



انتخاب بهینه تامین کنندگان بر مبنای رویکرد ترکیبی چند معیاره: تحلیل سلسله مراتبی - بهینه سازی چند معیاره و حل سازشی

آرمین چراغعلی پور (نویسنده مسئول)

کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشکده فنی مهندسی، گروه مهندسی مواد و صنایع، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بافق

Email: a.cheraghalipour.ie@mazust.ac.ir

محمد مهدی پایدار

استادیار و مدیرگروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی مواد و صنایع، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بافق

مصطفی حاجی آقائی کشتلی

استادیار مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه علم و فناوری مازندران، بهشهر

تاریخ دریافت: ۹۶/۵/۲۱ * تاریخ پذیرش: ۹۶/۱۱/۸

چکیده

در دردههای اخیر، انتخاب تامین کنندگان مناسب به عنوان یکی از مهم‌ترین مسائل حوزه مدیریت زنجیره تأمین مطرح است و برای ارزیابی و انتخاب بهترین تامین کنندگان نیازمند تصمیم‌گیری بر اساس معیارهای مختلفی است. در این تحقیق یک رویکرد ترکیبی چند معیاره متشکل از تحلیل سلسله مراتبی و بهینه سازی چند معیاره و حل سازشی ارائه شده است که در ابتدا به شناسایی مهم‌ترین شاخص‌های انتخاب تامین کنندگان بر اساس مطالعات گذشته و مصاحبه با مدیران شرکت می‌پردازد و سپس با بهره‌گیری از پرسشنامه، مقایسه‌های زوجی شاخص‌ها و ماتریس مقایسات زوجی گروهی با توجه به نظرات مدیران شرکت و بر اساس روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) انجام می‌شود. همچنین، با استفاده از روش بهینه‌سازی چند معیاره و حل سازشی (VIKOR) تأمین کنندگان نامزد رتبه‌بندی می‌شوند. همچنین جهت جمع آوری اطلاعات برای آزمون چهارچوب پیشنهادی، یک مطالعه موردی در صنعت خودروسازی به کار گرفته شده است. درنهایت با شناسایی معیارهای مؤثر و تأمین کنندگان مناسب و هم راستا بودن نتایج با دیگر تحقیقات، کارایی مدل پیشنهادی اثبات می‌شود.

کلمات کلیدی: انتخاب تامین کنندگان، رویکرد ترکیبی چند شاخصه، روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، روش بهینه‌سازی چند معیاره و حل سازشی (VIKOR)، صنعت خودروسازی.

۱- مقدمه

در دنیای رقابت امروزی، سازمان‌های تولیدی علاوه بر در نظر گرفتن مسائل سازمان و منابع داخلی، خود را به مدیریت و نظارت بر منابع مرتبط خارج از سازمان نیز نیازمند می‌دانند که این امر درواقع به دلیل دستیابی به مزیت‌های رقابتی باهدف کسب سهم بیشتری از بازار است. یکی از فعالیت‌های اولیه یک مدل زنجیره تامین، افزایش خدمت به مشتری بهوسیله افزایش کیفیت محصول و در دسترس بودن آن می‌باشد. به علاوه، هدف هر سازمانی افزایش ایجاد ارزش در حین کاهش هزینه‌هاست. بنابراین، انتخاب تأمین‌کننده مناسب یکی از مسائل کلیدی در زنجیره تأمین هر سازمان می‌باشد (Bhattacharya, Sarkar, & Mukherjee, 2005). فرآیند انتخاب تأمین‌کننده از مهم‌ترین متغیرهای مدیریت مؤثر بر شبکه زنجیره تأمین مدرن است (Gonzalez, Quesada, & Monge, 2004).

همچنین، مدیریت صحیح تأمین‌کنندگان از مهم‌ترین مسائل در بحث زنجیره تأمین است، زیرا هزینه مواد خام و خرید، هزینه اصلی یک محصول را تشکیل می‌دهد و اغلب شرکت‌ها باید میزان قابل توجهی از درآمد خود را برای خرید از تأمین‌کنندگان صرف نمایند (Goffin, Szwajczewski, & New, 1997). در این راستا، ارزیابی و انتخاب تأمین‌کننده، یک مسأله پیچیده تصمیم‌گیری چند معیاره شامل عوامل مشهود و نامشهود در سیستم مدیریت زنجیره تأمین می‌باشد. به عبارتی، انتخاب تأمین‌کننده یک مسأله چند معیاره است که شامل عواملی کیفی و کمی می‌باشد و هدف از ارزیابی تأمین‌کنندگان، شناسایی تأمین‌کننده‌ای است که بالاترین امتیاز جهت تأمین نیازهای شرکت با یک هزینه قابل قبول را دارد باشد (Feng, Chen, & Jiang, 2005).

با توجه به این که یک تولیدکننده در تأمین نیازهای خود از تأمین‌کنندگان متعدد و اهداف مختلف نظری حداقل سازی هزینه، حداکثر سازی تحويل به موقع و افزایش کیفیت را دنبال می‌نماید، برآورد تمامی این اهداف، آن‌هم به شیوه سعی و خطأ عملاً امکان‌پذیر نبوده و هزینه‌های زیادی را به سیستم تحمیل می‌نماید. لیکن، استفاده از تکنیک‌های ریاضی نظری روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره می‌تواند در این راستا به تصمیم‌گیرندگان کمک سیاری نمایند. انتخاب مناسب تأمین‌کنندگان، می‌تواند در کنار تأمین نیازها و خواسته‌های شرکت، امکان استفاده بهینه و اقتصادی از منابع را نیز فراهم آورد. هدف این مقاله، ارائه یک مدل مناسب برگرفته از تکنیک‌های تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و بهینه‌سازی چند معیاره و حل سازشی (VIKOR) بهره گرفته شده است.

ب) پیشینه پژوهش

یکی از مسائل مهم در زنجیره تأمین برای تولیدکنندگان، انتخاب تأمین‌کنندگان مناسب و تعیین میزان مطلوب سفارش به هر یک از آن‌ها می‌باشد. درواقع، انتخاب تأمین‌کننده به عنوان یک موضوع اساسی در حوزه زنجیره تأمین، در عملکرد کل زنجیره تأمین تأثیرگذار است (Sanaye, Mousavi, & Yazdankhah, 2010). در تحقیقات مرتبط با موضوع ارزیابی و انتخاب تأمین‌کنندگان که تاکنون انجام شده‌اند، شاخص‌های مختلفی شناسایی شده است. شاخص‌هایی نظری توانایی فنی، در دسترس بودن، قابلیت اعتماد، ظرفیت، سابقه و عملکرد، وضعیت مالی، کیفیت محصول، هزینه، انعطاف‌پذیری، مشتری محوری، موقعیت جغرافیایی، حمل و نقل، تحويل به موقع، خدمات پس از فروش، پاسخگویی سریع به سفارش‌ها ازجمله شاخص‌های مهمی می‌باشند که در مطالعات پس از سال 2000 میلادی توسط محققان زیادی مورد توجه قرار گرفته‌اند (Esposito & Passaro, 2009; Shemshadi, Toreihi, Shirazi, & Tarokh, 2011). در حوزه انتخاب تأمین‌کنندگان، مطالعات زیادی با استفاده از روش‌های متتنوع انجام گرفته است که موروری از آن در جدول شماره (۱) ارائه شده است.

شروع مطالعه‌ها در مورد انتخاب تأمین‌کننده به سال ۱۹۶۶ بر می‌گردد که توسط دیکسون انجام شده است (Dickson, 1966). با اینکه هدف‌های رایج ساده‌ای را برای انتخاب بهترین تأمین‌کننده داشتند ولی معیارهای ارزیابی، رویکردهای حل و نمونه مسئله

آن‌ها با همدیگر متفاوت بود. باگذشت چند دهه، مدیریت زنجیره تأمین به عنوان یکی از نظریه‌های تولید برای بهبود سازمانی در قرن بیست و یک اهمیت زیادی پیدا کرده است و انتخاب تأمین کننده یکی از راهبردی‌ترین فعالیت‌ها در میان فعالیت‌های متعدد زنجیره تأمین، خرید و اساسی‌ترین تصمیم در مرحله‌ی مدیریت خرید تبدیل شده است. انتخاب تأمین کنندگان مناسب می‌تواند به شکل قابل ملاحظه‌ای، هزینه‌های خرید را کاهش و قابلیت رقابت‌پذیری سازمان را افزایش دهد. مدیریت زنجیره تأمین برای انسجام و یکپارچه‌سازی تأمین کنندگان و مشتریان به منظور بهبود پاسخگویی و انعطاف‌پذیری سازمان‌های تولیدی، بررسی شده است.

انتخاب مجموعه مناسبی از تأمین کنندگان برای کار با آن‌ها، در جهت موفقیت یک شرکت امری بسیار مهم و حیاتی می‌باشد زیرا در بیشتر صنایع، هزینه مواد خام و اجزای تشکیل‌دهنده محصول، قسمت عمده‌ای از بهای تمام‌شده محصول را در بر می‌گیرد (Scott, Ho, Dey, & Talluri, 2014).

در برخی از پژوهش‌ها نیز به تصمیم گیری در جهت برونو سپاری سیستم‌های اطلاعاتی به تأمین کنندگان بیرون سازمانی پرداخته شده است که بدین منظور از روش‌های تصمیم گیری چند معیاره استفاده گردید. علاوه بر این انتخاب بهینه گزینه‌ها با استفاده از روش‌های تصمیم گیری چندمعیاره در حوزه‌های مختلفی از جمله مکان‌یابی، انتخاب استراتژی مناسب مدیریتی و غیره مورد استفاده قرار گرفته است (Cheraghali Pour, Paydar, & Hajiaghaei-keshteli, 2017).

همان‌طور که از جدول شماره (۱) مشخص است، در مطالعات مختلف پیرامون انتخاب بهترین تأمین کنندگان، از روش‌های مختلفی استفاده گردیده است. در تحقیق حاضر، از روش‌های تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و بهینه‌سازی چندمعیاره و حل سازشی (VIKOR) با رویکردی ترکیبی در این راستا بهره گرفته شده است، لذا در بخش بعد به معرفی این روش‌ها پرداخته می‌شود.

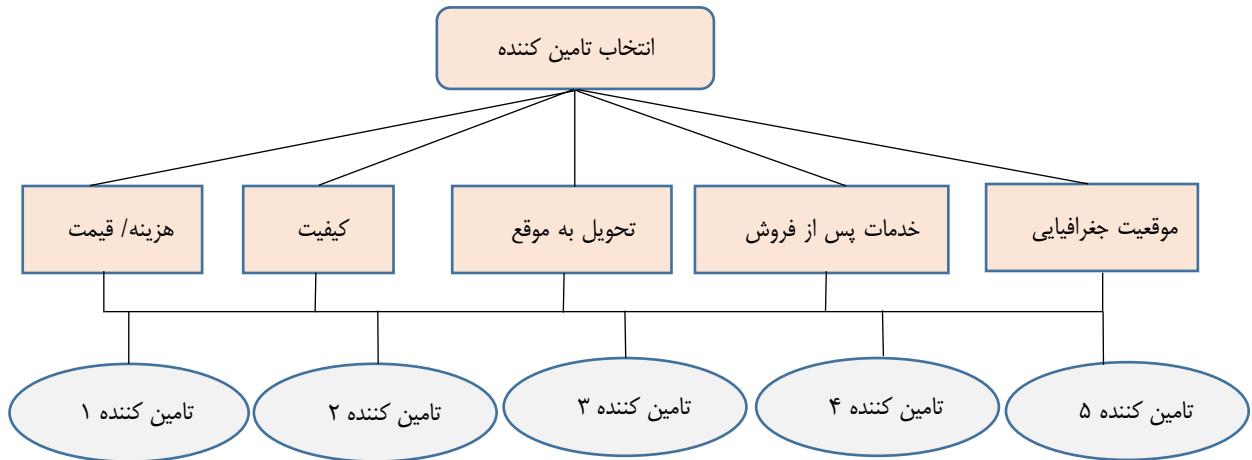
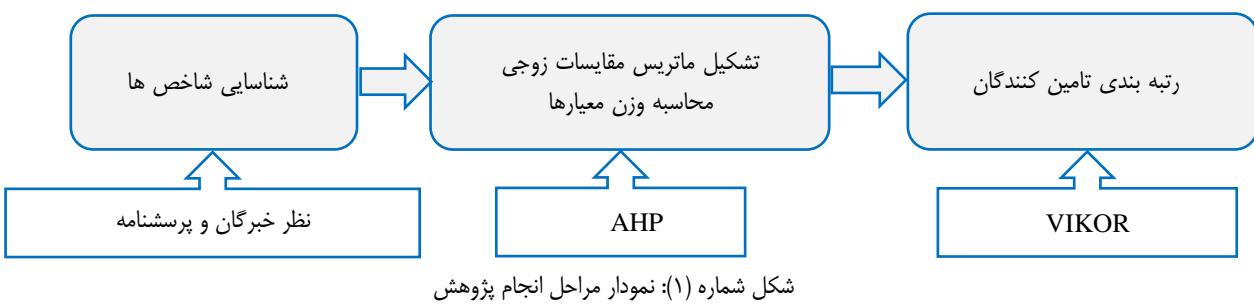
جدول شماره (۱): معرفی مختصات بر کارهای انجام‌شده در حوزه انتخاب تأمین کننده بهینه

مطالعه موردی	روش‌های مورد استفاده	نویسنده‌ان و سال انتشار
شرکت قطعات حمل و نقل	AHP, DEA	(HA & KRISHNAN, 2008)
شرکت تولیدی	AHP	(Chan, 2003)
شرکت تولیدی	AHP, TOPSIS, Goal Programing	(Mendoza, 2007)
صنعت خودرو	AHP, Goal Programing	(Wang, Huang, & Dismukes, 2005)
صنعت مخابرات	FANP, FTOPSIS	(Önüt, Kara, & Işık, 2009)
مثال عددی	Linear programming, ELECTRE	(Sepehriar, Eslamipoor, & Nobari, 2013)
مثال عددی	FAHP	(Gold & Awasthi, 2015)
صنعت نساجی	AHP	(Fallahpour, Udoncy, Siti, & Musa, 2015)
صنعت لاستیک و بلبرینگ	DEMATEL, EVAMIX	(Cheraghali Pour et al., 2017)
شرکت تولیدی	AHP, DEA	(Veni, Rajesh, & Pugazhendhi, 2012)
شرکت تولیدی	AHP	(Deng, Hu, Deng, & Mahadevan, 2014)
شرکت تولیدی	ANP, DEMATEL	(Abdollahi, Arvan, & Razmi, 2015)
صنعت خودرو	AHP	(Dweiri, Kumar, Khan, & Jain, 2016)
صنعت خودرو	FAHP, TOPSIS	(Jain, Kumar, Sumit, & Nittin, 2016)
انتخاب شهرهای تدارکات	FDEMATEL, FANP, FVIKOR	(Tadić, Zečević, & Krstić, 2014)

در ادامه مقاله در بخش ۲ روش شناسی پژوهش متشکل از بیان مساله، چهارچوب مفهومی و روش‌های پیشنهادی ارائه می‌شود. در بخش ۳ به انجام آزمایش‌های موردنظر و نتایج بدست آمده به همراه پیشنهادهایی برای تحقیقات آتی پرداخته می‌شود. درنهایت در بخش ۴ فهرست منابع استفاده شده ارائه می‌گردد.

۲- روش‌شناسی پژوهش

تحقیق حاضر باهدف ارائه مدلی مناسب برای انتخاب بهینه تأمین‌کنندگان انجام شده است. مطالعه موردنی این تحقیق، صنعت خودروسازی می‌باشد. این شرکت، مواد اولیه محصولات خود را از پنج تأمین‌کننده اصلی در سراسر کشور تأمین می‌نماید. بر اساس مدل ارائه شده در این تحقیق، این پنج تأمین‌کننده بر اساس شاخص‌های مستخرج و امتیازدهی شده بر اساس نظرات مدیران شرکت، رتبه‌بندی می‌شوند. مراحل اجرای تحقیق در شکل شماره (۱) نمایان می‌باشد. همچنین شاخص‌های مورداستفاده طبق تحقیقات گذشته و نظرات خبرگان انتخاب شده‌اند که در شکل شماره (۲) ارائه شده‌اند و در ادامه به تشریح روش‌های مورداستفاده در زیر بخش‌های بعد می‌پردازیم.



(الف) روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

روش تحلیل سلسله مراتبی، یکی از کارآمدترین تکنیک‌های تصمیم‌گیری است که برای اولین بار توسط ساعتی ارائه گردید (Saaty, 1980). در فرآیند مربوط به این روش، تصمیم‌گیرنده‌گان برای انجام مقایسه‌های زوجی جهت ارزیابی اهمیت نسبی چند معیار از طریق سوالات و مقیاس‌های ذکر شده در جدول شماره (۲) مورد سؤال قرار می‌گیرند. ماتریس حاصل از این مقایسه‌های دوتایی، ماتریس مقایسه زوجی نامیده می‌شود که نشان می‌دهد که هر یک از متغیرها نسبت به متغیرهای دیگر، دارای چه اهمیتی می‌باشد. گام‌های این روش به صورت زیر می‌باشد:

در اولین گام، یک مسئله تصمیم‌گیری به صورت سلسله مراتبی ساختار می‌یابد. AHP در ابتدا یک مسئله تصمیم‌گیری پیچیده چند معیاره را به معیارهای تصمیم‌گیری مرتبط به هم و همچنین گزینه‌های تصمیم‌گیری ساده‌تر تجزیه می‌کند (مسئله تصمیم‌گیری را به چند مسئله ساده‌تر تقسیم می‌کند). یک ساختار سلسله مراتبی دارای سه سطح اصلی می‌باشد: در سطر اول هدف

^۱ Analytical Hierarchy process

نهایی مسأله، در سطر دوم معیارهای چندگانه‌ای که گزینه‌ها را تعریف می‌کند (اگر معیارهای فرعی نیز وجود داشته باشد در این سطر قرار می‌گیرد) و گزینه‌های تصمیم‌گیری در سطر آخر قرار می‌گیرد (Albayrak & Erensal, 2004).

گام دوم، مقایسه‌ی گزینه‌ها و معیارها می‌باشد. هنگامی که یک مسأله تصمیم‌گیری به مسائل کوچک‌تر و در عین حال ساده‌تر تجزیه و ساختار سلسله مراتبی آن ایجاد شد؛ آنگاه اقدام به تعیین اهمیت نسبی هر یک از معیارها در هر یک از سطوح می‌کند. مقایسات زوجی از اولین سطح شروع و در آخرین سطح به اتمام می‌رسد و برتری یک گزینه بر گزینه‌ی دیگر را مشخص می‌کند. در هر یک از این سطوح معیارها بر اساس میزان اثرگذاری و برمبنای معیارهای مشخص شده در سطوح بالاتر مقایسه می‌شود (در هر یک از این سطوح معیارها بر اساس میزان اثرگذاری و برمبنای معیارهای مشخص شده در سطوح بالاتر مقایسه می‌شود (Albayrak & Erensal, 2004)). ساعتی انجام می‌گیرد (جدول شماره (۲)).

در گام آخر باید اطمینان حاصل نمود که سازگاری منطقی بین مقایسات زوجی صورت وجود داشته باشد زیرا کیفیت خروجی‌های AHP اکیداً به سازگاری مقایسات زوجی صورت گرفته مربوط می‌باشد. بنابراین در این مرحله باید نرخ ناسازگاری محاسبه شود.

جدول شماره (۲): مقیاس نه درجه‌ای اهمیت معیارها نسبت به هم

درجه اهمیت	تعريف	علامت
۱	اهمیت یکسان	E
۲	-	BE
۳	نسبتاً مرجح	M
۴	-	BM
۵	ترجیح زیاد	H
۶	-	BH
۷	ترجیح بسیار زیاد	VH
۸	-	BVH
۹	ترجیح فوق العاده زیاد	VVH

ابتدا باید بزرگ‌ترین مقدار ویژه ماتریس مقایسات زوجی (λ_{max}) محاسبه گردد. سپس شاخص ناسازگاری با رابطه (۱) محاسبه می‌شود:

$$CI = \frac{\lambda_{max} - n}{n - 1} \quad (1)$$

که n در معادله فوق معرف تعداد سطرها و یا ستون ماتریس مقایسات (تعداد معیارها) می‌باشد. در گام بعدی نرخ ناسازگاری با استفاده از فرمول‌های (۲) و (۳) محاسبه می‌شود:

$$RI = \frac{1.98(n - 2)}{n} \quad (2)$$

$$CR = \frac{CI}{RI} \quad (3)$$

لازم به ذکر است که RI (شاخص ناسازگاری تصادفی) از جدول مربوط یا فرمول بالا استخراج می‌گردد و در صورتی که نرخ ناسازگاری کوچک‌تر یا مساوی $1 / 0 \leq CR$ باشد (۱). آنگاه نتیجه می‌گیریم در مقایسات زوجی سازگاری وجود دارد و در غیر این صورت، لازم است تصمیم‌گیرنده در مقایسات زوجی تجدیدنظر کند.

(ب) روش بهینه‌سازی حل سازشی (VIKOR)

² VIseKriterijumska Optimizacija I Kompromisno Resenje

روش VIKOR یکی از روش‌های کارا برای حل مسائل تصمیم‌گیری چند معیاره است که هدف آن انتخاب بهترین گزینه بر اساس نزدیکترین جواب ممکن به جواب ایده‌آل است. روش VIKOR توسط اوپریکوویچ (Opricovic, 1998) توسعه یافته است. کلمه VIKOR برگرفته از کلمه صربستانی است که به معنی "بهینه‌سازی چند معیاره و حل سازشی" است. این روش برای حل مسائل یک لیست رتبه‌بندی شده‌ای از حل‌های سازشی را تعیین می‌نماید. روش فوق بر رتبه‌بندی و انتخاب مجموعه‌ای از گزینه‌ها در حضور معیارهای متعارض، تمرکز می‌کند. معیار رتبه‌بندی گزینه‌ها در این روش بر اساس میزان نزدیکی به حل ایده‌آل می‌باشد. گام‌های این تکنیک به قرار زیر است:

در اولین گام اول، وزن و اهمیت هر یک از معیارها ابتدا باید از طریق مدل تعیین ارزش AHP (مدل‌های وزن دهنده معیارها) حاصل آید.

در گام دوم، ابتدا ماتریس تصمیم‌گیری را تشکیل می‌دهیم، که در آن ارجحیت هر گزینه نسبت به معیار آورده شده است. سپس آن را با استفاده از فرمول (۴) نرمال می‌کنیم.

$$r_{ij} = \frac{x_{ij}}{\sqrt{\sum_{i=1}^m x_{ij}^2}} \quad (4)$$

که x_{ij} مقادیر هر معیار برای هر گزینه است. ابتدا همه مقادیر ماتریس را به توان ۲ رسانده و مجموع هر ستون جمع می‌گردد و سپس جذر مجموع هر ستون گرفته شده و درنهایت هر یک مقادیر بر جذر به دست آمده تقسیم می‌گردد. در گام سوم، ماتریس نرمال شده مرحله قبل را وزن دار می‌کنیم. جهت وزن دار کردن، مقادیر ماتریس نرمال هر یک از گزینه‌ها بر وزن معیارها (که قبلاً از روش‌های AHP به دست آمده بود) ضرب می‌گردد.

در گام چهارم، جهت تعیین بالاترین و پایین‌ترین ارزش ماتریس نرمال وزنی به ترتیب f_i^+ و f_i^- بزرگ‌ترین و کوچک‌ترین عدد هر ستون تعیین می‌گردد. در اینجا منظور از بزرگ‌ترین عدد، یعنی عددی بیشترین ارزش مثبت را دارا است و کوچک‌ترین یعنی بیشترین ارزش منفی. پس اگر معیار ما از نوع منفی باشد، بزرگ‌ترین عدد برعکس می‌شود یعنی می‌شود کمترین مقدار و کوچک‌ترین می‌شود بیشترین مقدار و بالعکس.

$$f_i^+ = \max_j f_{ij}, \quad f_i^- = \min_j f_{ij} \quad (5)$$

در گام پنجم، به تعیین شاخص نارضایتی (S) و شاخص مطلوبیت (R) پرداخته می‌شود که با استفاده از فرمول‌های (۶) و (۷) محاسبه می‌شود.

$$S_j = \sum_{i=1}^n W_i \frac{f_i^+ - f_{ij}}{f_i^+ - f_i^-} \quad (6)$$

$$R_j = \max_i \left[W_i \frac{f_i^+ - f_{ij}}{f_i^+ - f_i^-} \right] \quad (7)$$

که در آن f_i^+ بزرگ‌ترین عدد ماتریس نرمال وزنی برای هر ستون و f_{ij} عدد گزینه موردنظر برای هر معیار در ماتریس نرمال وزنی و f_i^- کوچک‌ترین عدد ماتریس نرمال وزنی برای هر ستون می‌باشد. طبیعتاً برای گزینه به ازای هر معیار یک شاخص مطلوبیت به دست می‌آید که مجموع آن‌ها شاخص نهایی S_j گزینه را مشخص می‌کند. بزرگ‌ترین S_j هر گزینه به ازای هر معیار، شاخص نارضایتی (R) آن گزینه می‌باشد.

در گام آخر برای رتبه‌بندی گزینه‌ها به محاسبه مقدار Q پرداخته می‌شود که با استفاده از فرمول (۸) محاسبه می‌شود.

$$Q_j = v \frac{S_j - S^-}{S^+ - S^-} + (1 - v) \frac{R_j - R^-}{R^+ - R^-} \quad (8)$$

که v عدد ثابت و برابر $0/5$ ، S_j مجموع مقدار S برای هر گزینه، S^+ بزرگترین عدد شاخص S برای هر گزینه، S^- کوچکترین عدد شاخص S برای هر گزینه، R_j مجموع مقدار R برای هر گزینه، و R^+ و R^- به ترتیب کوچکترین و بزرگترین عدد شاخص R برای هر گزینه است. و درنهایت کمترین مقدار Q به عنوان بهترین گزینه انتخاب می‌شود.

۳- نتایج و بحث

(الف) مطالعه موردی

صنعت خودروسازی ایران، پس از صنعت نفت بزرگترین صنعت در ایران است. هم‌اکنون ایران با ساخت ۱۳۹۵۴۲۱ دستگاه خودرو و ۳۵۹۰۱ دستگاه خودروی تجاری (در سال ۲۰۰۹) بیستمین خودروساز بزرگ دنیا و بزرگترین خودروساز خاورمیانه شده است. در سال ۲۰۰۹ ایران از لحاظ سرعت رشد صنعت خودرو مقام پنجم دنیا را پس از چین، تایوان، رومانی و هند کسب کرد. در سال ۲۰۰۱، ۱۳ شرکت دولتی و خصوصی در ایران وجود داشت که در میان آنها ایران خودرو و سایپا صاحب ۹۴٪ از کل تولیدات بومی بودند. شرکت ایران خودرو با در سال ۲۰۰۱ با تولید پیکان (که بعداً در سال ۲۰۰۵، سمند جایگزین آن شد) ۶۱٪ بازار و سایپا در همان سال ۳۳٪ بازار خودروی ایران را به خودشان اختصاص دادند. به منظور ساخت قطعات به یک سری مواد اولیه نیاز است که به تامین کنندگان خارجی بروند سپاری می‌شود. به منظور رتبه‌بندی معیارهای شناسایی شده در شکل شماره (۲) از روش AHP استفاده می‌شود. در ابتدا به منظور تعیین اوزان معیارها، پرسشنامه‌ای تدوین گردید و از ۶ خبره خواسته شد تا در مورد ارتباط درونی معیارها نظرات خود را اعمال نمایند. پس از گردآوری نظرات آن‌ها یک ماتریس 5×5 مطابق متغیرهای زبانی تعریف شده در جدول شماره (۲) جمع‌آوری گردید، که این نتایج در جدول شماره (۴) آورده شده‌اند. لازم به ذکر است برای نمایش بهتر در جداول، بجای اسمای معیارها و گزینه‌ها از حروف اختصاری آن‌ها استفاده شده است که در جدول شماره (۳) گردآوری شده‌اند.

جدول شماره (۳): لیست معیارها و گزینه‌های منتخب به همراه علائم اختصاری هر یک

معیار	علامت اختصاری	گزینه	علامت اختصاری	علامت اختصاری
هزینه/ قیمت	C1	۱	تأمین کننده	S1
کیفیت	C2	۲	تأمین کننده	S2
تحویل به موقع	C3	۳	تأمین کننده	S3
خدمات پس از فروش	C4	۴	تأمین کننده	S4
موقعیت جغرافیایی	C5	۵	تأمین کننده	S5

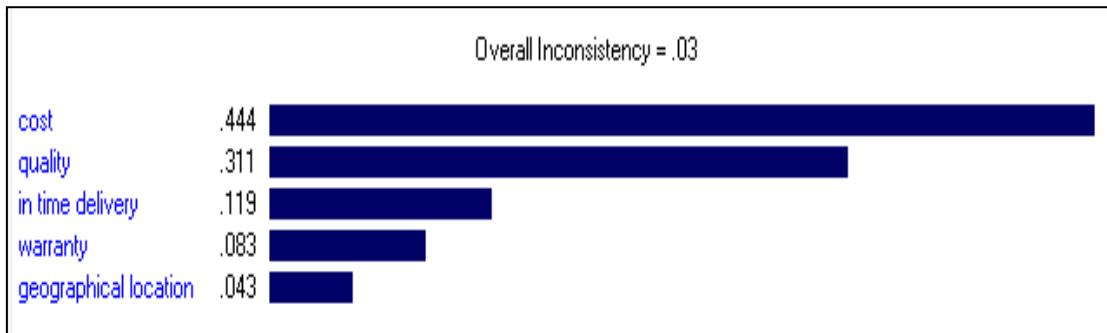
جدول شماره (۴): نظرات خبرگان در مورد ارجحیت معیارها نسبت به هم

C1	C2	C3	C4	C5
C1	- BE,E,M,M,E,E	M,BM,H,H,M,M	BH,H,VH,VH,H,H	VVH,BVH,VH,VH,BVH,VH
C2	-	M,M,M,BE,M,E	H,H,BH,BM,VH,BH	BVH,VH,VH,BH,BH,VH
C3	-	-	BE,BE,M,BE,E,E	M,M,BE,BE,E,M
C4	-	-	-	M,BM,H,BM,BE,BE
C5	-	-	-	-

در ادامه با اعمال میانگین از نظرات خبرگان، اعداد قطعی ارجحیت معیارها نسبت به هم به دست آمد که در جدول شماره (۵) ارائه شده است. همچنین نرخ ناسازگاری ماتریس مقایسات زوجی نیز حاکی از کارا بودن نظرات دارد. لازم به ذکر است که به منظور محاسبات گام مربوط به روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی از نرم‌افزار Expert choice 11 حل با استفاده از نرم‌افزار وزن معیارها به دست آمد که مطابق شکل شماره (۳) می‌باشد.

جدول شماره (۵): اعداد قطعی به دست آمده از میانگین نظرات خبرگان برای ارجحیت معیارها نسبت به هم

	C1	C2	C3	C4	C5
C1	-	۱/۸۳	۳/۸۳	۵/۸۳	۷/۶۷
C2	-	-	۲/۵	۵/۵	۶/۸۳
C3	-	-	-	۱/۸۳	۲/۳۳
C4	-	-	-	-	۳/۳۳
C5	-	-	-	-	-
CR=۰/۰۳					



شكل شماره (۳): وزن های به دست آمده هر معیار با استفاده از نرم افزار Expert choice 11

همان طور که از خروجی روش AHP مشخص است، معیارهای هزینه/ قیمت (C1) با وزن ۰/۴۴۴ و کیفیت (C2) با وزن ۰/۳۱۱ به عنوان مهم ترین معیارها شناسایی شده اند و معیارهای تحويل به موقع (C3)، خدمات پس از فروش (C4) و موقعیت جغرافیایی (C5) به ترتیب با وزن های ۰/۱۱۹، ۰/۰۸۳ و ۰/۰۴۳ است (Jain et al., 2016; Dweiri et al., 2016). با نتایج تحقیقاتی همچون دویری و همکاران (2016) و چین و همکاران (2016) در ادامه مقایسات گزینه ها نسبت به معیارها انجام می شود که بدین منظور جدول شماره (۶) حاصل می شود. لازم به ذکر است که برای ادامه کار و اجرای گام مربوط به روش VIKOR از نرم افزارهای Matlab 2010 و Matlab 2013 Excel 2013 استفاده شده است. پس از اجرای روش ویکور ماتریس نرمال شده به صورت جدول شماره (۷)، ماتریس نرمال وزنی به صورت جدول شماره (۸) و بالاترین و پایین ترین ارزش ماتریس نرمال وزنی به صورت جدول شماره (۹) به دست می آیند.

جدول شماره (۶): مقادیر مربوطه به مقایسات گزینه ها نسبت به معیارها به همراه علامت هر معیار

	C1	C2	C3	C4	C5
علامت	-	+	+	+	+
وزن	۰/۴۴۴	۰/۳۱۱	۰/۱۱۹	۰/۰۸۳	۰/۰۴۳
S1	۲۸۰	۹۸	۹۰	۴۵	۶۰
S2	۳۰۰	۸۶	۸۰	۴۰	۷۰
S3	۴۸۰	۹۵	۸۰	۴۵	۵۰
S4	۴۰۰	۸۹	۸۵	۵۰	۶۵
S5	۲۵۰	۸۴	۹۰	۶۰	۷۰

جدول شماره (۷): ماتریس نرمال شده روابط بین گزینه‌ها نسبت به معیارها

	C1	C2	C3	C4	C5
S1	.۳۵۵۲	.۴۷۳۸	.۴۷۲۹	.۴۱۵۱	.۴۲۲۹
S2	.۳۸۰۶	.۴۱۵۸	.۴۲۰۳	.۳۶۹۰	.۴۹۳۴
S3	.۶۰۹۰	.۴۵۹۳	.۴۲۰۳	.۴۱۵۱	.۳۵۲۵
S4	.۵۰۷۵	.۴۳۰۳	.۴۴۶۶	.۴۶۱۳	.۴۵۸۲
S5	.۳۱۷۲	.۴۵۴۵	.۴۷۲۹	.۵۵۳۵	.۴۹۳۴

جدول شماره (۸): ماتریس نرمال شده موزون روابط بین گزینه‌ها نسبت به معیارها

	C1	C2	C3	C4	C5
S1	.۱۵۷۷	.۱۴۷۴	.۰۵۶۳	.۰۳۴۵	.۰۱۸۲
S2	.۱۶۹۰	.۱۲۹۳	.۰۵۰۰	.۰۳۰۶	.۰۲۱۲
S3	.۲۷۰۴	.۱۴۲۸	.۰۵۰۰	.۰۳۴۵	.۰۱۵۲
S4	.۲۲۵۳	.۱۳۳۸	.۰۵۳۱	.۰۳۸۳	.۰۱۹۷
S5	.۱۴۰۸	.۱۴۱۳	.۰۵۶۳	.۰۴۵۹	.۰۲۱۲

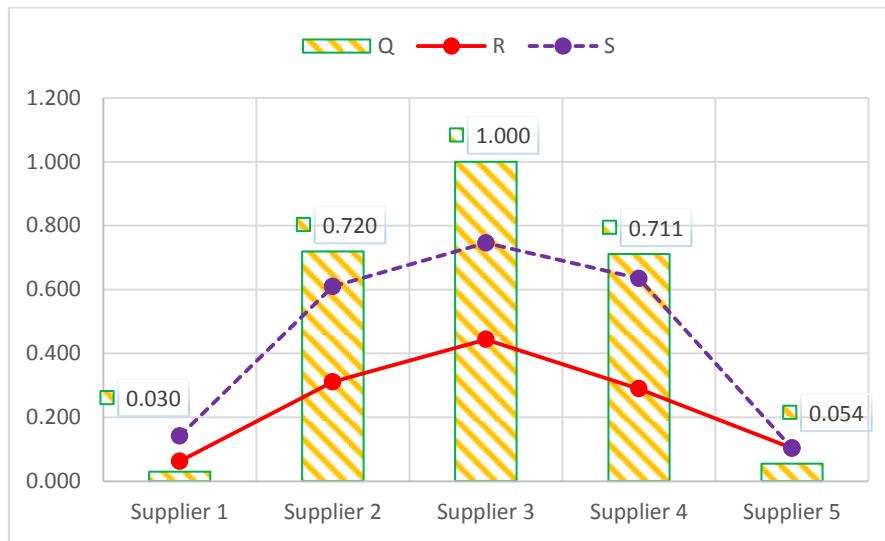
جدول شماره (۹): بالاترین و پایین‌ترین ارزش ماتریس نرمال وزنی

	C1	C2	C3	C4	C5
f^+	.۱۴۰۸۲۳	.۱۴۷۳۵۲	.۰۵۶۲۷۱	.۰۴۵۹۴۲	.۰۲۱۲۱۸
f^-	.۲۷۰۳۷۹	.۱۲۹۳۰۹	.۰۵۰۰۱۹	.۰۳۰۶۲۸	.۱۵۱۵۶

که درنهایت مقادیر مطلوبیت (S ، شاخص نارضایتی (R) و مقدار رتبه نهایی گزینه‌ها (Q) با استفاده از روابط (۶، ۷، ۸) به دست می‌آید که در جدول شماره (۱۰) و شکل شماره (۴) ارائه شده‌اند. همان‌طور که از نتایج مشخص است، تأمین کنندگان ۱ و ۵ به ترتیب بهترین تأمین کنندگان و پس از آن‌ها تأمین کنندگان ۴، ۲ و ۳ قرار دارند. برای درک بهتر نمایشی ترکیبی از شاخص‌های مطلوبیت و نارضایتی به صورت نمودار خطی و رتبه نهایی گزینه‌ها به صورت نمودار ستونی در شکل شماره (۴) به نمایش درآمده است.

جدول شماره (۱۰): مقادیر S ، R و مقدار رتبه نهایی گزینه‌ها (Q)

گزینه‌ها	R	S	Q	رتبه‌بندی
S1	.۰۶۲۲	.۱۴۱۶	.۰۳۹۶	۱
S2	.۳۱	.۶۰۹۵	.۷۱۹۶	۴
S3	.۴۴۶	.۷۴۶	۱	۵
S4	.۲۸۹۶	.۶۳۴۶	.۷۱۱	۳
S5	.۱۰۳۷	.۱۰۳۷	.۰۵۴۲	۲

شکل شماره (۴): مقادیر S و مقدار رتبه نهایی گزینه‌ها (Q)

ب) نتیجه گیری و پیشنهادات آتی

مسئله انتخاب تأمین کننده یکی از مسائل استراتژیکی می‌باشد که اکثر شرکت‌ها امروزه با آن مواجه‌اند و از نظر ماهیت، یک مسئله تصمیم‌گیری چند معیاره‌ای شامل معیارهای کمی و کیفی متعدد می‌باشد که در امر تصمیم‌گیری باید موردنظر قرار گیرند. در این تحقیق با استفاده از روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی در ابتدا رتبه‌بندی شاخص‌ها در صنعت خودرو انجام شد. در این راستا ابتدا معیارهای مؤثر توسط مطالعه پیشینه تحقیق و نظرات خبرگان صنعت و دانشگاه شناسایی شدند. سپس گروه تصمیم‌گیری بر اساس متغیرهای زبانی اقدام به ارزیابی معیارها به وسیله پرسشنامه توزیع شده نمودند. پس از اجرای روش AHP معیارها اولویت‌بندی شدند که معیارهای هزینه/قیمت (C1) با وزن 0.444 و کیفیت (C2) با وزن 0.311 به عنوان مهم‌ترین معیارها شناسایی شده و معیارهای تحويل به موقع (C3)، خدمات پس از فروش (C4) و موقعیت جغرافیایی (C5) به ترتیب با وزن‌های 0.119 ، 0.083 و 0.043 در اولویت‌های اهمیت بعدی قرار گرفتند. و پس از اجرای روش VIKOR گزینه‌های مرد نظر رتبه‌بندی شدند که تأمین کنندگان ۱ و ۵ به ترتیب به عنوان بهترین تأمین کنندگان و پس از آن‌ها تأمین کنندگان ۲، ۳ و ۴ قرار گرفتند. با بررسی این نتایج می‌توان به مدیریت خرید مواد اولیه توسط تأمین کنندگان ساماندهی شود. برای تحقیقات آتی پیشنهاد می‌شود که از سایر روش‌های تصمیم‌گیری چند معیاره همچون DEMATEL، ANP، TOPSIS و غیره و یا با استفاده از تئوری فازی به رویکردهایی نزدیک به دنیای واقعی استفاده شود. همچنین بهره‌گیری از این مدل در سایر شرکت‌ها و سازمان‌ها پیشنهاد می‌گردد.

۴- منابع

1. Abdollahi, M., Arvan, M., & Razmi, J. (2015). An integrated approach for supplier portfolio selection: Lean or agile? *Expert Systems with Applications*, 42(1): 679–690.
2. Albayrak, E., & Erensal, Y. C. (2004). Using analytic hierarchy process (AHP) to improve human performance. An application of multiple criteria decision making problem. *Journal of Intelligent Manufacturing*, 15(1): 491–503.
3. Bhattacharya, A., Sarkar, B., & Mukherjee, S. K. (2005). Integrating AHP with QFD for robot selection under requirement perspective. *International Journal of Production Research*, 43(17): 3671–3685.
4. Chan, F. T. S. (2003). Interactive selection model for supplier selection process: an analytical hierarchy process approach. *International Journal of Production Research*,

- 41(15): 3549–3579.
5. Cheraghhalipour, A., Paydar, M. M., & Hajiaghaei-keshteli, M. (2017). An Integrated Approach for Collection Center Selection in Reverse Logistic. *International Journal of Engineering, TRANSACTIONS A: Basics*, 30(7): 1005–1016.
 6. Deng, X., Hu, Y., Deng, Y., & Mahadevan, S. (2014). Supplier selection using AHP methodology extended by D numbers. *Expert Systems with Applications*, 41(1): 156–167.
 7. Dickson, G. W. (1966). An analysis of vendor selection systems and decisions. *Journal of Purchasing*, 2(1): 5–17.
 8. Dweiri, F., Kumar, S., Khan, S. A., & Jain, V. (2016). Designing an integrated AHP based decision support system for supplier selection in automotive industry. *Expert Systems with Applications*, 62: 273–283.
 9. Esposito, E., & Passaro, R. (2009). Evolution of the supply chain in the Italian railway industry. *Supply Chain Management: An International Journal*, 14(4): 303–313.
 10. Fallahpour, A., Udoncy, E., Siti, O., & Musa, N. (2015). A hybrid model for supplier selection : integration of AHP and multi expression programming (MEP). *Neural Computing and Applications*. <https://doi.org/10.1007/s00521-015-2078-6>
 11. Feng, D., Chen, L., & Jiang, M. (2005). Vendor selection in supply chain system: An approach using fuzzy decision and AHP. *China, International Conference on Services Systems and Services Management*, 1(1): 1–10.
 12. Goffin, K., Szwejczewski, M., & New, C. (1997). Managing suppliers: when fewer can mean more. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, 27(7): 422–436.
 13. Gold, S., & Awasthi, A. (2015). Sustainable global supplier selection extended towards sustainability risks from (1+n)th tier suppliers using fuzzy AHP based approach. *IFAC-PapersOnLine*, 48(3): 966–971.
 14. González, M. E., Quesada, G., & Monge, C. A. M. (2004). Determining the importance of the supplier selection process in manufacturing: a case study. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, 34(6): 492–504.
 15. HA, S., & KRISHNAN, R. (2008). A hybrid approach to supplier selection for the maintenance of a competitive supply chain. *Expert Systems with Applications*, 34(2): 1303–1311.
 16. Jain, V., Kumar, A., Sumit, S., & Nittin, S. (2016). Supplier selection using fuzzy AHP and TOPSIS : a case study in the Indian automotive industry. *Neural Computing and Applications*. <https://doi.org/10.1007/s00521-016-2533-z>
 17. Mendoza, A. (2007). *Effective methodologies for supplier selection and order quantity allocation*. The Pennsylvania State University. the Graduate School.
 18. Önüt, S., Kara, S. S., & İşik, E. (2009). Long term supplier selection using a combined fuzzy MCDM approach: A case study for a telecommunication company. *Expert Systems with Applications*, 36(2): 3887–3895.
 19. Opricovic, S. (1998). Multicriteria Optimization of Civil Engineering Systems. *Faculty of Civil Engineering*, 2(1): 5–21.
 20. Saaty, T. L. (1980). The Analytic Hierarchy Process: Planning, priority setting, resource, allocation. In *McGraw-Hill* (pp. 1–11). New York.

21. Sanayei, A., Mousavi, S. F., & Yazdankhah, A. (2010). Group decision making process for supplier selection with VIKOR under fuzzy environment. *Expert Systems with Application*, 37(1): 24–30.
22. Scott, J., Ho, W., Dey, P. K., & Talluri, S. (2014). A decision support system for supplier selection and order allocation in stochastic, multi-stakeholder and multi-criteria environments. *International Journal of Production Economics*, 166(1): 226–237.
23. Sepehriar, A., Eslamipoor, R., & Nobari, A. (2013). A new mixed fuzzy-LP method for selecting the best supplier using fuzzy group decision making. *Neural Computing and Applications*, 23(1): 345–352.
24. Shemshadi, A., Toreihi, M., Shirazi, H., & Tarokh, M. J. (2011). Supplier selection based on supplier risk: An ANP and fuzzy TOPSIS approach. *The Journal of Mathematics and Computer Science*, 2(1): 159–275.
25. Tadić, S., Zečević, S., & Krstić, M. (2014). A novel hybrid MCDM model based on fuzzy DEMATEL, fuzzy ANP and fuzzy VIKOR for city logistics concept selection. *Expert Systems with Applications*, 41(18): 8112–8128.
26. Veni, K. K., Rajesh, R., & Pugazhendhi, S. (2012). Development of decision making model using integrated AHP and DEA for vendor selection. *Procedia Engineering*, 38(1): 3700–3708.
27. Wang, G., Huang, S. H., & Dismukes, J. P. (2005). Manufacturing supply chain design and evaluation. *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, 25(1): 93–100.