of Logistics: Research and Applications* 5 (2), 213–232.
- [10] Narasimhan, R., Swink, M., & Kim, S.W. (2006). Disentangling leanness and agility: An empirical investigation. *Journal of Operations Management*, 24(5), 440–457.
- [11] Quarterm lee with Brad snyder. The strategos guide to value stream mapping & process mapping genesis of manufacturing strategy, ebook. www.strategosinc.com
- [12] Rother, M., & Shook, J., (1999). Learning to See: Value Stream Mapping to Add Value and Eliminate Muda. The Lean Enterprise Institute, Inc., Brookline.
- [13] Shah, R., & Ward, P.T. (2003). Lean manufacturing: Context, practice bundles, and performance. *Journal of Operations Management*, 21(2), 129–149.
- [14] Tony Manos (2006), Value Stream Mapping—an Introduction, lean lessons, www.asq.org
- [15] White, R.E., & Prybutok, V. (2001). The relationship between JIT practices and type of production system. *Omega*, 29(2), 113.

بر روی مدل به منظور کسب شناخت از عملکرد سیستم و یا مقایسه عملکرد سیستم تحت شرایط مختلف.

ARENA بسته نرم افزاری برای شبیه سازی سیستم های گسسته پیشامد است که توسط شرکت Systems Modeling به بازار عرضه شده است. ARENA نرم افزاری کامل برای انجام مطالعات شبیه سازی است و تمام قدم های یک مطالعه شبیه سازی را پشتیبانی می کند. ARENA انعطاف پذیری زبان شبیه سازی Sima و قابلیت های مدل سازی شی گرا را همزمان ارائه می کند و در عین حال از آسانی کاربردی محیط Microsoft Windows استفاده می کند. ARENA برای انیمیشن و مدل سازی گرافیکی مسایل شبیه سازی بسیار مناسب است. این برنامه به کاربر اجازه می دهد که اشیاء مدل سازی به نام ماژول ایجاد کند که این ماژول ها سنگ بنای تهیه مدل هستند. تمام اجزا یک فرایند شامل منطق، داده، انیمیشن و جمع آوری آمار می توانند ماژول هایی برای مشخص کردن فرآیندی باشند که موجودیت ها از آنها می گذرند.

ARENA با ارائه الگوهایی امکان ساخت انیمیشن مناسب برای مسایل شبیه سازی را به سادگی فراهم می کند. الگوها دسته ای از ماژول ها می باشند که موجودیت ها، پردازش ها و واژگان نوع خاصی از مسایل را در بر می گیرند. در این نرم افزار الگوهایی برای مهندسی مجدد فرآیندهای تجاری، مراکز تلفن، ساخت و تولید با سرعت بالا، ساخت نیمه هادی ها و بسیاری کاربردهای دیگر به عنوان نمونه تهیه شده است. ARENA دارای یک تحلیل گر ورودی و یک تحلیل گر خروجی می باشد. کاربر می تواند با استفاده از تحلیل گر ورودی داده های خام را مشاهده کند. تحلیل گر خروجی نیز برای مشاهده و تجزیه و تحلیل داده های شبیه سازی می باشد. همچنین ARENA، ویژوال بیسیک شرکت مایکروسافت را پشتیبانی می کند و به کاربر اجازه می دهد تا از اطلاعات نرم افزارهای کاربردی دیگر مانند Excel استفاده کند یا خروجی های ARENA را به این نرم افزارها منتقل کند.

۶- منابع و مآخذ

- [1] مایک رادر، جان شوک (۱۳۸۵). آموزش دیدن، انتشارات آموزه، چاپ اول، ۱۳۸۵.
- [2] ARENA HELP, ARENA SMART Files: Rockwell software
- [3] Bo Terje Kalsaas (2002). VALUE STREAM MAPPING. AN ADEQUATE METHOD FOR GOING LEAN?, Department of Industrial Economics and Technology Management, Norwegian University of Technology and Science, NOFOMA the 14th international conference
- [4] Brandon Lee (2001). VALUE STREAM MAPPING 780S – Lean Manufacturing – IMfgE at Wichita State University Paper 1
- [5] de Treville, S., & Antonakis, J. (2006). Could lean production job design be intrinsically motivating? Contextual, configurational, and levels-of-analysis issues. *Journal of Operations Management*, 24(2), 99–123
- [6] Fawaz A. Abdulmaleka, Jayant Rajgopal (2007), Analyzing the benefits of lean manufacturing and value stream mapping via simulation: A process sector case study, international journal of production economics, volume: 107, issue(month): 1(may), pages: 223-236
- [7] Hopp, W.J., & Spearman, M.L. (2004). To pull or not to pull: What is the question? *Manufacturing & Service Operations Management*, 6(2), 133–148.
- [8] Liker, J.K., & Meier, D. (2006). The Toyota way fieldbook: A practical guide for implementing Toyota's 4Ps. New York: McGraw-Hill