

تحلیل ساختار روایی شعر «مسافر» سهراب سپهری
بر اساس الگوی ریخت‌شناسی
رضا قنبری عبدالملکی^۱



تاریخ دریافت: ۹۳/۱۰/۱۵

تاریخ پذیرش: ۹۴/۶/۳۰

چکیده

نظریه‌ی ریخت‌شناسی از جمله نظریه‌هایی است که در زمینه‌ی تحلیل ساختاری آثار ادبی بسیار کارآمد است. اهمیت این نظریه سبب شد تا با رویکرد به آن، شعر مسافر از سهراب سپهری مورد مطالعه‌ی شکل‌شناسی قرار گیرد. این پژوهش به طور کلی به دو بخش تقسیم می‌گردد: بخش اول، به بیان مباحث نظری و اصول تئوری ریخت‌شناسی و الگوی ولادیمیر پراپ در تحلیل آثار ادبی می‌پردازد. همچنین اصطلاحات مربوط به این نظریه از قبیل «خویشکاری»، «نمودگار» و «حرکت» در این بخش شرح داده می‌شود. در بخش دوم، عناصر ریخت‌شناسی شعر و ارکان موجود در آن در قالب جدول‌هایی ارائه می‌گردد. علاوه بر آن، نگارنده تحت عنوان تحلیل ریخت‌شناسی مسافر، با توجه به الگوی ساختاری پراپ و بافت تاریخی آن به ارائه‌ی تحلیل کلی از این شعر می‌پردازد. نتیجه‌ی این تحلیل نشان می‌دهد عناصر ریخت‌شناسی و ساختار این شعر، علاوه بر برخی شباهت‌ها با الگوی روایی پراپ، از ساختاری مستقل برخوردار است که آن را باید در چهارچوب تفاوت‌های جامعه‌ی ایران و روسیه تحلیل کرد.

واژه‌های کلیدی: ریخت‌شناسی، روایت‌شناسی، خویشکاری، مسافر، سهراب سپهری

مقدمه

این مقاله به مطالعه‌ی شعر مسافر از سهراب سپهری بر اساس نظریه‌ی ریخت‌شناسی ولادیمیر پراپ^۱ می‌پردازد. در این پژوهش، شعر مسافر به عنوان نمونه‌ای از زیباترین اشعارِ رواییِ معاصر مورد تحلیل ساختاری قرار گرفته است. برای این منظور، ابتدا به مبانی نظری و تئوریک پیرامون مقوله‌ی روایت‌شناسی و ریخت‌شناسی و کارکردهای پراپ در عرصه‌ی شکل‌شناسی می‌پردازیم و در ادامه به تحلیل ساختار روایی شعر مسافر بر اساس مدل روایی پراپ خواهیم پرداخت.

نکته‌ی مهم در بررسی شعر مورد مطالعه، این است که هرچند نظریه‌ی پراپ به عنوان الگوی تحلیل ساختاری در این پژوهش مورد توجه قرار گرفته است، اما به‌طور قطع به این معنی نیست که این شعر به‌طور قطعی باید ساختاری مشابه با ساختار روایی پراپ داشته باشد. بنابراین در تحقیق حاضر، با توجه به نظریه‌ی پراپ، سعی خواهد شد تا الگوی ریخت‌شناسی شعر مسافر، به‌طور مستقل به دست آید و پس از آن، شباهت و تفاوت ساختار آن با ساختار پراپ مورد بررسی قرار گیرد. آنچه پراپ در مطالعه‌ی ریخت‌شناسی انجام داد مقایسه‌ی مضامین قصه‌ها با یکدیگر بود. در این مقاله نیز مضامین این روایت مورد مطالعه قرار گرفته و خویشکاری‌ها، شخصیت‌ها، حرکت‌ها و نمودگار آن ارائه و تحلیل شده است.

این مطالعه از نظر روش‌شناسی، مبتنی بر رویکرد استقرایی است؛ و با توجه به نحوه‌ی گردآوری اطلاعات، پژوهش توصیفی به‌شمار می‌آید. داده‌های اولیه در این تحقیق به روش کتابخانه‌ای گردآوری شده است و ابزار جمع‌آوری اطلاعات، فیش‌ها بوده‌اند.

مهم‌ترین دلیل برای انتخاب این پژوهش، تازگی موضوع بوده است. البته تحلیل

وادی‌ها را درمی‌نوشتند. (شمیسا، ۱۳۷۶: ۳۰-۳۱)

این شعر در بحر «مجتث مثنی‌مخبون محذوف» سروده شده که برای روایت بسیار مناسب است و آهنگ آن به طبیعت کلام در گفتارهای عادی نزدیک است. مسافر حدود ۳۸۰ مصراع دارد و تا حدودی مساوی منظومه‌ی صدای پای آب است که ۳۸۷ مصراع دارد. (همان: ۱۲۰)

منظومه‌ای به این شکل تاحدودی در ادبیات فارسی بی‌سابقه است و این نوع را باید از مختصات اسلوب جدید محسوب داشت. شعرهای بلند ادبیات فارسی یا عاشقانه و داستانی هستند و یا جنبه‌ی تعلیمی دارند و با تمثیل و حکایت‌پردازی درآمیخته‌اند. مطالب مسافر با همه‌ی تازگی، ریشه در سنن فرهنگی ایران دارد. در این شعر، مسائلی از قبیل فلسفه‌ی نگاه تازه، مرگ، زندگی، عشق به طبیعت، به صورتی مطرح شده است که برای خواننده‌ی آشنا به مسائل فرهنگی، بیگانه نیست زیرا در آثار ادبی و به خصوص متون عرفانی ما نیز به نحوی مطرح شده‌اند و می‌توان گفت که آرای سپهری ادامه‌ی منطقی همان مسائل جدی فرهنگ کهن ماست.

زبان این شعر بر زبان طبیعی و متعارف روزگار ما مبتنی است؛ در آن هم لغات عامیانه دیده می‌شود و هم لغات فرنگی و به طور کلی تمام عناصر زبان امروزی از لغات کهن و عامیانه و ایرانی و غیرایرانی در آن وجود دارد اما به طور کلی ترکیب آنها منجر به زبان معیار فصیح ادبی دوره‌ی ما شده است.

این شعر در عین سادگی ظاهری، سرشار از بن‌مایه‌های فرهنگی است. در آن تلمیحات قدیم و جدید فراوان است و به مسائل فرهنگی ایران و هند و بین‌النهرین اشاره‌هایی شده است. همین طور از نظر بدیع و بیان بسیار مایه‌ور است و می‌توان گفت که به طور کامل سهل و ممتنع سروده شده است. زبان این شعر، تصویری و نمایشی است؛ یعنی با تشبیه و استعاره و کنایه و مجاز و ایهام و صنایع بدیعی به مجسم کردن و

یا از آنها فاصله گرفته است. در این پاراگراف، راوی از شخصیت‌ها فاصله گرفته تا از ابتدای پاراگراف هشتم در گفتاری طولانی که اوج روایت‌گری اوست، در قالب راوی-مسافر ظاهر شود. از این جا میزبان ناپدید می‌شود. پاراگراف هشت با تک‌گویی مسافر آغاز می‌شود و راوی با توصیف رفتار مسافر، تک‌گویی درونی را با توضیح وضعیت عمومی وی شروع می‌کند: «اتاق خلوت پاکی است. / برای فکر، چه ابعاد ساده‌ای دارد».

بخش دوم شعر آغاز می‌شود و از این جاست که مسافر، راوی و شاعر یکی شده و با حذف میزبان، روایت به صورت تک‌گفتاری درونی و طولانی ادامه می‌یابد. این بخش، روایت سفری طولانی است که درون‌مایه‌ی آن جست‌وجو می‌باشد. الگوی آن روایت‌گری کلاسیک است که البته به زبان مدرن نقل می‌شود و گونه‌ای روایت حماسی مدرن در آن جریان دارد. «سفر» کنش اصلی قهرمان حماسه می‌باشد. سفر حماسه، سفر طلب و جست‌وجوست. سالک این راه، شاهد لحظه‌های ناب و جادویی می‌باشد و مخاطب را دچار افسون تجربه‌های سیر و سلوک می‌کند. راوی در این بخش مانند نقالی چیره‌دست، شنونده را با تمهیداتش چنان جذب می‌کند که پایان سفر را هرگز متصور نیست.

حماسه در اصل شعری «نقلی» و «روایی» است که به تصویر «تمامیت» زندگی می‌پردازد. رویدادها در حماسه در یک طرح خطی پیش می‌روند. رویدادهای این بخش از مسافر، سفر به مکان‌ها، زمان‌ها و سرزمین‌های اساطیری است که به ترتیب روایت می‌شوند: از جاجروود خروشان تا کنار رود ونیز، لب رودخانه‌ی بابل، لبنان، عراق، زمین‌های استوایی، دره‌ی گنگ، فلات تبت، شهر بنارس، جاده‌ی سرنات، خاک فلسطین، اطراف طور، جاده‌ی ادویه، کرانه‌ی هامون، روی ساحل جمنا، تاج محل، باغ نشاط و کنار دریاچه‌ی تال.

جابه‌جایی و در انتها ارجاع به اموری که غایب‌اند. (نبی‌لو، ۱۳۸۹: ۱۱)

بررسی کارکردهای روایی، منحصر به نوع ادبی خاصی نیست و هر ژانر ادبی که جنبه‌ی حکایه‌ی و روایی دارد از نظر ساختار روایی قابل بررسی است. «مشاهده‌ی این کارکردها نه تنها در افسانه‌های جن و پری روسی یا حتی غیر روسی، بلکه در کمدها، اسطوره‌ها، حماسه‌ها، داستان‌های عاشقانه و قصه‌ها به طور کلی دشوار نیست» (سلدن، ۱۳۸۴: ۱۴۲). فراگیری روایت‌ها به گونه‌ای است که در زندگی‌نامه‌ها، حسب‌حال‌ها، تاریخ، خاطرات، قصه‌های کودکان و... می‌توان ردپای روایت و ساختارهای روایی را دید.

در روایت‌شناسی جوانب مختلف روایت مورد مطالعه قرار می‌گیرد، اما هدف نهایی روایت‌شناسی، کشف الگوهای جامع روایت است، الگوهایی که ناظر بر صورت زبان‌شناختی روایت‌ها یا ساختار قابل توصیف آنها باشند. ساختار بیشتر ناظر بر روابط پنهان حاکم میان سازه‌های یک متن است. این اصطلاح به تجزیه و تحلیل سازه‌های قصه‌ها و زنجیره‌های پنهان آن می‌پردازد. (نبی‌لو، ۱۳۸۹: ۱۲)

ساختارگرایان در بررسی داستان‌ها و قصه‌ها، کوچک‌ترین تا بزرگ‌ترین عناصر داستانی و نیز روابط حاکم بر آنها را مطالعه کرده‌اند: ساخت‌گرایی یعنی بررسی روابط متقابل میان اجزای سازای یک شیء یا موضوع فولکلوریک. این روش تنها محدود به قصه‌های عامیانه و اسطوره نیست... روش ساخت‌گرایانه را می‌توان درباره‌ی هر موضوعی به کار بست. (پراپ، ۱۳۸۶: هفت) یکی از ویژگی‌های ساختارها، پنهان بودن و نامرئی بودن آنهاست که نیاز به کشف دارد. «ساختارها موضوع‌هایی نیستند که با آنها بتوان به طور مستقیم روبرو شد، بلکه آنها نظاماتی از روابط پوشیده‌اند، بیشتر به ادراک می‌آیند تا به دریافت». (سجودی، ۱۳۸۸: ۱۵۴) ساختارگرایان به دنبال الگوهای محدود و مشترکی هستند که تعداد بسیاری از داده‌های ادبی را بتوان با آن

توصیف می‌کنند، بلکه آن را به عنوان یک کل به ما می‌نمایانند. (پراب، ۱۳۸۶: ۱۹۰)

۵-۲ عناصر ریخت‌شناسی شعر مسافر

۱- ۵-۲ خویشتکاری‌های مسافر

شماره	خویشتکاری‌ها	نمونه‌ها
----	صحنه‌ی آغازین (a)	قصه‌ها اغلب با صحنه‌ی آغازین شروع می‌شوند؛ و قهرمان در این وضعیت، قدم به صحنه می‌گذارد. در این شعر، راوی با توصیف فضای اتاق میزبان در آغاز قصه، خواننده را با صحنه‌ی آغازین روایت آشنا می‌کند.
۱	غیبت (β)	در این خویشتکاری، یکی از اعضای خانواده از خانه غیبت می‌کند. شخصی که غیبت می‌کند، ممکن است یکی از اعضای نسل مسن‌تر باشد (β1). در این قصه، مسافر از خانه و کاشانه‌اش، غایب و دور می‌شود.
۲	عزیمت (↑)	مسافر (قهرمان قصه) که خانه و کاشانه‌اش را ترک کرده است، به سوی شهر بابل در شمال عزیمت می‌کند.
۳	انتقال مکانی (G)	قهرمان به مکان چیزی که در جستجوی آن است انتقال داده می‌شود، یا راهنمایی می‌شود. اکثر مواقع شیء مورد جستجو در سرزمین دیگر یا سرزمین متفاوتی قرار دارد. وسیله‌ی رسیدن ممکن است در همه‌ی موارد یکی باشد، اما صورت‌های خاصی برای جاهای بسیار بلند و جاهای بسیار ژرف وجود دارد. یکی از این صورت‌ها این است که قهرمان بر روی زمین سفر می‌کند (G2). در این قصه، مسافر از زادگاهش به بابل در شمال ایران می‌رود تا در آنجا به جستجوی آرامش روحی بپردازد. سفر او، سفری زمینی است و وسیله‌ی سفرش با اتوبوس است.
۴	شرارت (A)	هر گروه از شخصیت‌ها به شکل خاصی در قصه ظاهر می‌شوند، و هر گروه از وسایل و راه‌های معینی برای وارد کردن شخصیتی به جریان عملیات قصه استفاده می‌کنند. شریب در جریان عملیات قصه، به ناگهان و از خارج وارد جریان قصه می‌شود و سپس ناپدید می‌گردد. در قصه‌ی مسافر، غم و اندوه در نقش شریب ظاهر می‌شود و مسافر را به حزن فرو می‌برد. او از شر این غم به طبیعت شمال پناه می‌برد اما زیبایی‌های شمال و بوی نارنج نیز نمی‌تواند او را به آرامش برساند. بنابراین مسافر تصور می‌کند که شرارت غم هرگز رهایش نخواهد کرد و او «ترنم موزون حزن» را تا به ابد خواهد شنید. تحرک واقعی قصه با این موضوع آغاز می‌شود.

