

ارائه الگوی ترکیبی تحلیل کیو و تفسیری ریسک زیست محیطی زنجیره تامین

پایدار فناورانه

پیمان قلی زاده^۱

صابر ملاعلیزاده^{*۲}

Saber.alizadeh@gmail.com

اله کرم صالحی^۳

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۰/۸/۴

تاریخ دریافت: ۱۴۰۰/۶/۶

چکیده

زمینه و هدف: یکی از مهمترین رویکردهای استراتژیک رقابتی، کسب پایداری در مدیریت زنجیره تامین فناوری اطلاعات به دلیل ایجاد توازن اطلاعات در بین تصمیم گیرندگان می باشد که می تواند در قالب ابعاد مختلفی همچون اقتصادی، اجتماعی؛ زیست محیطی نمایان گردد. هدف این پژوهش ارائه الگوی ترکیبی تحلیل کیو و تفسیری ریسک زیست محیطی زنجیره تامین پایدار فناورانه در شرکت های دانش بنیان می باشد.

روش بررسی: روش شناسی پژوهش ترکیبی است و برای شناسایی گزاره های ریسک محیط زیست از تحلیل فراترکیب و دلفی استفاده شد و در بخش کمی از تحلیل کیو استفاده شد و سپس باهدف تعیین تاثیرگذارترین گزاره ی ریسک محیط زیست هریک از سناریوهای شناسایی شده ی ریسک زنجیره تامین پایدار از تحلیل تفسیری ساختاری جامع استفاده شد. این پژوهش در بازه زمانی یکساله انجام شد. **یافته ها:** نتایج وجود ۲۸ گزاره اولیه را برای شناسایی ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار تایید کردند که پس از تحلیل دلفی باهدف رسیدن به حد کفایت نظری تعداد ۲۱ گزاره ی نهایی تایید شدند. سپس انجام تحلیل کیو، جهت تعیین گزاره های ریسک محیط زیست پایدار در سناریوهای مختلف صورت گرفت.

بحث و نتیجه گیری: نتایج بدست آمده گویایی این واقعیت است که دو گزاره ی فقدان استانداردهای مطلوب و عدم نظارت های نهادی در کنترل ضایعات و وجود تاثیر بلایای طبیعی به دلیل عدم امکان سنجی جغرافیایی توسعه فناوری به عنوان تاثیرگذارترین معیارهای ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار محسوب می شوند.

واژه های کلیدی: ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار، تحلیل کیو (Q)، تحلیل تفسیرگرایانه/ساختارمند.

۱- دانشجوی دکتری مدیریت صنعتی، واحد مسجدسلیمان، دانشگاه آزاد اسلامی، مسجدسلیمان، ایران.

۲- استادیار گروه مهندسی صنایع، واحد مسجدسلیمان، دانشگاه آزاد اسلامی، مسجدسلیمان، ایران. * (مسئول مکاتبات)

۳- استادیار گروه حسابداری، واحد مسجدسلیمان، دانشگاه آزاد اسلامی، مسجدسلیمان، ایران.

Provide a Combined Model of Q-Analysis and Interpretation of Environmental Risk of Technologically Sustainable Supply Chain

Peyman Gholizadeh¹

Saber Molaalizadeh^{2*}

Saber.alizadeh@gmail.com

Allah Karam Salehi³

Admission Date: October 26, 2021

Date Received: August 28, 2021

Abstract

Background and Objective: The Purpose of this research is Provide a Combined Model of Q-Analysis and Interpretation of Environmental Risk of Technologically Sustainable Supply Chain.

Material and Methodology: Based on this, first, the components and propositions of the risks of the sustainable were identified by the research experts and then, based on the link analysis, which includes the analysis of internal links and the relationships between links and the systemic impact of links to determine the most important element of a connection between the statements of components related to the technological risks sustainable supply chain.

Findings: Accordingly, the three components of the economic risk of a sustainable technological supply chain; the social risk of the technologically stable supply chain and the environmental risk of the technologically sustainable supply chain were determined in the form of 28 initial propositions, they entered the Delphi analysis section in order to reach the theoretical adequacy level. In this section, 21 final propositions were approved in the second phase of Delphi analysis.

Discussion and Conclusion: It was also found that the two propositions of lack of desirable standards and lack of institutional oversight in waste control and the impact of natural disasters due to the geographical impossibility of technology development are considered as the most effective environmental risk measures of sustainable supply chain.

Keywords: Sustainable Supply Chain Environmental Risk, Q-Analysis, Interpretation Structural Model.

¹PhD Student of Industrial Management, Masjed-Soleiman Branch, Islamic Azad University, Masjed-Soleiman, Iran.

²-Assistant Professor, Department of Industrial Engineering, Masjed-Soleiman Branch, Islamic Azad University, Masjed-Soleiman, Iran. **(Corresponding Author)*

³- Assistant Professor, Department of Accounting, Masjed-Soleiman Branch, Islamic Azad University, Masjed-Soleiman, Iran

مقدمه

تأمین پایدار برای شرکت‌های دانش بنیان فعال در بخش زیر ساخت‌های فناوری اطلاعات به دلیل وجود محدودیت‌ها و تحریم‌های بین‌المللی کاری بسیار ضروری و رقابتی است، شناخت کارکردهای ریسک زیست محیطی موجود در این بخش می‌تواند همسو با ابعاد چشم‌انداز ۱۴۰۴، که بر توسعه‌ی زیرساخت‌های اطلاعاتی و ارتباطاتی به منظور توسعه‌ی شبکه‌های بانکی؛ توسعه‌ی دولت الکترونیک؛ ایجاد نظام مالیاتی یکپارچه؛ ایجاد امنیت سایبری و ... تأکید نموده است، حرکت نماید و باعث افزایش ظرفیت‌های رقابتی شرکت‌های فناورانه گردد. لذا سوال اصلی این پژوهش شناسایی این است که الگوهای سناریویی مرتبط با ریسک‌های زنجیره تأمین پایدار براساس روش تحلیل کیو (Q) و تحلیل تفسیرگرایانه/ساختارمند (TISM) کدامند؟

مبانی نظری

پایداری در توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات (IT) در جهانی که با چالش‌های اقتصادی، اجتماعی و محیطی متعددی روبه روست، صنایع مختلف باید خدمات و فرایندهای خود را با فناوری اطلاعات و ارتباطات هم راسا کنند (۸). فناوری اطلاعات، محرک اصلی در توسعه پایدار صنایع مختلف به خصوص در کشورهای در حال توسعه جهت ارتقای سطح رفاه اجتماعی محسوب می‌شود. نکته قابل توجه این است که، توسعه پایدار زنجیره تأمین در فناوری اطلاعات و ارتباطات (IT) یک مفهوم چندبعدی و دارای گستردگی ابعاد محسوب می‌شود. دی‌باروس و همکاران (۹) در این رابطه بیان می‌نماید، که به عنوان نتیجه جهانی شدن، شرکت‌های دانش بنیان ایجاد ارتباط میان خود با فناوری اطلاعات و زنجیره تأمین را در جهت دستیابی به کاهش هزینه برنامه‌ریزی شده آغاز نموده‌اند. بنابراین فناوری اطلاعات و ارتباطات در زنجیره تأمین و بهبود عملکرد آن اهمیت قابل ملاحظه‌ای دارد. بلنکلی (۱۰)، تأثیر فناوری اطلاعات را بر زنجیره تأمین و عملکرد بنگاه‌های تجاری مورد بررسی قرار دادند. یافته‌ها نشان داد، سه عامل کیفیت تکنیکی واحد فناوری اطلاعات، سودمندی برنامه فناوری اطلاعات، حمایت و پشتیبانی

در دنیای رقابتی امروز، دیگر شیوه‌های سنتی مدیریت در فرآیندهای زنجیره تأمین که یکپارچگی کمتری را در روبه‌های خود دنبال می‌کردند، کارایی لازم را ندارد، چراکه تغییرات محیطی، توسعه اجتماعی، توسعه تکنولوژی و افزایش تضادهای فرهنگی همگی باعث تغییرات وسیع در این حوزه شده‌اند (۱). لذا توسعه‌ی به کارگیری زنجیره تأمین پایدار باعث خواهد شد تا استراتژی‌ها و یا عوامل اقتصادی و زیست‌محیطی در طراحی شبکه‌های زنجیره تأمین باهم ادغام شوند و این موضوع به توسعه‌ی سطح پایداری شرکت‌ها جهت کنترل ریسک‌های زیست‌محیطی، در شرایط رقابتی کمک نماید (۲). در واقع وجود پایداری به عنوان عاملی مهمی برای توسعه چابکی در زنجیره تأمین قادر است به صورت مؤثر و سریع به تغییرات زیست محیطی واکنش نشان دهد (۳). پایداری دستیابی استراتژیک و تلفیق اهداف اجتماعی؛ محیطی و اقتصادی شرکت‌ها، که به واسطه‌ی هماهنگی سامانمند فرآیندهای اصلی تجاری برای بهبود عملکردهای رقابتی بلندمدت انجام می‌شوند، منجر به کثرت‌گرایی ارزش‌های رقابتی شرکت‌ها می‌شود (۴). باوجود مزایایی عمده‌ی تداوم در زنجیره تأمین پایدار، محققانی همچون گورانی و همکاران (۵)؛ تنگ و همکاران (۶)؛ ژئو و همکاران (۷) به نقش ریسک‌پذیری پایداری در زنجیره تأمین سبز اشاره نمودند و در صورت عدم کنترل این ریسک‌ها، آن را آسیبی جدی برای شرکت‌های فعال در سطح بازار رقابتی قلمداد کردند. ریسک در زنجیره تأمین سبز، رخداد بالقوه‌ای است، که خارج از پیش‌بینی‌ها و کنترل‌های اعمال شده، باعث برهم خوردن توازن جریان طبیعی مواد و اطلاعات در چرخه تأمین آن‌ها خواهد شد و این موضوع تحمیل هزینه‌های احتمالی ناشی از وجود این ریسک‌ها به ذینفعان را در بر خواهد داشت. شناسایی عوامل ریسک زیست‌محیطی به ویژه هنگامی که منابع مدیریت ریسک، محدودی می‌شود، برای مدیران لازم و ضروری است، چراکه غفلت در این زمینه می‌تواند ضمن از بین بردن ظرفیت‌های رقابتی شرکت، باعث افزایش سطح هزینه‌های مادی و اجتماعی برای شرکت‌ها گردد. در این پژوهش با توجه به اینکه، تدوین زنجیره

در فناوری اطلاعات و ارتباطات، آن را در قالب یک رویکرد سه بُعدی در قالب شکل زیر ارائه می‌دهند:

مدیران ارشد از فناوری اطلاعات به طور مثبت و معنادار بر تأثیرگذاری فناوری اطلاعات بر زنجیره تأمین مؤثر بوده است. استور و همکاران (۱۱) در بسط نظری مفهوم زنجیره تأمین پایدار



شکل ۱- کارکردهای زنجیره تأمین پایدار فناوری اطلاعات و ارتباطات (منبع: استور و همکاران، ۱۱)

Figure 1. ICT Sustainable Supply Chain Functions

گارسیا و همکاران (۱۲) براساس این چارچوب، بعد اقتصادی را مرتبط با مفهوم سه گانه بنیادی معرفی می‌نماید. دوسکالوا و کاسمانوا (۱۳) ابعاد اقتصادی توسعه فناوریانه را عامل مهمی برای کسب مزیت‌های رقابتی تشریح می‌نمایند. اما براردی (۱۴) در پژوهش خود، وجود کارکردهای اجتماعی را در پایداری فناوری اطلاعات به عنوان یک رویکرد استراتژیک مورد بررسی قرار داد و آن را در امتداد زنجیره‌ای از دو کارکرد دیگر معرفی نمود. چاو و چن (۱۵) بعد زیست‌محیطی را در پایداری فناوری اطلاعات مورد توجه قرار داده‌اند.

روش پژوهش

این پژوهش در دسته‌ی نتیجه، جزء پژوهش‌های توسعه‌ای محسوب می‌شود. دلیل قرارگرفتن در این دسته‌بندی این است که ریسک‌های زنجیره تأمین پایدار در حوزه‌ی فناوری و اطلاعات دارای گستردگی و تعدد مفاهیم است و از نظر ساختاری و مبانی نظری متاسفانه دارای چارچوب منسجمی نمی‌باشد و این پژوهش به واسطه غربالگری نظری و پژوهش از طریق فراترکیب، به دنبال بسط مبانی تئوریک این مفهوم می‌باشد، که براین اساس این پژوهش، توسعه‌ای محسوب می‌شود. همچنین بر مبنای هدف، این پژوهش در زمره پژوهش‌های توصیفی با هدف تشریح پدیده موردنظر در ریسک‌های زنجیره تأمین پایدار قرار می‌گیرد. در بخش کیفی، این پژوهش از طریق مبنای نمونه‌گیری همگن،

اقدام به انتخاب ۱۵ نفر از متخصصان مدیریت و مشاوران زیست‌محیطی در سطح دانشگاهی و شرکت‌های دانش بنیان نمود تا براساس وجود رویکرد نظری در رابطه با موضوع پژوهش اقدام به تعیین گزاره‌های مربوط به ریسک زیست محیطی نمایند. در فاز دوم، به منظور انجام بخش تحلیل کیو و تفسیری اولویت‌بندی، از ۲۰ نفر متخصصان فناوری اطلاعات در شرکت‌های دانش بنیان خواسته شده تا به عنوان اعضای گروه کانونی پس از ارزیابی مولفه‌ها و گزاره‌های شناسایی شده‌ی بخش کیفی و تایید آن‌ها، اقدام به پاسخ به پرسشنامه‌های کیو و ماتریسی تدوین شده، نمایند. همچنین باید بیان نمود، دوره زمانی انجام پژوهش یکسال بود.

یافته‌های پژوهش

در بخش کیفی پژوهش از طریق تحلیل فراترکیب تلاش شد تا ابتدا کلیه مضامین مربوط به ریسک‌های زیست محیطی زنجیره تأمین پایدار شناسایی شود. در این بخش همانطور که مشخص شد، پس از غربالگری اولیه پژوهش‌های شناسایی شده در قالب سه معیار عنوان؛ محتوا و تحلیل، تعداد ۱۰ پژوهش در بازه زمانی ۲۰۲۰-۲۰۱۸ میلادی (خارجی) و ۱۳۹۹-۱۳۹۷ شمسی (داخلی) مورد تایید قرار گرفت. جدول (۱) نحوه ارزیابی این مولفه را براساس مقیاس ۵۰ امتیازی در قالب امتیازهای ۱ تا ۵ براساس ۱۰ معیار یادشده را مورد سنجش قرار می‌دهد.

جدول ۱- فرآیند تحلیل انتقادی پژوهش‌های مرتبط با ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار

Table 1. The process of Critical of research related to environmental risk of sustainable supply chain

موقعیت پژوهش‌ها	مقاله‌ها											
	معیارهای ارزیابی انتقادی	اهداف تحقیق	منطق روش تحقیق	طرح تحقیق	نمونه برداری	جمع آوری داده‌ها	انعکاس پذیری	ملاحظات اخلاقی	دقت تجزیه و تحلیل	بیان تنوع و شفاف یافته‌ها	ارزش تحقیق	جمع
پژوهش‌های بین‌المللی	آدسانیا و همکاران (۱۶)	۳	۵	۴	۳	۳	۳	۴	۴	۴	۴	۳۸
	احمد (۸)	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۳	۴	۴	۳۹
	بالیگا و همکاران (۱۷)	۳	۳	۲	۲	۲	۴	۲	۲	۲	۵	۳۳
	کالیچیا و همکاران (۱۸)	۳	۴	۴	۴	۳	۴	۴	۴	۲	۴	۳۷
	ساندراما و همکاران (۱۹)	۴	۴	۳	۴	۲	۲	۳	۴	۴	۴	۳۶
پژوهش‌های داخلی	بارتنیک و پارک (۲۰)	۲	۲	۲	۴	۳	۳	۲	۳	۲	۴	۲۱
	سنگبر و همکاران (۲۱)	۲	۳	۳	۳	۴	۳	۳	۳	۴	۴	۳۲
	فرهادی و همکاران (۲۲)	۳	۲	۲	۲	۳	۳	۳	۲	۳	۴	۲۶
	فرخ و همکاران (۲۳)	۴	۵	۴	۴	۳	۴	۴	۳	۵	۴	۳۹
	ناظری و نصرت پور (۱۳۹۷)	۲	۳	۲	۱	۱	۱	۲	۱	۲	۳	۱۸

پژوهش یا اصطلاحاً فضای گفتمان تعیین شدند که برای تعیین حد کفایت نظری هریک از گزاره‌های پژوهش در راستای پایایی با مفهوم ریسک محیط زیست زنجیره‌ی تامین پایدار، اقدام به انجام تحلیل دلفی می‌شود.

همانطور که مشاهده می‌شود، ۳ پژوهش به دلیل امتیاز زیر ۳۰ از دور بررسی خارج شدند. باتوجه به پژوهش‌های تایید شده و باتوجه به اینکه هدف پژوهش تعیین سناریوهای محتمل ریسک محیط‌زیست زنجیره تامین پایدار براساس گزاره‌های شناسایی شده می‌باشد، در این بخش در قالب جدول (۲) کلیه‌ی گزاره‌های

جدول ۲- تحلیل دلفی گزاره‌های کیو در راند اول

Table 2. Delphi analysis of Q propositions in the first round

ردیف	مضامین گزاره‌ای			توافق	میانگین	مضامین گزاره‌ای
	حذف	ادغام	تایید			
تایید	☒	⊖	☑	۰/۵۵	۵	وجود محدودیت‌های مالی باتوجه به شرایط اقتصادی
حذف	☒	-	-	۰/۳۵	۳	عدم بهره‌وری مناسب باتوجه به عدم ورود سرمایه خارجی
حذف	☒	-	-	۰/۴۰	۴	وجود محدودیت‌های پهنای باند ارتباطی با سایر کشورها
تایید	-	-	☑	۰/۷۵	۵/۲۰	احتمال کاهش سهم بازار به دلیل عدم اعتبارسنجی ارزش‌های سرمایه‌گذاری
ادغام	-	⊖	-	۰/۵۵	۵	عدم ارزیابی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در انجام یک پروژه فناورانه
	-		-	۰/۴۹	۴/۹۵	فقدان ظرفیت‌های اقتصادی در توسعه زیرساخت‌های فناورانه
تایید	-	-	☑	۰/۷۵	۵/۱۰	عدم یکپارچگی در میزبانان اینترنتی
تایید	-	-	☑	۰/۷۵	۵/۲۰	تغییرات ناگهانی متغیرهای کلان اقتصادی همچون تورم و نرخ ارز در افزایش هزینه‌ها

تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۸۵	۵/۳۰	عدم پیش‌بینی تحریم‌های اقتصادی و محدودیت‌های مربوط به توسعه‌ی دانش فناوری
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۵۵	۵	عدم سرمایه در گردش در سطح فناوری اطلاعات در اقتصاد کشور
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۲۰	فقدان ارتباطات استراتژیک و همکاری‌های فناورانه در سطح شرکت‌ها
ادغام	-	⊖	-	۰/۵۵	۵	عدم همکاری فناورانه‌ی شرکت‌ها با دانشگاه‌ها در زمینه توسعه فناوری
	-		-	۰/۴۵	۴/۵۰	عدم همکاری شرکت‌ها با پژوهشکده‌ها به منظور توسعه ظرفیت‌های R&D
حذف	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	۰/۳۵	۳	عدم همکاری فناورانه‌ی شرکت‌ها با نهادهای نظارتی و حقوقی
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۸۵	۵/۳۰	احتمال کمی‌برداری به دلیل فقدان قوانین مربوط به کمی‌رایت
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۲۰	عدم نهادینه‌سازی فرهنگ استفاده از فناوری اطلاعات
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۲۰	عدم دسترسی همه جانبه به فناوری اطلاعات به دلیل فقدان زیرساخت‌های فناورانه
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۱۰	فقدان ارزیابی و نیازسنجی‌های اجتماعی در توسعه فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۸۵	۵/۳۰	عدم استفاده از ظرفیت‌های مشتریان و شهروندان در توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۹۰	۵/۵۰	وجود تاثیر بلایای طبیعی به دلیل عدم امکان‌سنجی جغرافیایی توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۵۵	۵	وجود آلاینده‌های زیست‌محیطی در توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۸۵	۵/۳۰	عدم سرمایه‌گذاری در بازیافت ضایعات توسط شرکت‌ها
ادغام	-	⊖	-	۰/۴۹	۴/۹۰	فقدان استانداردهای مطلوب در کنترل ضایعات
	-		-	۰/۵۰	۴/۹۵	فقدان نظارت‌های نهادی در پابندی به حفاظت از محیط‌زیست
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۱۰	کوتاه‌شدن چرخه حیات محصولات فناورانه
حذف	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	۰/۲۰	۲	فقدان توسعه زیرساخت استفاده از انرژی‌های غیر نفتی
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۲۰	عدم ارائه محصولات سازگار با محیط‌زیست
تایید	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	۰/۷۵	۵/۱۰	افزایش سطح تولید زباله‌های زیست‌محیطی خطرناک

فضای گفت‌وگو در راستای پدیده‌ی مورد نظر می‌باشد. نکته حائز اهمیت این است که باتوجه به فرآیند شناسایی الگوهای تفسیری، می‌بایست ترتیب گزاره‌ها از Q1 تا Q21 به صورت رندوم و پراکندگی کدگذاری شوند. تحلیل کیو ۲۱ گزاره پژوهش ایجاد شده است که این ۲۱ گزینه کیو بر روی کارت‌هایی که از نظر ظاهری (شکل، رنگ، اندازه، قلم، سبک نگارش، و ...) کاملاً با یکدیگر یکسان بودند، در اختیار مشارکت‌کنندگان پژوهش قرار گرفت تا براساس دستورالعمل (امتیازبندی از -۵ تا +۵) مرتب‌سازی کیو، هریک از کارت‌ها را روی نمودار قرار دهند. جدول زیر رتبه‌بندی گزاره‌ها را نشان می‌دهد که در واقع الگوی تحلیل کیو (Q) می‌باشد.

براساس دو معیار میانگین و ضریب توافق در چک لیست ۷ گزینه‌ای که طبق دستورالعمل ضریب توافق که باید در حد استاندارد ۰/۵ قرار بگیرد تا تایید شود و میانگین باتوجه به ۷ گزینه‌ای بودن، امتیاز ۵ در آن استاندارد می‌باشد، باید بیان نمود، از مجموع ۲۸ مضمون گزاره‌ای اولیه، ۴ گزاره که میانگین زیر ۵ (باتوجه به مقیاس لیکرت ۷ گزینه‌ای) و ضریب توافق زیر ۰/۵ داشته‌اند، حذف شدند. همچنین باتوجه به نتایج به دست آمده براساس نمرات میانگین و توافق بین اعضای پانل، ۶ مضمون گزاره‌ای نیز دوبه‌دو باهم ادغام شدند که در دور دوم دلفی همگی مورد تایید قرار گرفتند. در ادامه به منظور شناسایی گزاره‌های مرتبط با ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار از تحلیل کیو استفاده می‌شود. روش تحلیل کیو یک روش مبتنی بر تدوین

جدول ۳- رتبه بندی گزاره های کیو

Table 3. Ranking of Q propositions

-۵	-۴	-۳	-۲	-۱	۰	+۱	+۲	+۳	+۴	-۵

بسیار موافق → ← بسیار مخالف

اطلاعات را براساس قدر مطلق $\left| \frac{1/96}{\sqrt{n}} \right|$ مورد کنکاش قرار داد تا هریک از ۲۰ مشارکت کننده در بخش کمی، مشخص گردد، کدام ریسک را محتمل تر از سه سناریوی احتمالی تلقی می نمایند. در رابطه ی فوق، \sqrt{n} رادیکال گزاره های کیو پس از تایید دلفی می باشد.

$$\text{Sign} = \left| \frac{1/96}{\sqrt{21}} \right| \cong 0/427$$

براساس تعیین **Sign** سطح معنی داری هریک از بارهای عاملی نظرات مشارکت کنندگان براساس سه سناریوی ریسک زنجیره تامین پایدار، باید مساوی یا بالاتر از ۰/۴۲۷ باشد.

پس از مرتب سازی کارت ها توسط مشارکت کنندگان پژوهش، نحوه امتیازدهی هریک از مشارکت کنندگان به عبارات نمونه کیو روی نمودار کیو، توسط فرم مخصوصی همچون جدول بالا که برای این منظور طراحی شده بود، ثبت و جمع آوری گردید. داده های ناشی از رتبه بندی گزاره های کیو برای ورود به نرم افزار (SPSS) آماده شد و برای تحلیل عاملی وارد محیط داده پردازی شدند. در این مرحله پس از وار کردن داده های پژوهش در نرم افزار (SPSS) پژوهش وارد تحلیل عاملی گزاره های کیو برای تعیین تصمیم گیرندگان ذهنی می شود. در ادامه و باهدف تعیین سطح معناداری بارهای عاملی می بایست هریک از سه سناریوی احتمالی ریسک های زنجیره ی تامین پایدار در حوزه فناوری و

جدول ۴- ماتریس چرخش یافته الگوهای ذهنی

Table 4. Rotated matrix of mental patterns

مشارکت کنندگان	سناریوی ریسک زیست محیطی زنجیره تامین	مشارکت کنندگان	سناریوی ریسک زیست محیطی زنجیره تامین پایدار
نفر اول	۰/۵۰۹	نفر یازدهم	۰/۶۳۲
نفر دوم	۰/۱۴۴	نفر دوازدهم	۰/۱۹۷
نفر سوم	۰/۴۵۶	نفر سیزدهم	۰/۴۳۶
نفر چهارم	۰/۱۰۵	نفر چهاردهم	۰/۱۵۲
نفر پنجم	۰/۲۱۶	نفر پانزدهم	۰/۰۷۶
نفر ششم	۰/۴۰۷	نفر شانزدهم	۰/۴۳۱
نفر هفتم	۰/۴۲۹	نفر هفدهم	۰/۱۴۰
نفر هشتم	۰/۱۷۲	نفر هجدهم	۰/۴۷۷
نفر نهم	۰/۲۵۳	نفر نوزدهم	۰/۲۵۴
نفر دهم	۰/۰۹۳	نفر بیستم	۰/۳۹۱

عاملی استفاده شد. محاسبه امتیازهای عاملی و رتبه‌بندی آن‌ها به منظور استخراج گزاره‌های کیو عاملی (نحوه چیدن کارت‌ها در هر الگوی تفسیری) از نرم افزار (SPSS) استفاده شد. براساس جدول (۵) گزاره‌های عاملی سناریوی سوم ریسک زنجیره‌ی تامین پایدار مشخص گردید.

همانطور که مشاهده می‌شود، ۷ نفر از مجموع ۲۰ مشارکت کننده در شناسایی سناریوهای محتمل ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار در حوزه فناوری و اطلاعات دارای مبنای مشترک هستند. برای بررسی امتیازهای عاملی مشارکت‌کنندگان پژوهش از اطلاعات اولیه جدول کیو و همچنین از جدول بارهای

جدول ۵- گزاره‌های عاملی سناریوی سوم ریسک زنجیره‌ی تامین پایدار

Table 5. Factor statements of the third scenario of sustainable supply chain risk

-۵	-۴	-۳	-۲	-۱	۰	+۱	+۲	+۳	+۴	-۵
Q21	Q13	Q4	Q1	Q2	Q8	Q10	Q20	Q19	Q16	Q18
		Q17	Q9	Q7	Q14	Q11	Q5	Q3		
				Q15	Q12	Q6				

عدم سرمایه‌گذاری در بازیافت ضایعات توسط شرکت‌ها (Q10) گزاره‌های ریسک زیست محیطی زنجیره‌ی تامین پایدار در حوزه‌ی فناوری و اطلاعات هستند که با گزینی به عنوان گزاره‌های پژوهش، می‌توان دریافت که مفهوم آن همراستا بر ریسک‌های زیست‌محیطی در زنجیره‌ی تامین پایدار است، که باتوجه به مجموع گزاره‌های دارای امتیاز بالاتر، اولین سناریوی ریسک زنجیره‌ی تامین پایدار تحت عنوان ریسک زیست‌محیطی توسعه فناوری اطلاعات نام گذاری می‌شود. لذا شکل (۲) گزاره‌های مرتبط با ریسک زیست‌محیطی توسعه فناوری اطلاعات را نشان می‌دهد.

براساس امتیازهای ارائه شده‌ی نفر اول؛ نفر سوم؛ نفر ششم؛ نفر هشتم؛ نفر یازدهم؛ نفر سیزدهم و نفر هفدهم به ریسک زیست محیطی زنجیره تامین پایدار مشخص شد، کوتاه‌شدن چرخه حیات محصولات فناورانه (Q18)؛ فقدان استانداردهای مطلوب و عدم نظارت‌های نهادی در کنترل ضایعات (Q16)؛ وجود آلاینده‌های زیست‌محیطی در توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات (Q19)؛ افزایش سطح تولید زباله‌های زیست‌محیطی خطرناک (Q3)؛ وجود تاثیر بلایای طبیعی به دلیل عدم امکان‌سنجی جغرافیایی توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات (Q20)؛ عدم ارائه محصولات سازگار با محیط‌زیست (Q5) و



شکل ۲- ریسک زیست‌محیطی توسعه فناوری اطلاعات

Figure 2. Environmental risk of information technology development

ریسک زیست‌محیطی زنجیره تامین پایدار فناورانه کدبندی شدند و سپس به صورت پرسشنامه ماتریسی زیر در آمدند. در گام بعدی گزاره‌ها به صورت مقایسه زوجی توسط مشارکت‌کنندگان

باتوجه به تعیین گزاره‌های ریسک زیست محیطی زنجیره تامین پایدار، در ادامه اقدام به انجام تحلیل تفسیری ساختاری می‌شود. در اولین گام، تمامی گزاره‌های شناسایی شده این سناریوی

پژوهش در بخش کمی مورد بررسی قرار گرفتند تا ماتریس خودتعاملی براساس شاخص «مد» مشخص شوند.

جدول ۶- فرآیند تحلیل ماتریس خودتعاملی براساس گزاره مد

Table 6. The process of self-interactive matrix analysis based on the fashion proposition

RG1	RG2	RG3	RG4	RG5	RG6	RG7	نماد	گزاره‌های سنجش
-	A	X	O	O	O	A	RG1	کوتاه‌شدن چرخه حیات محصولات فناورانه
	-	V	V	O	V	V	RG2	فقدان استانداردهای مطلوب و عدم نظارت‌های نهادی در کنترل ضایعات
		-	X	O	A	A	RG3	وجود آلاینده‌های زیست محیطی در توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات
			-	O	A	A	RG4	افزایش سطح تولید زباله‌های زیست محیطی خطرناک
				-	V	O	RG5	وجود تاثیر بلایای طبیعی به دلیل عدم امکان‌سنجی جغرافیایی توسعه فناوری
					-	A	RG6	عدم ارائه محصولات سازگار با محیط زیست
						-	RG7	عدم سرمایه‌گذاری در بازیافت ضایعات توسط شرکت‌ها

ماتریس دستیابی در هر سطر ماتریس خودتعاملی به جای علائم **X** و **V** از عدد یک و به جای علائم **A** و **O** از عدد صفر استفاده می‌شود. در واقع این مرحله تحت عنوان بدست آوردن ماتریس ساختاری روابطه درونی متغیرها (SSIM) مشهور است.

باتشکیل ماتریس خودتعاملی براساس نظرات تخصصی خبرگان پژوهش، حال می‌بایست براساس تعاریف جدول زیر اقدام به تعیین امتیاز به صورت ۰ و ۱ می‌شود تا در نهایت قدرت نفوذ و وابستگی برای تشکیل عناصر ورودی، خروجی و مشترک خواهد شد که به آن ماتریس دستیابی گفته می‌شود. برای استخراج

جدول ۷- فرآیند تحلیل ماتریس دستیابی اولیه براساس نظرات اعضای پانل

Table 7. The initial access matrix analysis process based on the opinions of panel members

RG1	RG2	RG3	RG4	RG5	RG6	RG7	نماد	گزاره‌های سنجش
-	0	1	0	0	0	0	RG1	کوتاه‌شدن چرخه حیات محصولات فناورانه
1	-	1	1	0	1	1	RG2	فقدان استانداردهای مطلوب و عدم نظارت‌های نهادی در کنترل ضایعات
1	0	-	1	0	0	0	RG3	وجود آلاینده‌های زیست محیطی در توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات
0	0	1	-	0	0	0	RG4	افزایش سطح تولید زباله‌های زیست محیطی خطرناک
0	0	0	0	-	1	0	RG5	وجود تاثیر بلایای طبیعی به دلیل عدم امکان‌سنجی جغرافیایی توسعه فناوری
0	0	1	1	0	-	0	RG6	عدم ارائه محصولات سازگار با محیط زیست
1	0	1	1	0	1	-	RG7	عدم سرمایه‌گذاری در بازیافت ضایعات توسط شرکت‌ها

ریسک محیط زیست زنجیره تامین پایدار فناورانه، در این بخش با استناد به الگوی سلسله مراتبی روابط تعیین شده در مرحله ارائه ماتریس مخروطی، اقدام به ارائه مدل سلسله مراتبی می شود.

براساس نتایج جدول فوق، که تبدیل نمادهای مفهومی اختصاص داده شده براساس گزاره مد را نشان می دهد، تبدیل به امتیاز ۰ و ۱ باتوجه به تعریف روابطه مفهومی به اعداد طبق جدول قبلی شده است. باتوجه به تعیین لایه های اولویت بندی شده ی گزاره ی



شکل ۳- اولویت بندی گزاره های ریسک زیست محیطی زنجیره پایدار

Figure 3. Prioritization of sustainable chain environmental risk statements

بحث و نتیجه گیری

بیان نمود، یکی از محتمل ترین گزاره های ریسک زیست محیطی، مربوط به نبود استانداردهایی مطلوب همسان با استانداردهای بین المللی در زمینه کنترل ضایعات می باشد. در واقع اگر استانداردها با الزام همراه باشد و نهادهای نظارتی در این حوزه با بررسی دقیق وضعیت عملکردی شرکت ها، مانع از صرف زیاد منابع و آلودگی برای محیط زیست شود، می توان امیدوار بود تا محیط زیست به عنوان یکی از ارکان مهم پایداری توسعه، برای آیندگان حفظ گردد و شرکت ها را توانمند سازد تا بتوانند از ظرفیت های بازایی ضایعات نهایت بهره را ببرند. نتایج کسب شده در این بخش تاحدی از منظر مفاهیم قابل بررسی در پژوهش هایی همچون آدسانیا و همکاران (۱۶)؛ احمد (۸)؛ کالیچیا و همکاران (۱۸)؛ ساندراما و همکاران (۱۹)؛ سنگیر و همکاران (۲۱) و فرخ و همکاران (۲۳) قابل تطبیق بوده و نتایج کسب شده را تایید می نماید. براساس نتیجه فوق پیشنهاد می شود، شرکت های دانش بنیان، همانطور که از نام و ماهیت تعریف شده ی آنان بر می آید، به سمت مکانیزه شدن عملکردهای زیست محیطی حرکت نمایند و با سرمایه گذاری در بازیافت ضایعات، ضمن کاهش هزینه های آتی خود و ضایعات آلودگی محیط زیست، به مزیت رقابتی و توسعه طرح ها و پروژه های پیشرو در سطح بازار بدل شوند و از این طریق مزیت رقابتی قابل توجه تری را کسب نمایند.

هدف این پژوهش ارائه الگوی ترکیبی تحلیل کیو و تفسیری ریسک زیست محیطی زنجیره تامین پایدار فناورانه می باشد. براساس نتیجه ی تحلیل کیو باید بیان نمود، جهت پایداری در هر حوزه ای، توجه و تمرکز به تغییرات اقلیمی و آسیب های زیست محیطی به عنوان بخشی از چرخه ی اکوسیستم محیطی مهم و قابل توجه است. زیرا افزایش آلودگی های محیطی می تواند مخرب و باعث از بین رفتن منابع طبیعی براساس خواسته های منفعت طلبانه و گاهی بی تفاوت شرکت ها در پیشبرد اهداف قابل توسعه ای است که ممکن است به دلیل فقدان نظارت های نهادی، برای آن ها استاندارد مدونی وجود نداشته باشد. لذا تمرکز بر گزاره های این ریسک می تواند ضمن شناخت بهتر کارکردهای توسعه محصولات سبز باعث گردد تا در قالب برنامه های پایدار، شرکت ها به نقاط حساس محیط زیست توجه نمایند و با سرمایه گذاری در بازیافت و کنترل ضایعات نسبت به کاهش ریسک در این سطح اقدام کنند. از طرف دیگر یکی از بزرگترین معایب توسعه در حوزه ی فناوری شرکت های دانش بنیان، بی تفاوتی نسبت به ضایعات و عدم توجه به سهم قابل توجه بازیافت آن در مسیر توسعه می باشد که باعث می گردد تا هزینه های سربار به طور چشم گیری کاهش یابد و مانع از افزایش تولید زباله های زیست محیطی خطرناک گردد. همچنین در تحلیل اولویت بندی هر یک از گزاره های ریسک محیط زیست زنجیره ی تامین باید

- management, *International Journal of Production Economics*, 139(1): 102-117.
7. Xu, M., Cui, Y., Hu, M., Xu, X., Zhang, Zh. Liang, S., Qu, Sh. (2019). Supply chain sustainability risk and assessment, *Journal of Cleaner Production*, 225(10): 857-867. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2019.03.307>
 8. Ahmed, E. M. (2020). Modelling Information and Communications Technology Cyber Security Externalities Spillover Effects on Sustainable Economic Growth, *Journal of the Knowledge Economy*. <https://doi.org/10.1007/s13132-020-00627-3>
 9. De Barros, A. P., Ishikiriyama, C. S., Cordeiro Peresc, R., Simões Gomes, C. F. (2015). Processes and benefits of the application of information technology in supply chain management: an analysis of the literature, *Procedia Computer Science*, 55(3): 698 –705.
 10. Blankley, A. (2008). A conceptual model for evaluating the financial impact of supply chain management technology investments, *The International Journal of Logistics Management*, 19(3): 155-182.
 11. Steurer, R., Langer, M. E., Konrad, A., & Martinuzzi, A. (2005). Corporations, stakeholders and sustainable development I: a theoretical exploration of business–society relations. *Journal of business ethics*, 61(3): 263-281.
 12. Garcia, S., Cintra, Y., Torres, R. de C. S. R., & F. G Lima (2016). Corporate Sustainability Management: A Proposed Multi-criteria Model To

References

1. Shafiee, S., Rajabzadeh Ghatari, A., Hasanzadeh, A., & Jahanyan, S. (2018). Studying the effect of IT on sustainable development of tourism destinations toward developing smart tourism destinations (Based on the Meta Synthesize approach) (In Persian). *New Marketing Research Journal*, 7(4), 95-116. <https://doi.org/10.22108/nmrj.2017.103939.1247>
2. Li, Y., & Mathiyazhagan, K. (2018). Application of DEMATEL approach to identify the influential indicators towards sustainable supply chain adoption in the auto components manufacturing sector. *Journal of Cleaner Production*, 172, 2931-2941.
3. Scavarda, A., Daú, G. L., Scavarda, L. F., & Korzenowski, A. L. (2019). A proposed healthcare supply chain management framework in the emerging economies with the sustainable lenses: The theory, the practice, and the policy. *Resources, Conservation and Recycling*, 141, 418-430.
4. Carter, C. R., Rogers, D. S. (2008). A framework of sustainable supply chain management: moving toward new theory. *International journal of physical distribution & logistics management*, 38(5): 360-387.
5. Gurnani, H., Ray, S. and Wang, Y. (2011). Global Supply Chain Risk Management” .Special Issue of *Production and Operations Management: Production and Operations Management*, 20(5): 786-804.
6. Tang, O., Matsukawa, H., Nakashima, K. (2012). Supply chain risk

19. Sundram, V, P, K., Bahrin, A.S., Abdul Munir, Z, B. Zolait, A, H. (2018). The effect of supply chain information management and information system infrastructure: The mediating role of supply chain integration towards manufacturing performance in Malaysia, *Journal of Enterprise Information Management*, 31(5): 751-770. <https://doi.org/10.1108/JEIM-06-2017-0084>
20. Bartnik, R., Park, Y. (2018). Technological change, information processing and supply chain integration: A conceptual model, *Benchmarking: An International Journal*, 25(5): 1279-1301. <https://doi.org/10.1108/BIJ-03-2016-0039>
21. Sangbor, M., Safi, M., & Azar, A. (2019). Application of fuzzy cognitive maps (FCM's) to analysis and design the causal structure of sustainable supply chain management enabler's in the petrochemical industry (In Persian). *Public Management Researches*, 12(1), 5-29. <https://doi.org/10.22111/jmr.2019.4741>
22. Farhadi, F., Taghizadeh Yazdi, M., Momeni, M., & Sajjadi, S. (2019). Presenting sustainable supply chain agility model in the brick industry of Isfahan province (In Persian). *Logistics Thought*, 18(2), 27-44. http://lot.jrl.police.ir/article_92523.htm?lang=en
23. Farrokh, M., Zabihi Jamkhaneh, M., Sholeh, M. (2019). Evaluating risks of sustainable supply chain by the failure mode and effect analysis method in fuzzy environment (case study: Saba battery), 14(48): 97-112. Support Balanced Decision-making, *Journal of Cleaner Production*, 136(1/2): 181-196.
13. Dočekalová, M. P., Kocmanová, A. (2016). Composite Indicator for Measuring Corporate Sustainability, *Ecological Indicators*, 61(2): 612-623.
14. Berardi, U. (2015). Sustainability Assessments of Buildings, Communities, and Cities, Assessing and Measuring Environmental Impact and Sustainability. 35(1): 497-545.
15. Chow, W. S., Chen, Y. (2011). Corporate Sustainable Development: Testing a New Scale Based on the Mainland Chinese Context, *Journal of Business Ethics*, 105(4): 519-533.
16. Adesanya, A., Yang, B., Bin Iqdara, F, W., Yang, Y. (2020). Improving sustainability performance through supplier relationship management in the tobacco industry, *Supply Chain Management*, 25(4): 413-426. <https://doi.org/10.1108/SCM-01-2018-0034>
17. Baliga, R., Raut, R., Kamble, S. (2019). The effect of motivators, supply, and lean management on sustainable supply chain management practices and performance: Systematic literature review and modeling, *Benchmarking: An International Journal*, 27(1): 347-381. <https://doi.org/10.1108/BIJ-01-2019-0004>
18. Colicchia, C., Creazza, A. and Menachof, D.A. (2019). Managing cyber and information risks in supply chains: insights from an exploratory analysis, *Supply Chain Management*, 24(2): 215-240. <https://doi.org/10.1108/SCM-09-2017-0289>

53(18), 68-80.
https://scmj.ihu.ac.ir/article_203604.html

24. Nazeri, A., & Nosratpoor, M. (2016). Supply chain sustainability: A risk management approach (Translation and summary) (In Persian). *Iranian Journal of Supply Chain Management*,