

## استفاده از منطق فازی در مسیریابی بهینه به مکان‌های فضای سبز شهری در شهرستان نهاوند استان همدان

۱- علی‌اکبر جمالی\*، ۲- رضا رهنمای بزدی

تاریخ پذیرش مقاله: ۹۶/۱۲/۱۹

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۶/۱۱/۱۳

صفحات: ۵۱-۳۹

### چکیده:

امروزه موجودیت فضای سبز و گسترش آن به عنوان ریه‌های تنفسی شهر بسیار حائز اهمیت است و این تا آن حد است که به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافنگی در جوامع مطرح بوده و نبود آن به معنی عدم وجود سلامت و تندرستی در شهرها تلقی می‌شود. مقاله حاضر به روش توصیفی تحلیلی و کاربردی بوده و با استفاده از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی GIS و لایه‌های اطلاعاتی فازی شده موردنظر و انجام مراحل مختلف جهت مدل‌سازی و فرآیند تحلیل سلسه مراتبی AHP و به دست آوردن وزن لایه‌های اطلاعاتی و تشکیل مدل نهایی تلفیق فازی به بررسی چگونگی توزیع فضایی و مکان‌یابی فضای سبز شهری شهر نهاوند استان همدان پرداخته است. مکان‌های بهینه جهت این امر مشخص شد. سپس با انتخاب سه منطقه به عنوان مکان‌های بهتر و در نظر گرفتن میدان خروجی شهر، مسیرهای مناسب و بهینه را در جهت رسیدن به این مکان‌های جدید پیشنهادی مشخص شد. این روش مدل‌سازی بهینه فازی برای مسیریابی و مکان‌یابی را تحلیل نموده است.

**کلیدواژه:** فازی، فضای سبز، مکان‌یابی، مسیریابی، AHP، سیستم اطلاعات جغرافیایی.

\* دانشیار گروه GIS، سنجش از دور و آبخیزداری، واحد مبتدی، دانشگاه آزاد اسلامی، ایران

۱ (E-mail: jamalia a@m aybodiau.ac.ir)

۲ دانشجوی ترم دوم کارشناسی ارشد مهندسی عمران GIS، واحد مبتدی، دانشگاه آزاد اسلامی، مبتدی، ایران

## اجتماعی شهروندان با یکدیگر و غفلت از اهمیت فضاهای عمومی بسترساز برای این تعامل‌های

اجتماعی شده است (وارثی و همکاران ۱۳۸۷)

سرانه متعارف و قابل قبول فضای سبز شهری در شهرهای ایران بین ۷ تا ۱۲ مترمربع برای هر نفر طبق بررسی‌های وزارت مسکن و شهرسازی است (سایت مرکز رشد ایران، مورخ دسترسی ۹۶/۰۴/۱۲). بررسی این موضوع در شهر موردمطالعه نهادن استان همدان با توجه به کاهش میزان جمعیت آن در ۵ سال اخیر شاید به عنوان یکی از چالش‌های شهری بسیار مورد توجه بوده و تحقیق و بررسی پیرامون آن را موجب می‌شود.

در زمینه مکان‌یابی فضای سبز شهری و پارک‌ها و مسیر‌یابی تحقیقات متعددی صورت گرفته است که به شرح برخی از آن‌ها می‌پردازیم:

وارثی و تقوایی (۱۳۹۴:۵۱)، طی یک جدول مقایسه و با توجه به ترکیب لایه‌های مختلف و مساحت فضای سبز نواحی مختلف شهر بر حسب جمعیت آن‌ها بررسی نمودند که چقدر فضای سبز در شهر کمبود هست و دریافتند با وضع موجود سرانه فضای سبز ۴/۷۶ مترمربع به ازاء هر نفر در شهر موردمطالعه یعنی شهر نجف‌آباد اصفهان است.

احمدی و موحد و شجاعیان (۱۳۹۱) به روش توصیفی تحلیلی و با استفاده از نرم‌افزار choice expert در جهت به دست آوردن لایه‌های مؤثر و استفاده از ابزار spatial analyst در GIS توانستند مناطق اولویت‌دار برای پارک‌های منطقه موردمطالعه یعنی منطقه ۷ شهرداری اهواز را شناسایی کنند که با تحلیل نتایج حاصل شده و انطباق آن با نقشه کاربری اراضی شهر اهواز دریافتند که مناطق با درجه تناسب خیلی خوب جهت احداث پارک و فضای سبز نزدیک مراکز مسکونی، آموزشی و رفاهی هستند.

## مقدمه:

فضاهای سبز شهری و پارک‌ها به عنوان یکی از عرصه‌های عمومی جهت ارتباط و تعامل بین انسان‌ها در شهرها بسیار حائز اهمیت است که نقش فعال در سلامت شهر و شهروندان هم ایفا می‌کند. (احمدی و همکاران ۱۳۹۰) امروزه با افزایش جمعیت و توسعه و گسترش شهرنشینی، انسان‌ها به تدریج از طبیعت دور شده‌اند و تراکم بیش از حد جمعیت و دلالت در محیط طبیعی و ایجاد محیط‌های انسان‌ساخت همبستگی طبیعی انسان را با طبیعت به جدایی سوق داده است. فضای سبز وجود آن در محیط‌های شهری در پایداری شهرها نقش مهم و اساسی دارد (خدارحم بزری و همکاران ۱۳۹۱) یعنی شهرها به عنوان کانون‌های متمرکز فعالیت و زندگی انسان‌ها جهت حفظ پایداری خود چاره‌ای جز پذیرش ساختار و کارکردی متأثر از سیستم‌های طبیعی ندارند و کمبود آن می‌تواند مشکلات جدی در حیات شهرها به وجود آورد (Trivedi and Singh 2017). به همین جهت وجود فضای سبز و پارک‌های مناسب با دسترسی همگانی شهروندان در راستای خدمات شهری و عدالت اجتماعی و برخورداری طبقات مختلف شهری در اوقات فراغت و همچنین به عنوان چشم‌انداز و ایجاد مناظر زیبای شهری بسیار حائز اهمیت بوده و مطالعه و تحقیق بسیار پیرامون آن را می‌طلبید. با توسعه روزافزون مناطق شهری در دهه‌های اخیر و پیشی گرفتن شهرنشینی به شهرسازی که با معضلات عدیده‌ای مانند افزایش بی‌رویه جمعیت، توسعه غیر هدفمند کالبدی در شهرها و افزایش آلودگی‌های زیست‌محیطی همراه بوده (Kharat et al. 2016)، این فضاهای نقش مهمی در حفظ و تعادل محیط‌زیست شهری و تعدیل آلودگی هوا پیدا کرده‌اند. در عصر کنونی افزایش شتاب‌زدگی مدرن شهری و فرهنگ (بی‌تفاوتی مدرن نشینان) منجر به کاهش تعامل

حاتمی و عربی و رحمانی (۱۳۹۴) به روش AHP و با استفاده از معیارهایی چون (سازگاری - آسايش - کارآیی - مطلوبیت - سلامتی - ایمنی - مکان‌یابی اکولوژیکی و حقوقی و اقتصادی) در شهر موردمطالعه مشهد و با استفاده از لایه‌های (مسکونی - فرهنگی - تأسیسات - آموزشی - ورزشی - درمانی - رودخانه - فضای سبزهای موجود) و وزن دهنی به آن‌ها دریافتند توزیع فضای سبز در شهر موردمطالعه نامناسب بوده و نسبت به معیار استاندارد سرانه آن پایین است مثلاً در منطقه ثامن  $1/2$  مترمربع برای هر نفر و در منطقه ۷ شهرداری ۲۱ مترمربع برای هر نفر است.

فñی و کرمی (۱۳۹۴:۱۱۷) به روش AHP و در منطقه موردمطالعه منطقه ۷ شهرداری تهران از لحاظ مکان مناسب ایجاد فضای سبز به سه دسته مناسب - متوسط و نامناسب تقسیم نمودند و درنهایت دریافتند بهترین مکان‌ها در محله‌های پرجمعیت و پهنه‌های مناسب در شیب‌های کمتر از  $4^{\circ}$  درجه قرار داشتند و البته در برخی محله‌ها مثلاً محله شارق در جنوب شرقی منطقه، فضای سبز بسیار کم است.

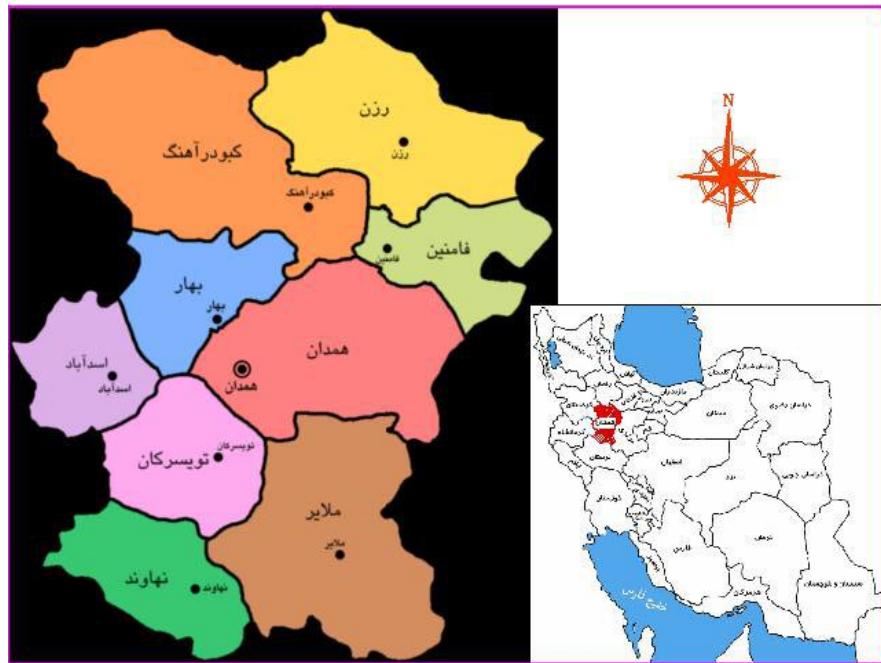
بزی و خسروی و حسین نژاد (۱۳۹۱:۳۹) در بررسی وضع موجود فضای سبز شهر زابل دریافتند که فضای سبز شهری بهویژه با کارکرد پارک بسیار کم بوده و سرانه آن در شهر موردمطالعه  $2/56$  مترمربع به ازاء هر نفر است که با استاندارد آن ( $9$  تا  $12$  مترمربع) بسیار فاصله دارد؛ و با فرض اینکه سرانه فضای سبز را  $7$  مترمربع در نظر بگیریم حدود  $63/975$  هکتار با کمبود مواجه است.

هدف این مقاله مدل‌سازی فازی برای مسیریابی بهینه به مکان‌های جدید پارک‌های پیشنهادی برای شهر نهادند است. هدف معرفی این روش به تصمیم‌گیرندگان مسائل شهری نیز در نظر است.

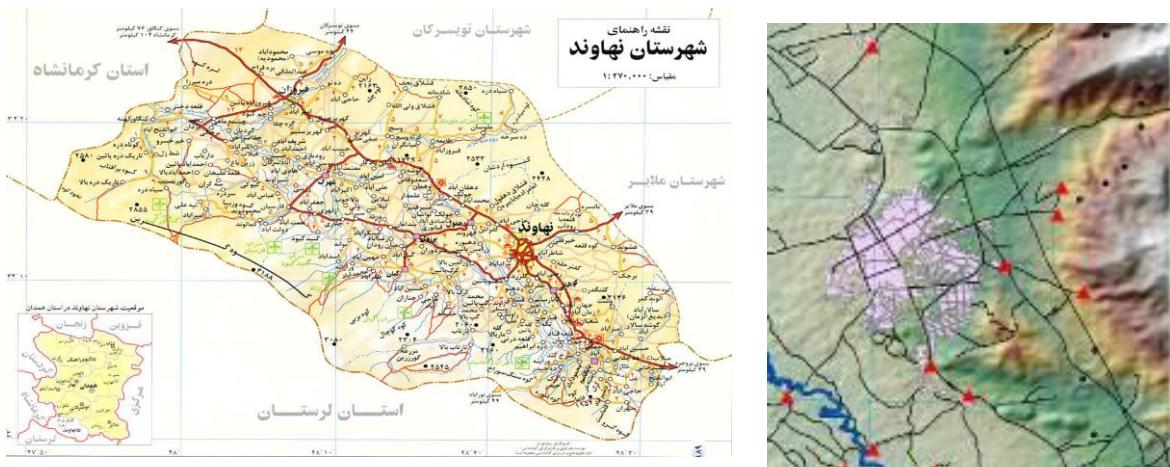
#### مواد و روش‌ها:

#### منطقه تحقیق:

استان همدان از آبوهوای خوبی برخوردار بوده و پوشش گیاهی آن حائز اهمیت است لذا به طور موردی شهر نهادند انتخاب و موردنرسی قرار گرفت. شهرستان نهادند (شکل ۱ و ۲ و ۳) توسط رشته‌کوه‌های زاگرس احاطه شده که از شهرهای تاریخی ایران است. جمعیت آن طبق آخرین آمار سال ۹۰ تعداد ۱۸۱۷۱۱ نفر بوده و دارای  $4$  بخش و  $۱۳$  دهستان است. در سرشماری سال ۹۵ با سه هزار نفر کاهش به رقم ۱۷۸۷۸۷ نفر رسیده است. مردم آن  $۹۹$  درصد لر هستند. مساحت این شهر  $۱۴۶$  کیلومترمربع بوده با مختصات جغرافیایی  $۳۴$  درجه و  $۱$  دقیقه طول شرقی و در فاصله  $۴۴۰$  کیلومتری جنوب غرب تهران و  $۱۶۰$  کیلومتری جنوب شهر همدان واقع شده است. ارتفاع نهادند از سطح دریا  $۱۶۶۷$  متر که بعد از همدان و ملایر سومین شهر بزرگ استان است. دشت نهادند و ارتفاعات پیرامون آن یک حوضه باز بوده و رودخانه گاماسیاب و غار آن معروف است. شکل ۱ نقشه تقسیمات استانی ایران را نشان می‌دهد.



شکل ۱ - نقشه محدوده استان همدان



شکل ۲ - نقشه محدوده شهرستان نهاوند

شکل ۳ - نقشه hillshade و dem شهرستان نهاوند بر روی هم

تعدد آنها در شهر نهاوند و جاده‌ها و راههای موجود و ساختمانها و شب منطقه و روستاهای و کارخانه‌ها و پارک‌های موجود و باغات استفاده نمودیم و در مورد مسیریابی هم از لایه‌های ایستگاه پلیس - جایگاه پمپ بنزین - هتلها - مراکز درمانی، استفاده گردید.

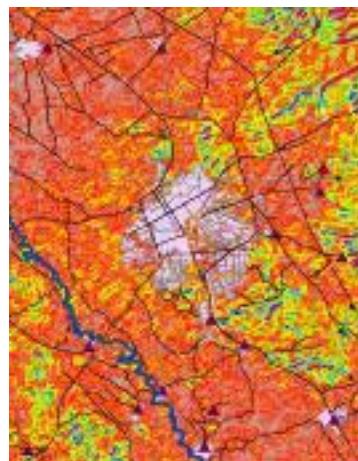
به طور خلاصه در این تحقیق مکان‌یابی لازم در جهت شناخت یک منطقه خوب برای ایجاد فضای سبز مناسب به صورت پارک در شهر نهاوند انجام شد. سپس از یک میدان تقریباً در خروجی شهر مسیریابی به طرف سه نقطه مناسب برای ایجاد پارک انجام گردید. در این تحقیق ما از لایه‌های چشمی با توجه به

چشمه‌ها – رودخانه‌ها – جاده‌ها و راهها – بلوکهای ساختمانی – مراکز پلیس – جایگاه‌های پمپ بنزین – کارخانه‌ها – مراکز درمانی – پارک‌های موجود – باغات – گورستان – مسیرهای سیلاب.

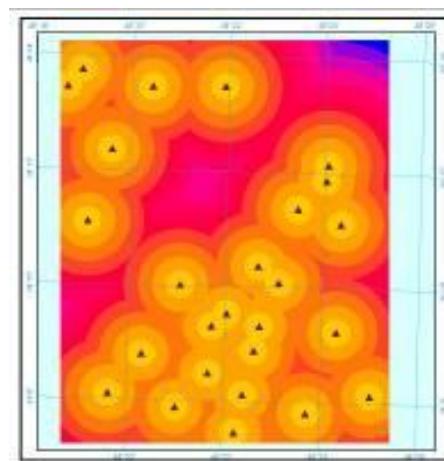
شکل ۳ نقشه dem و hillshade شهر نهادوند و شکل ۴ نقشه شیب آن را به همراه برخی لایه‌های اطلاعاتی برای گویاسازی بهتر نشان می‌دهد.

به لحاظ مکان‌یابی سعی شد که مکان موردنظر به چشمه‌ها و ساختمانها، نزدیک – از کارخانه‌ها و گورستان‌ها، دور و در یک محدوده شب مناسب بوده ضمن اینکه به ایستگاه‌های پلیس و ایستگاه‌های سوخت نزدیک باشد

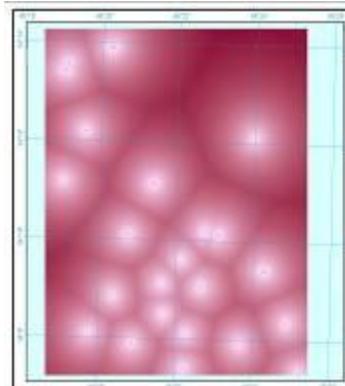
ابتدا یک محدوده برای شهر نهادوند درست کرده که بتوان در همان چارچوب در نرم‌افزار گلوبال مپر و در داخل محدوده موردنظر dem شهر نهادوند را دانلود شد. dem موردنظر را با محدوده شهر نهادوند و سایه روشن منطقه نیز ساخته می‌شود تا پستی بلندی منطقه وضعیت گویایی از مکان‌ها را نشان دهد. لایه‌های اطلاعاتی موردنظر که برای مکان‌یابی نیاز است (مکان‌یابی و مسیریابی) عبارتند از: روستاها –



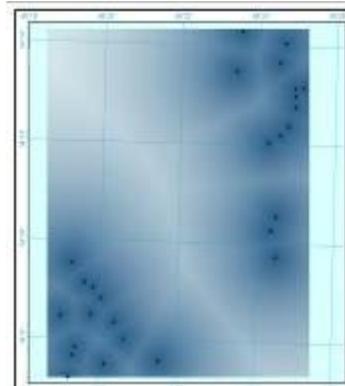
شکل ۴ - نقشه شیب (Slope) شهر نهادوند



شکل ۵ - نقشه (distance) روستاهای شهر نهادوند



فازی گورستانها



فازی چشمه‌ها

شکل ۶ - نقشه فازی چشمه‌ها و گورستانها در شهر نهادوند

باید از تابع فازی مستقیم large استفاده شود. البته نظرات کارشناسانه نیز در تعیین این توابع حائز اهمیت است. فایل فازی به دست آمده یک نقشه رستری نشانگر ارزشهاست. شکل ۶ نقشه فازی موقعیت چشمه‌ها و موقعیت گورستانها را نشان می‌دهد.

بعد از اتمام عملیات فوق، برای تمام لایه‌ها در این مرحله وزن دهی انجام می‌شود. به این صورت که نظرات کارشناسانه در خصوص لایه‌های اطلاعاتی را در فایلهای فازی اعمال می‌شود. برای این کار، فایل فازی مرحله قبل انتخاب و در ضریب به دست آمده از وزن دهی ضرب کرده و خروجی آن مشخص می‌شود. این قسمت برای تمام لایه‌ها انجام می‌شود. در این مرحله اهمیت لایه‌ها نسبت به یکدیگر مشخص و تثبیت می‌گردد.

مرحله وزن دهی با فرآیند تحلیل سلسله مراتبی انجام شد که یکی از کارآمدترین تکنیک‌های تصمیم گیری است که اولین بار توسط توomas Al ساعتی در سال ۱۹۸۰ میلادی مطرح شد و این تحلیل از جامع‌ترین سیستم‌های طراحی شده برای تصمیم گیری با معیارهای چندگانه است؛ زیرا خواهد داشت بنابراین عدد ۱ در قطر اصلی ماتریس منظور می‌شود. شاخص سازگاری در نرم‌افزار باید از ۰/۱ کمتر باشد. شکل ۷ ماتریس مقایسه‌ای معیارها را نشان می‌دهد.

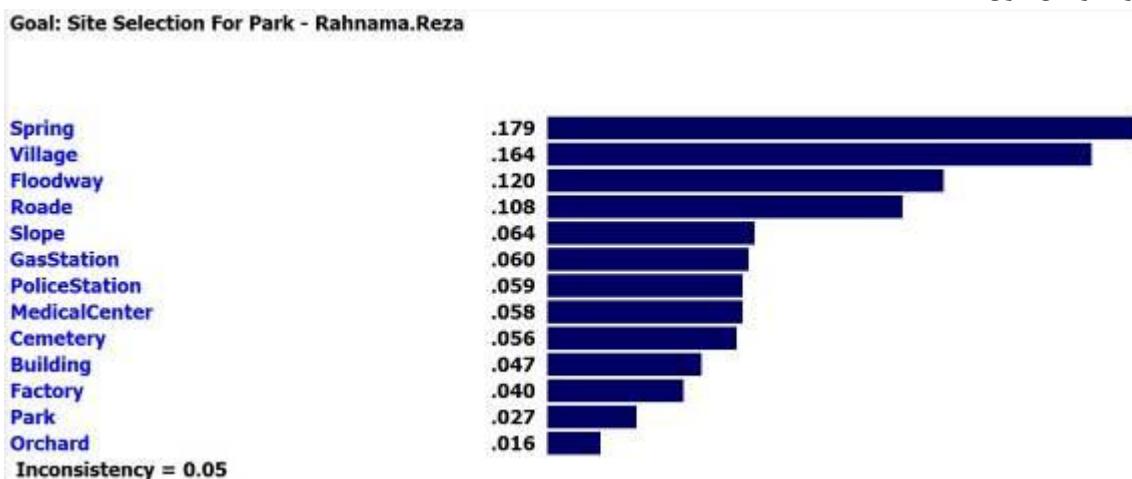
ابتدا لایه‌های نقطه‌ای و خطی ساخته می‌شود. در این قسمت یک فایل distance به معنای فاصله و به صورت رستر و رنگی ایجاد می‌شود. شکل ۵ نقشه دیستنس (distance) موقعیت روستاهای را نشان می‌دهد.

همین کار را برای تمام لایه‌ها ادامه می‌یابد و عضویت فازی معکوس یا مستقیم فازی برای تمام لایه‌های شبکه یا رستر شده اجرا می‌شود. فایل distance مرحله قبل به عنوان ورودی مدل در نظر گرفته می‌شود و نوع تابع فازی را بر اساس معیارهای موردنظر مشخص می‌شود. در این مرحله باید نوع تابع معکوس و مستقیم فازی یعنی small و یا large را تعیین شود. به این صورت که مشخص می‌شود که ارزش‌های بالاتر یا کمتر را چگونه نشان دهد؛ مثلاً در تحقیق مکان‌یابی پارک، چشمه‌ها حائز اهمیت بوده یعنی هر چه فاصله مکان‌یابی به چشمه‌ها نزدیکتر باشد (به این معنا که فاصله مکان موردنظر تا چشمه کمتر باشد) دارای ارزش بالاتری است (حالی معکوس) پس از تابع فازی معکوس یعنی small استفاده می‌شود. ولی در خصوص لایه پارک (پارک‌های موجود) هر چه فاصله از پارک‌های موجود بیشتر باشد. ارزش بالاتری دارد که امکان فرموله کردن مسائل را به صورت سلسله مراتبی فراهم می‌کند. وزن دهی به معیارها را در نرم‌افزار expert choice انجام میدهیم برای اینکار ابتدا هدف معیار و زیر معیار در مکان‌یابی فضای سبز شهری مشخص گردیده و بعد ماتریس خروجی تشکیل می‌شود سپس معیارها به صورت دو به دو مقایسه می‌شوند و مقایسه هر معیار با خودش امتیاز ۱ را

	Slope	Roads	Orchard	Spring	Building	Park	Village	Floodway	Factory	Cemetery	MedicalCe	PoliceStat	GasStation
Slope		3.0	5.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	1.0	1.0	2.05	1.19
Roads			7.0	1.5	3.0	5.0	2.0	1.0	3.0	2.0	1.5	1.43	1.72
Orchard				12.0	5.0	3.0	10.0	16.0	3.0	5.0	9.0	1.37	1.26
Spring					3.0	8.0	1.0	3.0	4.0	3.5	3.0	1.55	4.63
Building						2.0	4.0	3.0	2.0	2.0	1.3	1.22	1.37
Park							7.0	8.0	2.0	3.0	2.0	1.22	1.24
Village								2.0	5.0	3.0	4.0	1.35	1.5
Floodway									4.0	2.0	3.0	1.14	1.12
Factory										1.2	1.0	1.22	1.22
Cemetery											1.0	1.24	1.46
MedicalCenter												1.4	1.34
PoliceStation													1.0
GasStation													
Inconsistency: 0.15													

شکل ۷ - ماتریس مقایسه ای معیارها طبق نظرات کارشناسانه

شکل ۸ وزن نهایی معیارها و لایه‌ها را بر اساس نظرات کارشناسانی وارد شده نشان می‌دهد. ضریب سازگاری نیز ۰/۰۵ بوده و قابل قبول است.



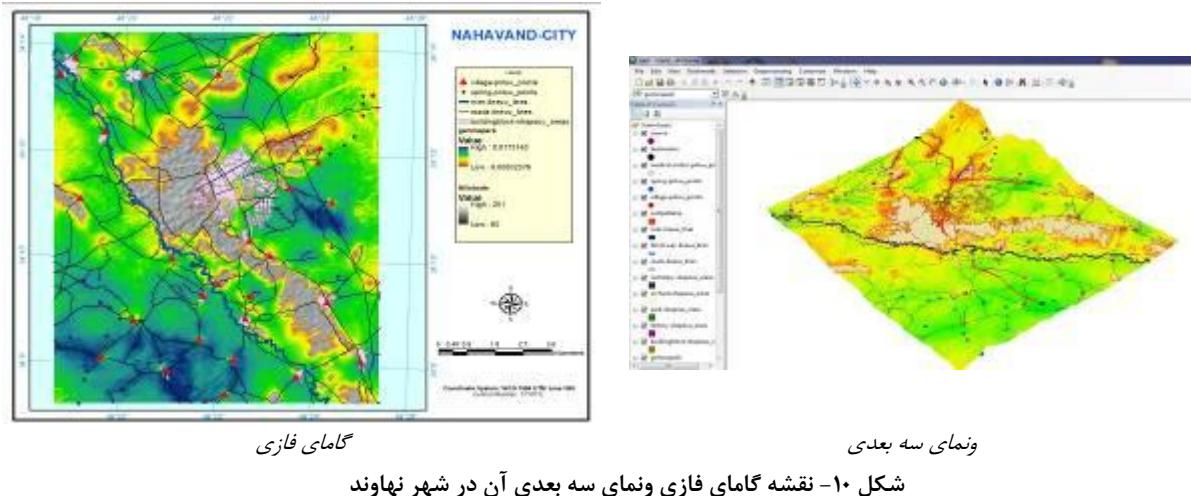
شکل ۸ - نمودار وزن نهایی لایه‌ها و شاخص سازگاری

در این پژوهش برای ترکیب لایه‌ها از عملگر گام‌ای فازی استفاده شده است. گام‌ای فازی نقش تعديلی نسبت به نتیجه جمع و ضرب فازی دارد و حساسیت خیلی بالای عملگر ضرب فازی و حساسیت خیلی کم عملگر جمع فازی را تعديل کرده و به واقعیت نزدیکتر می‌کند. دستور Fuzzy overly دستور Fuzzy overly را اجرا می‌کنیم. تمام وزنهای نسبت به ارزش‌های کمتر بوده و نشانگر آنست که در جاهاییکه با رنگ ارزش بالاتر مشخص شده مکان مناسبتر جهت ایجاد فضای سبز و پارک است. شکل

پس از ارزش گذاری لایه‌های اطلاعاتی باید تمام لایه‌های اطلاعاتی مؤثر در مکان‌یابی با هم ترکیب شوند در ترکیب لایه‌ها، لایه جدید یا خروجی از ترکیب دو یا چند لایه ورودی به دست می‌آید. بدین ترتیب لایه صفتی اختصاصی یافته به هر موقعیت در لایه خروجی تابعی از ارزش‌های لایه‌های ورودی است (فرج زاده ۱۳۸۴:۱۸)

دست آمده در قسمت قبل را به عنوان ورودی معرفی کرده و نوع تابع را GAMMA با ضریب ۰/۹ انتخاب می‌کنیم و خروجی می‌گیریم که حاصل آن یک فایل رسنtri به صورت رنگی و با طیف ارزش‌های بیشتر

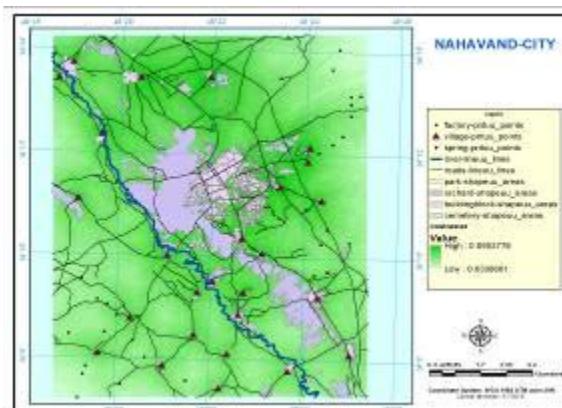
۱۰ نقشه گامای فازی و نمای سه بعدی آن را نشان می‌دهد.



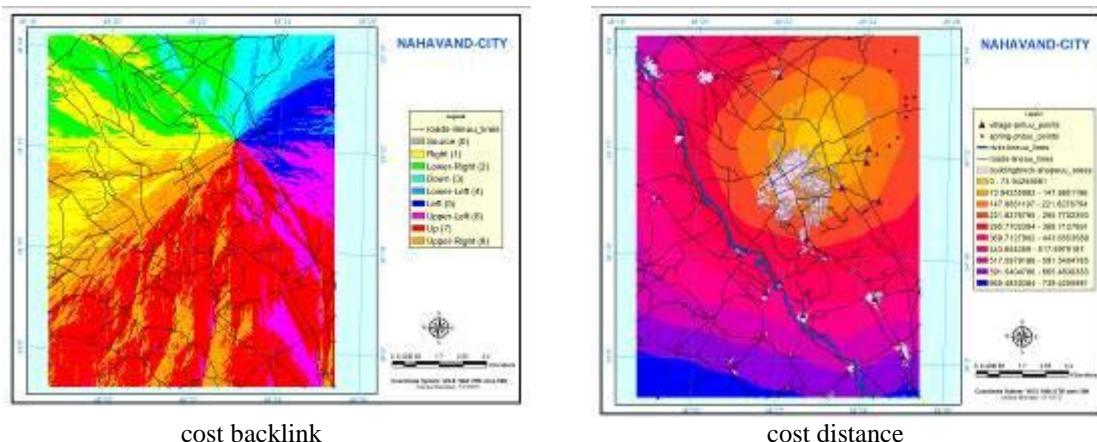
شکل ۱۰- نقشه گامای فازی و نمای سه بعدی آن در شهر نهاوند

ایجاد پارک و فضای سبز تعیین کنیم. برای اینکار تمام کارهای فوق را روی لایه‌های اطلاعاتی تکرار کرده و در این مرحله خروجی ما یک نقشه رستی هزینه (costraster) هست. شکل ۱۱ نقشه ارزشی هزینه را نشان می‌دهد.

حال با بررسی نقشه فوق سه نقطه (مکان) را برای ایجاد پارک و فضای سبز در نظر گرفته می‌شود به عنوان نقاط هدف (perpuse) و همچنین یک میدان در خروجی شهر تقریباً در مجاورت ساختمانها به عنوان مکان (source) در نظر می‌گیریم. هدف آنست که از این نقطه بهترین مسیر را برای این سه مکان



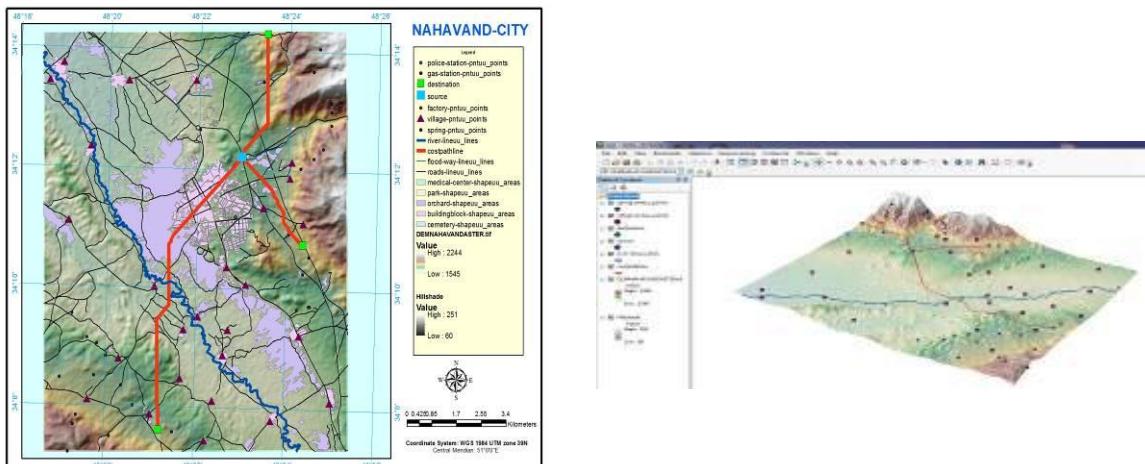
شکل ۱۱- نقشه هزینه (Costraster) شهر نهاوند



cost backlink

cost distance

شکل ۱۲ نقشه هزینه cost backlink و cost distance را نشان می‌دهد.



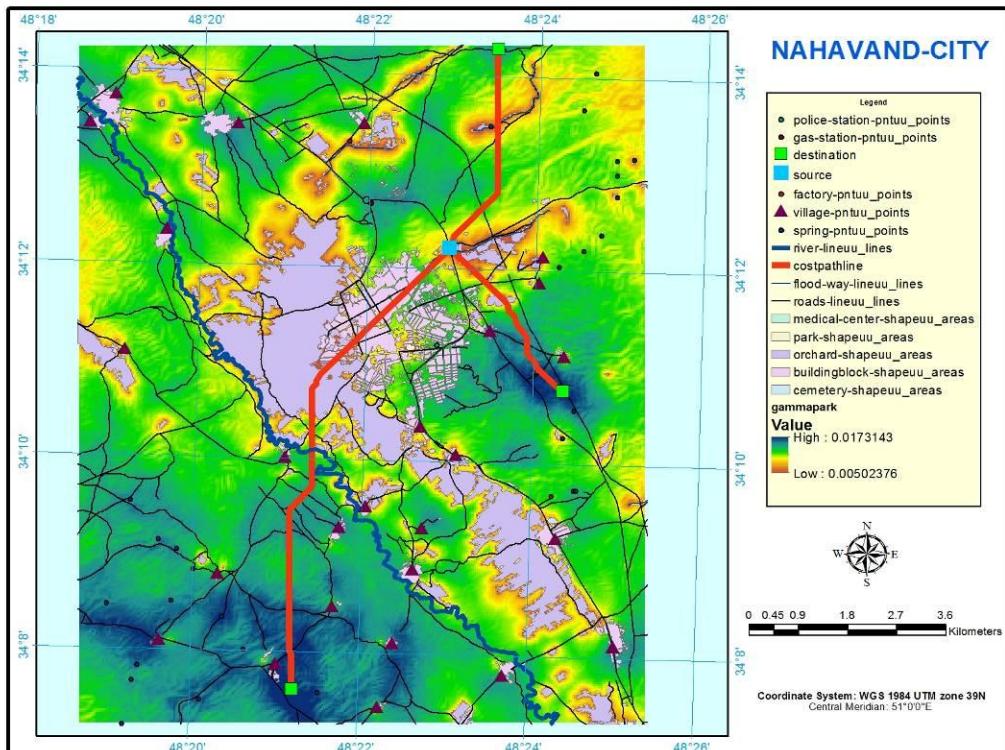
شکل ۱۲ - نقشه هزینه مسیریابی شهر نهاوند

شکل ۱۳ نقشه نهایی هزینه در مسیریابی و نمای سه بعدی آن را نشان می‌دهد.

هزینه به ما معرفی می‌کند خروجی این قسمت مدل است.

حال فایل رستر cost path را به بردار تبدیل شده و خروجی نهایی مسیر به دست می‌آید. شکل ۱۴ نقشه نهایی هزینه مسیریابی را به صورت وکتور به همراه نقشه مکان‌یابی نمایش می‌دهد.

به این معنا که نظرات کارشناسی را وارد نموده و تعیین می‌شود که چگونه هزینه عملیات را بهینه کرده و کاهش داده شود. در این قسمت نقشه‌های cost backlink و cost distance را به دست می‌آید. نهایتاً cost path به عنوان مسیر بهینه که یک فایل رستری بوده و سه مسیر را به عنوان مسیرهای بهینه و کم



شکل ۱۴ نقشه نهایی هزینه مسیریابی را به صورت وکتور به همراه نقشه مکان‌یابی

### بحث و نتیجه گیری:

شهر به لحاظ تسهیل در تملک اراضی مورد نیاز، مشخص شد که در پژوهشی مشابه توسط Trivedi and Singh (2017) نیز انجام شده و تاییدی بر این روش است. پارامترهای ذکر شده در مسیریابی بهینه به سه منطقه هدف نیز به دست آمده با قابلیتهای مناسب سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی در زمینه‌های تحلیل‌های فضایی و مکانی و امكان تجزیه و تحلیل انواع اطلاعات نتایج بهینه مکانی و مسیر فراهم شد و در تایید این نتایج می‌توان به تحقیق Kharat et al. (2016) اشاره کرد. در تشکیل مدل‌های سه بعدی برای فهم بهتر عوارض و مکان‌ها و مسیرها نمونه‌های مناسب را نمایش داده است. مهمتر اینکه این مقاله روش و چگونگی مراحل مکان‌یابی و مسیریابی را نشان داده است که برای تصمیم گیران شهری کاربردی مناسب دارد.

راهبرد‌ها و راهکارهایی که در این پژوهش با توجه به نتایج آن می‌توان اشاره کرد استفاده از روش‌های

با توجه به توسعه روزافزون مناطق شهری و به تبع آن افزایش جمعیت باید به بحث فضای سبز و پارک‌ها در جهت کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و استفاده از فضای مفید و لازم در شادابی افراد و جامعه و ایجاد مناظر مناسب و زیبا، اهمیت ویژه‌ای دارد. در مقاله حاضر با توجه به اینکه پارامترهای زیادی در مکان‌یابی فضای سبز اهمیت دارد و از آیتم‌های ذکر شده به طور فازی شده استفاده شده و با نظرات کارشناسانه در وزن دهی لایه‌ها و اعمال ضرایب وزنی در لایه‌های اطلاعاتی و ترکیب این لایه‌ها با هم و طبق نقشه نهایی تهیه شده در متن مقاله به بهترین مکان‌ها جهت ایجاد فضای سبز و پارک در مجاورت تجمع بلوک‌های ساختمانی به لحاظ جمعیت زیاد درون مجموعه آن‌ها همچنین در مجاورت راهها و جاده‌های اصلی به لحاظ سهولت دسترسی به آن و در مجاورت چشم‌های آب موجود جهت تامین کم هزینه منابع آبی و مهمتر از همه تقریباً در حواشی

پیشنهاد می شود در مکان یابی مناطق تفرجگاهی و توریستی در منطقه نیز از این روش استفاده شود.

#### جغرافیایی، (نشریه علمی پژوهشی جغرافیا و برنامه ریزی صفحات ۱۴۳-۱۲۷)

خاکپور براتلی، کاظمی بی نیاز مهدی، اسدی امیر، رضوی محمد محسن، (۱۳۹۴)، تحلیل فضای سبز شهری و تعیین مکان بهینه با استفاده از مدل محاسبگر رستی (نمونه موردی منطقه ۳ شهرداری مشهد)، (مجله علوم و تکنولوژی محیط‌زیست دوره ۱۷ شماره ۲ تابستان ۹۴ صفحات ۱۱۷-۱۲۹)

شریفی بازید، معروفی ایوب، سورانی ابراهیم، (۱۳۹۰)، مکان‌یابی فضای سبز شهری (پارک‌ها) با استفاده از مدل AHP و سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) نمونه موردی شهر اشنویه (اولین همایش منطقه ای معماری و شهرسازی، مرکز آموزش عالی علمی کاربردی سقز)

صابری عظیم، قنبری ابوالفضل، حسین زاده مریم، (۱۳۹۰)، مکان‌یابی پارک و فضای سبز شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی به روش ارزیابی چند معیاری AHP نمونه موردی شهر شوشتار (نشریه همایش ملی ژئوماتیک سال ۹۰ صفحات ۱-۱۰)

فیروزی محمد علی، امانپور سعید، (۱۳۹۰)، مکان‌یابی محل دفن پسمندی‌های شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) نمونه موردی شهر لامرد، (مجله زمین‌شناسی کاربردی پیشرفته، تابستان ۹۰ شماره ۱ جلد ۱ صفحات ۱۰۴-۱۱۲)

ملکی سعید، زارعی رضا، (۱۳۹۱)، ارزیابی و مکان‌یابی پارکینگ‌های طبقاتی با استفاده از مدل AHP مطالعه موردی شهر اهواز، (نشریه جغرافیا و مطالعات محیطی شماره ۳ پاییز ۹۱ صفحات ۶۰-۶۲)

موحد علی، احمدی عاطفه، (۱۳۹۲)، مسیریابی گردشگران در بافت‌های تاریخی با رویکرد حفاظت و احیای این بافت‌ها با استفاده از GIS (نمونه موردی سنندج)، (مجله محیط‌شناسی سال ۳۹ بهار ۹۲ صفحات ۹۳-۱۰۰)

فازی به جای روش‌های سنتی طبقه بندی مجدد است چرا که امکان برنامه ریزی منطقه‌ای پیکسل به پیکسل فراهم می شود و به صورت طیفی و پیوسته برنامه ریزی ممکن می گردد.

#### منابع:

- ابذری زهراء، باب‌الحوالجی فهیمه، جهانگیری فرد بهنام، (۱۳۹۱)، مکان‌یابی کتابخانه‌های عمومی منطقه چهار شهر تهران با استفاده از GIS احمدزاده محسن، قادری حسین، هادیان محمد، حقیقت فرد پیام، درویشی بنفشه، حقیقت فرد الهام، زرگردی بیتا سادات، بردبار آرش، (۱۳۹۲)، مکان‌یابی بهینه مراکز درمانی شهری با استفاده از GIS در منطقه ۱۱ شهر تهران، (مجله دانشگاه علوم پزشکی فسا صفحات ۴۶۳-۴۷۴)
- احمدی هدی، مرشدی جعفر، عظیمی فریده، (۱۳۹۵)، مکان‌یابی نیروگاههای خورشیدی با استفاده از داده‌های اقلیمی و سامانه اطلاعات مکانی (مطالعه موردی استان ایلام)، سایت سنجش‌ازدور و سامانه اطلاعات جغرافیایی در منابع طبیعی سال ۷ شماره اول بدري سيدعلي، وثوقى ليلاء، (۱۳۸۹)، مکان‌یابی نقاط گردشگری اسکى موردمطالعه استان اردبیل بزی خدارحم، خسروی سمیه، حسین نژاد مجتبی، (۱۳۹۱)، بررسی وضع موجود و مکان‌یابی فضای سبز مورد نیاز شهر زابل با استفاده از GIS، (مجله علمی تخصصی برنامه ریزی فضایی بهار ۹۱ صفحات ۳۹-۷۴)
- پریزادی طاهر، شیخی حجت، ابراهیم پور مریم (۱۳۹۱)، مکان‌یابی فضای سبز شهری (پارک‌های درون شهری) با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (مطالعه موردی منطقه ۹ کلانشهر مشهد)، (مجله علمی پژوهشی برنامه ریزی فضایی زمستان ۹۱ صفحات ۱۱۱-۱۳۴)

جمالی فیروز، صدر موسوی میرستار، اشلقی مهدی، (۱۳۹۱)، ارزیابی الگوهای مکان‌یابی بیمارستان مادرشهر تبریز، (نشریه علمی پژوهشی جغرافیا و برنامه ریزی سال ۱۸ شماره ۴۷ بهار ۹۳ صفحات ۲۳-۵۳)

حجازی سیداسدالله، (۱۳۹۱)، مکان‌یابی ایجاد فضای سبز در شهرستان تبریز با استفاده از سیستم مختصات

غضنفری پور حسین، حسن زاده سمیرا، حامدی محدثه، (۱۳۹۶)، شناسایی و سطح بندی میزان آسیب پذیری راهها و معابر اضطراری اولیه و ثانویه شهر کرمان با استفاده از منطق فازی، (مجله پژوهش‌های جغرافیایی برنامه ریزی شهری، دوره ۵، شماره یک، بهار ۹۶، صفحات ۲۱-۳۵)

نظم فر حسین، کاملی فر زهرا، (۱۳۹۵)، ارائه الگوی بهینه فضای سبز شهری با توجه به شاخصهای توسعه پایدار شهری (مورد مطالعه منطقه ۸ شهرداری تبریز)، (فصلنامه جغرافیا و آمایش شهری-منطقه‌ای، شماره ۱۸، صفحات ۱۶۹-۱۸۶)

Ahmadi, A., M. Salari, M., Asakere. (2011). Review on Management Strategies and Providing New Model on Intervention in old town contexts by applying GIS and Model (case study. Quarter of Sartapole Sanandaj city). Tertiary conference Geography in university Tehran. pp: 90-96.

Kharat, M. G., Kamble, S. J., Raut, R. D., Kamble, S. S., & Dhume, S. M. (2016). Modeling landfill site selection using an integrated fuzzy MCDM approach. *Modeling Earth Systems and Environment*, 2(2), 53.

Neema, M. N., & Ohgai, A. (2010). Multi-objective location modeling of urban parks and open spaces: Continuous optimization. *Computers, Environment and Urban Systems*, 34(5), 359-376.

Trivedi, A., & Singh, A. (2017). A hybrid multi-objective decision model for emergency shelter location-relocation projects using fuzzy analytic hierarchy process and goal programming approach. *International Journal of Project Management*, 35(5), 827-840.

Gupta, K. Roy, A. Luthra, K. Mahavir, S. (2016). GIS based analysis for assessing the accessibility at hierarchical levels of urban green spaces. *Urban Forestry & Urban Greening*, Volume 18, Pages 198-211.

موسوی میر نجف، رشیدی ابراهیم حصاری اصغر، روشن روڈی سمیه، (۱۳۹۱)، مکان‌یابی بهینه فضای سبز شهری مورد مطالعه شهر بناب، (نشریه جغرافیا و مطالعات محیطی شماره ۳ پاییز ۹۱ صفحات ۱۴-۱)

نوروزی سیدحسینی رسول، دهقانی زاده رضا، هنری حبیب، یوسفی بهرام، نوروزی سیدحسینی ابراهیم، (۱۳۹۱)، تحلیل مکانی فضاهای ورزشی با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS و ارائه مدل مطلوب (مطالعه موردی منطقه یک شهر تهران)، نشریه مدیریت ورزشی دوره ۵ شماره ۴ زمستان ۹۲ صفحات ۲۸-۵

وارثی حمیدرضا، تقوایی مسعود، شریفی نسرین، (۱۳۹۴)، تعلیل فضایی و مکان‌یابی، بهینه سازی فضاهای سبز شهری (نمونه موردی شهر نجف‌آباد)، (مجله پژوهش و برنامه ریزی شهری شماره ۲۱ تابستان ۹۴ صفحات ۵۱-۷۲)

وارثی حمیدرضا، محمدی جمال، شاهیوندی احمد، (۱۳۸۷)، مکان‌یابی فضای سبز شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی نمونه موردی شهر خرم‌آباد، (مجله جغرافیا و توسعه ناحیه ای شماره ۱۰ بهار و تابستان ۸۷ صفحات ۸۳-۱۰۳)

علوی سید علی، جعفری بهبود، معزز برآبادی محدثه، ابراهیمی محمد، (۱۳۹۴)، مکان‌یابی مراکز فضای سبز با استفاده از مدل منطق فازی در سیستم اطلاعات جغرافیایی مطالعه موردی منطقه هشت تهران، (مجله پژوهش و برنامه ریزی شهری، سال ششم، شماره بستم، بهار ۹۴، صفحات ۱۳۹-۱۵۶)

سجادیان ناهید، علیزاده‌هادی، شجاعیان علی، صابری حسین، (۱۳۹۶)، تحلیل فازی استقرار بهینه مکانی فضای سبز شهری در شهر ماهشهر، (فصلنامه علمی پژوهشی اطلاعات جغرافیایی سپهر، دوره ۲۶، شماره ۱۰۱، بهار ۹۶، صفحات ۱۵۵-۱۶۷)

## Fuzzy Logic for Optimal Routing to Park in Nahavand - Hamedan

### Abstract

Nowadays, it is very important to exist landscape and we should extend it. This subject is one of the developmental index all over the world and lack of landscape means non-healthy and non-immunity in towns. This paper was as an analytical and descriptive subjects and it is applicable by using GIS (Geographic Information System) systems and informational layers and doing diverse stages for modelling and AHP hierarchy analyzing and getting informational layers and final model. We investigated fuzzy spatial distribution and landscape navigation in Nahavand city in Hamedan state and afterwards we found optimal locations for this thing. Then, we selected three points as the best locations by comparison other locations and by attention to last location was found output square and an appropriate routes for finding these locations. This process has obtained by visible maps in the paper.

**Keywords:** Fuzzy, site selection, AHP, Geographic Information System (GIS), routing