

## غلظت هیدروکربن‌های آروماتیک چند حلقه‌ای در رسوبات ساحلی بوشهر

علیرضا صفاهیه<sup>۱</sup>

معصومه محمودی<sup>۲\*</sup>

[mahmoodi@iau-doroud.ac.ir](mailto:mahmoodi@iau-doroud.ac.ir)

تاریخ پذیرش: ۹۰/۶/۱۰

تاریخ دریافت: ۹۰/۴/۶

چکیده

**زمینه و هدف:** استان بوشهر تا حدود زیادی تحت تأثیر آلودگی‌های نفتی و هیدروکربن‌های آروماتیک چند حلقه‌ای (PAHs) قرار دارد، از آن جا که بسیاری از ترکیبات PAHs سلطان زا هستند و همچنین اطلاعات کافی پیرامون غلظت آلاینده‌های مذکور در ساحل بوشهر وجود ندارد، مطالعه حاضر به منظور آگاهی از میزان PAHs در رسوبات مناطق ساحلی بوشهر و بررسی الگوی ساختاری این ترکیبات با تکیه بر تعداد حلقه انجام یافته است.

**روش بررسی:** نمونه برداری از رسوبات از پنج ایستگاه مختلف در طول ساحل شهرستان بوشهر انجام یافت. پس از هضم و استخراج، محتوای PAHs نمونه‌ها توسط دستگاه کروماتوگرافی مایع با کارابی بالا اندازه گیری شد.

یافته‌ها: نتایج نشان داد غلظت PAHs کل در ایستگاه‌های رافائل، شغاب، آب شیرین کن، لیان و هلیله به ترتیب  $844/95$ ،  $3078/42$ ،  $4790/32$  و  $2988/06$  و  $2430/62$  نانوگرم بر گرم وزن خشک بوده است. اختلاف معنی دار آماری بین غلظت PAHs کل در ایستگاه‌های مورد مطالعه مشاهده گردید. بیشترین آلودگی PAHs در ایستگاه رافائل و کمترین مقادیر آن در ایستگاه آب شیرین کن بوده است. ترکیب ساختاری PAHs بر اساس تعداد حلقه در ایستگاه‌های مختلف متفاوت بوده است.

**بحث و نتیجه گیری:** نتایج نشان داد آلودگی PAHs در رسوبات سواحل بوشهر در مقایسه با رسوبات سایر نقاط دنیا در حد نیمه آلوده تا آلوده می‌باشد در رسوبات مورد مطالعه ترکیبات پنج و شش حلقه‌ای که آب گریزی و وزن مولکولی بیشتری دارند نسبت به ترکیبات دو تا چهار حلقه‌ای غلظت بیشتری داشتند. از آن جا که این ترکیبات آثار سوء شدید تری نیز در انسان و آب زیان بر جا می‌نهند، لذا با توجه به تداوم فعالیت‌های صنعتی و نفتی در منطقه نظارت و پایش مداوم سواحل بوشهر از نظر آلودگی PAHs ضروری می‌باشد.

**واژه‌های کلیدی:** هیدروکربن‌های آروماتیک چند حلقه‌ای (PAHs)، آلودگی، رسوبات، سواحل بوشهر

۱- استادیار، گروه زیست‌شناسی دریا دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

۲- مری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دورود، دانش آموخته کارشناسی ارشد آلودگی دریا،<sup>\*</sup> مسئول مکاتبات

## مقدمه

بنابراین رسوبات می توانند ذخیره گاه عمده PAHs باشند<sup>(۳)</sup> به همین دلیل با اندازه گیری محتوای PAHs رسوبات می توان اطلاعات مناسبی از میزان آلودگی PAHs محیط به دست آورد. از آن جا که اطلاعات کافی پیرامون وضعیت آلودگی PAHs در سواحل بوشهر موجود نمی باشد، مطالعه حاضر به منظور آگاهی از میزان PAHs در رسوبات مناطق ساحلی بوشهر و بررسی الگوی ساختاری این ترکیبات با تکیه بر تعداد حلقه انجام گرفته است.

## مواد و روش ها

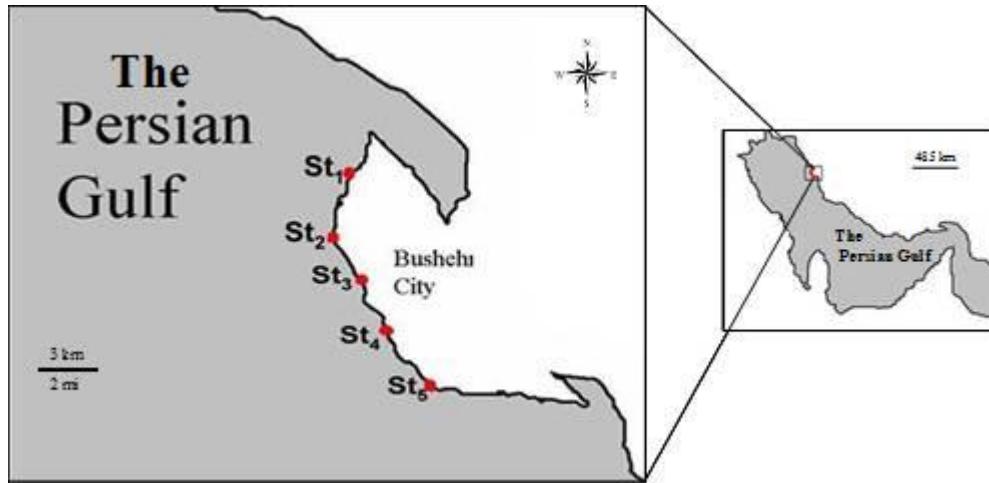
نمونه برداری در مرداد ماه ۱۳۸۷ در پنج ایستگاه در طول ساحل بوشهر انجام یافت. مختصات جغرافیایی و عمده فعالیت های انسانی هر ایستگاه به ترتیب در جدول ۱ مشخص شده است. شکل ۱ موقعیت ایستگاه های نمونه برداری را روی نقشه نشان می دهد.

استان بوشهر دارای مرز آبی معادل یک سوم طول نوار ساحلی کشور با خلیج فارس است و سواحل این استان تا حدود زیادی تحت تاثیر آلودگی های خلیج فارس قرار دارد. علاوه بر این کشتی های نفت کش، سکوها، لوله های انتقال نفت، صنایع گاز و پتروشیمی و فاضلاب های شهری و صنعتی، مهم ترین عوامل آلودگی هیدروکربن های نفتی از جمله هیدروکربن های آروماتیک چندحلقه ای (PAHs) در آب های ساحلی استان بوشهر هستند.

هیدروکربن های آروماتیک چندحلقه ای گروه بزرگی از آلاینده های آلی هستند که از دو یا تعداد بیشتری حلقوه های بنزنی تشکیل شده اند. بسیاری از ترکیبات PAHs سلطان زا بوده و نتیجه تماس انسان با این ترکیبات موضوع تحقیقات بسیاری را به خود اختصاص داده است<sup>(۱)</sup>. این ترکیبات از نظر خصوصیات شیمیایی حلالت کمی در آب داشته، نقطه ذوب و جوش بالا و فشار بخار کم دارند<sup>(۲)</sup>. به دلیل انحلال کم ترکیبات PAHs در آب و گرایش زیاد این ترکیبات به کربن آلی موجود در مواد معلق، غلظت های گزارش شده در رسوبات به مراتب بیشتر از آبهای سطحی است.

جدول ۱- مختصات جغرافیایی ایستگاه های نمونه برداری رسوبات سواحل بوشهر، مرداد ماه ۱۳۸۷

شماره	ایستگاه	مختصات جغرافیایی	منابع آلاینده
۱	رافائل	۵۷° ۴۵' ۰۷/۹" شمالی ۵۰° ۴۸' ۴۳/۲" شرقی	اسکله باربری و صیادی، فاضلاب شهری و رستوران
۲	اسکله شغاب	۵۵° ۳۷/۷" شمالی ۵۰° ۴۸' ۲۶/۷" شرقی	احداث اسکله ، فاضلاب مجتمع های مسکونی و تعمیرات هوایپیما
۳	آب شیرین کن	۵۴° ۱۲/۷" شمالی ۵۰° ۴۹' ۹" شرقی	زباله های شهری
۴	لیان	۵۲' ۲۰." شمالی ۵۰° ۳۳/۳" شرقی	اسکله صیادی، فعالیت های صنعتی شخصی
۵	هلیله	۵۰' ۳/۳" شمالی ۵۰° ۳۱/۹" شرقی	اسکله صیادی، زباله های خانگی



شکل ۱- موقعیت منطقه و ایستگاه های مورد مطالعه (ساحل شهرستان بوشهر)

تبخیر کننده چرخان به حجم ۵ میلی لیتر رسانده شده و درون  
ویال های درجه بندی شده قرار داده شد.  
پس از تبخیر شدن کل حلال، مواد باقی مانده در ۱  
میلی لیتر استونیتریل حل و برای تزریق به دستگاه  
آماده شد(۸و۷).

جهت سنجش و تعیین غلظت PAHs از دستگاه High Performance Liquid Chromatograph (HPLC) با آشکارساز UV استفاده شد. ستون مورد استفاده فاز معکوس C<sub>18</sub> به طول ۲۵۰ و قطر ۴/۵ میلی متر و قطر ذرات داخلی ۵ میکرون متر بوده است. به منظور کاربری دستگاه از نرم افزار ChromGate نسخه ۳.۱.۷ استفاده گردید. روش استفاده شده جهت سنجش ۱۶ ترکیب PAHs فاز متحرک اولیه آب و استونیتریل به نسبت ۶۰٪ آب و ۴۰٪ استونیتریل با سرعت جریان ۲ میلی لیتر بر دقیقه بوده که به صورت گرادیانی در مدت ۳۱ دقیقه به ۱۰۰٪ استونیتریل تبدیل می شود.

به منظور تعیین غلظت ترکیبات PAHs، از محلول استاندارد (PAH Calibration Mix) با شماره کاتالوگ ۴۷۹۴۰-U محصول شرکت SUPELCO، شامل ۱۶ ترکیب نفتالن، آسنفتلن، آسنفتیلن، فلورن، فانترن، آنتراسن، فلورانتن، پایرن، بنزو(a) آنتراسن، کرایسن، بنزو(b) فلورانتن، بنزو(k)

نمونه برداری در هنگام جزر از لایه سطحی رسوبات (صفرا تا دو سانتی متری) انجام یافت(۴و۵). نمونه ها درون پوشش آلومینیوم و یخدان محتوى یخ خرد شده قرار داده شد و به آزمایشگاه منتقل گردید و تا زمان آتالیز در فریزر -۲۰ درجه سانتی گراد نگه داری شد(۶).

پس از انتقال نمونه های رسوب به آزمایشگاه مواد زاید و سنگ ریزه های آن جدا گردید، سپس درون دستگاه خشک کن انجامدی مدل Vaco5II ZIRBUS در دمای ۴۲- تا ۵۴- درجه سانتی گراد، به مدت ۲۴ ساعت قرار داده شد تا کاملا خشک شود(۶). حدود ۱۰ گرم رسوب خشک همراه با ۱ میلی لیتر محلول دکا کلروبی فنیل(۱۶میکروگرم بر میلی لیتر) و ۲۵۰ میلی لیتر حلal هگزان-دی کلرومتان(۵۰:۵۰) به مدت ۱۶ ساعت در سیستم سوکسله (Soxhlet Apparatus) قرار داده شد. سپس حلal توسط دستگاه تبخیر کننده چرخان به حجم ۱۵ میلی لیتر رسانده شد. ۲-۳ گرم مس فعل جهت حذف گوگرد و ترکیبات آن به عصاره اضافه نموده و پس از ۲۴ ساعت به وسیله کاغذ صافی فیلتر شد. سپس از ستون شستشو(Clean up Column) حاوی ۱۰ میلی گرم پودر سیلیکا، ۱۰ میلی گرم پودر آلومینیمی آب زده و ۱۰ میلی گرم سدیم سولفات بدون آب، عبور داده شد. نمونه به وسیله دستگاه

ایستگاه لیان و ۶۲/۴۳۰ نانوگرم برگرم در ایستگاه هلیله بوده است.

جدول ۲ غلظت tPAHs و غلظت PAHs را در رسوبات سواحل بوشهر نشان می دهد. مقایسه مقادیر tPAHs در رسوبات اختلاف معنی دار آماری بین ایستگاه های مختلف نشان داد ( $P<0.05$ ). نمودار ۱ غلظت tPAHs را در ایستگاه های مختلف نشان می دهد.

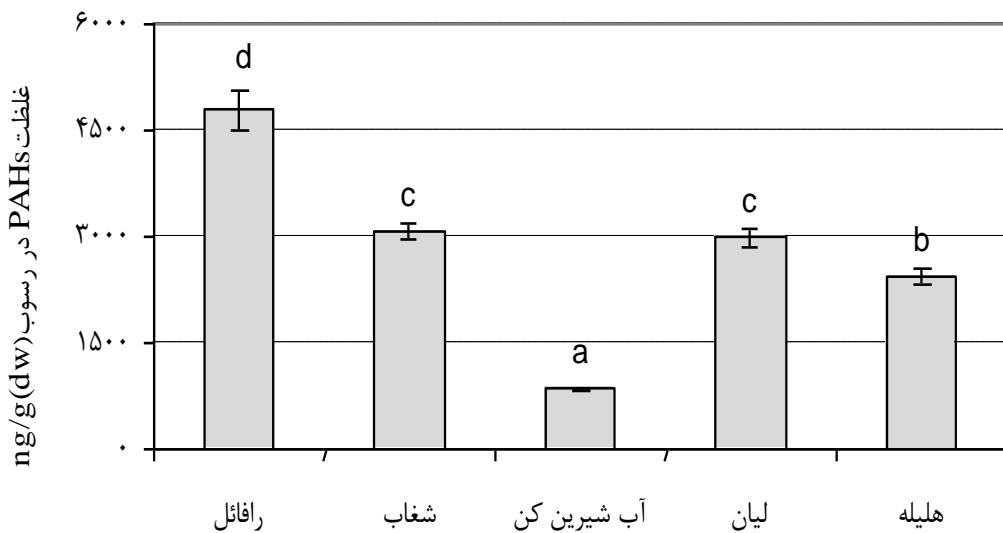
با توجه به نتایج، ترکیب ساختاری PAHs رسوب از نظر تعداد حلقه در ایستگاه های مختلف متفاوت بوده است. در دو ایستگاه رافائل و شغاب PAHs پنج و شش حلقه ای بیشترین غلظت tPAHs را دارا بوده است. در ایستگاه هلیله بیشترین مقادیر مربوط به PAHs چهار حلقه ای و در ایستگاه لیان PAHs سه حلقه ای بیشترین غلظت را داشته است(نمودار ۲).

فلورانتن بنزو(a) پایرن، دی بنزو(h,i) آنتراسن، بنزو(g,h,i) پریلن، ایندنوپایرن استفاده شد.

برای تایید صحت عملیات آماده سازی نمونه ها و نیز بازده دستگاه از محلول استاندارد درونی Decachlorobiphenyl با شماره کاتالوگ 48318 محصول شرکت SUPELCO به عنوان جانشین PAHs استفاده گردید. محلول های استاندارد در ۵ غلظت مختلف آماده و جهت رسم منحنی کالیبراسیون به دستگاه تزریق گردید.

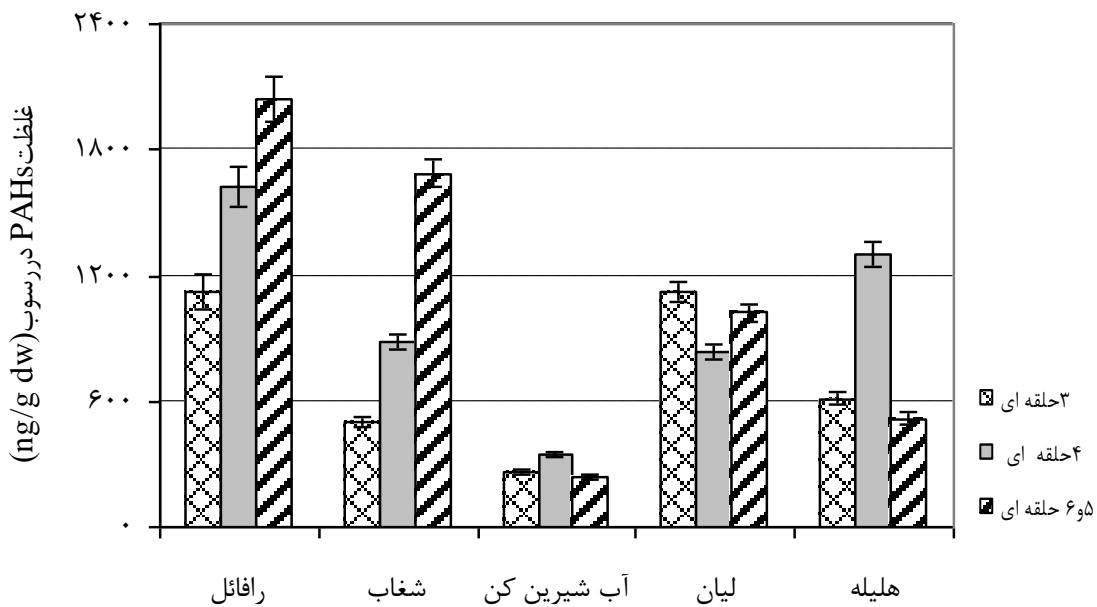
## نتایج

نتایج نشان داد که غلظت کل هیدروکربن های آروماتیک چند حلقه ای(tPAHs) در رسوبات به ترتیب برابر ۴۷۹۰/۳۲ نانوگرم بر گرم نمونه خشک در ایستگاه رافائل، ۳۰۷۸/۴۲ نانوگرم بر گرم در ایستگاه شغاب، ۸۴۴/۹۵ نانوگرم برگرم در ایستگاه آب شیرین کن، ۲۹۸۸/۰۶ نانوگرم برگرم در



نمودار ۱- مقایسه غلظت tPAHs در رسوبات ایستگاه های مورد مطالعه.

حروف متفاوت بیانگر اختلاف معنی دار بین مقادیر در ایستگاه ها می باشد( $P<0.05$ ).



نمودار ۲- غلظت هیدروکربن های آروماتیک ۳ حلقه ای، ۴ حلقه ای و ۵ و ۶ حلقه ای در رسوب ایستگاه های مورد مطالعه PAHs سه حلقه ای شامل: آسنفتیلن، آسنفتون، فلورون، فانترن، آنتراسن، PAHs چهار حلقه ای: فلورانتن، پایرن، بنزو(a) آنتراسن، کرایسن و PAHs پنج و شش حلقه ای: بنزو(b) فلورانتن، بنزو(k) فلورانتن، بنزو(a) پایرن، دی بنزو(a,h) آنتراسن، بنزو(g,h,i) پریلن، ایندنوپایرن.

جدول ۲- غلظت PAHs در رسوبات ایستگاه های مختلف در سواحل بوشهر ( $\text{ng g}^{-1} \text{dw}$ ), مرداد ماه ۱۳۸۷

نام ترکیب	هلیله	لیان	آب شیرین کن	شغاب	رافائل
نفتالن	-	-	-	-	-
آسنفتون	$13/23 \pm 0/89$	$8/27 \pm 0/37$	$10/8/63 \pm 4/12$	-	$10/4/48 \pm 7/47$
آسنفتیلن	$83/70 \pm 4/65$	$42/8/16 \pm 1/9/23$	$54/27 \pm 2/23$	$96/68 \pm 4/15$	$34/3/96 \pm 2/5/6$
فلورون	$5/66 \pm 0/57$	$20/0/55 \pm 9/0/1$	$20/73 \pm 0/89$	$70/22 \pm 2/87$	$18/4/0/4 \pm 12/9/4$
فانترن	$49/0/32 \pm 2/4/52$	$22/3/86 \pm 9/98$	$61/0/8 \pm 2/44$	$27/6/26 \pm 11/0/5$	$34/4/67 \pm 2/2/59$
آنترسن	$20/95 \pm 1/37$	$25/5/0/7 \pm 1/0/25$	$17/92 \pm 0/21$	$60/75 \pm 2/43$	$14/5/18/7 \pm 9/83$
فلورانتن	$100/0/26 \pm 6/94$	$19/1/12 \pm 7/94$	$78/1/14 \pm 3/12$	$15/1/23 \pm 5/89$	$27/7/78 \pm 15/35$
پایرن	$29/1/0/5 \pm 1/2/76$	$51/4/9/5 \pm 2/1/45$	$18/0/45 \pm 7/0/3$	$30/9/1/4 \pm 11/74$	$86/5/32 \pm 4/1/68$
بنزو(a) آنتراسن	$72/2/8/8 \pm 2/2/43$	$99/27 \pm 4/0/2$	$52/8/4 \pm 2/1/6$	$23/4/5/9 \pm 8/6/7$	$34/4/5/7 \pm 2/4/18$
کرایسن	$18/4/31 \pm 9/92$	$33/6/2 \pm 1/3/6$	$32/4/1 \pm 1/2/5$	$19/0/1/0/8 \pm 6/2/2$	$13/6/7/1 \pm 9/2/7$
بنزو(b) فلورانتن	$5/1/9 \pm 0/31$	-	$37/6/2 \pm 1/4/8$	-	-
بنزو(k) فلورانتن	$30/6/51 \pm 1/4/26$	$61/8/0/6 \pm 2/4/24$	$45/5/4 \pm 1/7/7$	$45/9/4 \pm 1/7/9$	$10/6/1/8/7 \pm 5/8/0/8$
بنزو(a) پایرن	$16/1/8/2 \pm 7/6/8$	$40/5/1/2 \pm 1/4/61$	$13/8/3/7 \pm 5/3/9$	$30/7/3/8 \pm 11/6/8$	-
دی بنزو(a,h) آنتراسن	-	-	$16/9/5 \pm 0/1/66$	$64/6/8/2 \pm 2/4/57$	$89/6/6/9 \pm 4/8/44$
بنزو(g,h,i) پریلن	-	-	-	$26/4/3/9 \pm 1/0/14$	-
ایندنوپایرن	$44/7/4 \pm 2/3/8$	-	-	$42/4/8/3 \pm 1/6/14$	$8/4/3/6 \pm 6/5/5$
tPAHs	$24/3/0/6/2 \pm 1/1/9/6/8$	$29/8/8/0/6 \pm 1/2/2/5/4$	$84/4/9/5 \pm 2/3/3/5$	$20/7/8/4/2 \pm 1/1/8/3/4$	$47/9/0/3/2 \pm 2/7/8/2/7$

بازیابی استاندارد درونی در نمونه ها ۸۷٪ بوده است.

-پایین تر از حد تشخیص دستگاه.

## بحث و نتیجه گیری

این ترکیبات در رسوبات خلیج کارتاشنا، دریای عمان، خلیج موبیل و دریای سیاه بیشتر بوده و از غلظت این ترکیبات در خلیج ایزمیت، تورنتو و سانتاندر و رسوبات سواحل بحرین کمتر بوده است. با توجه به جدول به نظر می‌رسد آلودگی PAHs در رسوبات ساحل بوشهر در حد میانه تا زیاد باشد.

به طور کلی ترکیبات پنج و شش حلقه‌ای و پس از آن چهار حلقه‌ای بیشتر غلظت را از مقادیر tPAHs در رسوبات به خود اختصاص دادند. کمترین غلظت tPAHs مربوط به ترکیبات سه حلقه‌ای بوده است. در ایستگاه هلیله و آب شیرین کن بیشترین مقادیر مربوط به ترکیبات چهار حلقه ای بوده است. در ایستگاه لیان ترکیبات سه حلقه‌ای بیشتر غلظت را نسبت به سایر ترکیبات داشته‌اند. به طور کلی غلظت هیدروکربن‌های آروماتیک پنج و شش حلقه‌ای در رسوبات بیشتر از ترکیبات با تعداد حلقه کمتر می‌باشد. داشتن وزن مولکولی بالا و ساختار خوش‌ای در برخی از آن‌ها باعث ته نشست سریع این ترکیبات در رسوبات می‌شود(۲۰).

مقایسه مقادیر tPAHs در رسوبات اختلاف معنی‌دار آماری بین ایستگاه‌های مختلف نشان داد. ایستگاه رافائل و پس از آن شغاب به دلیل قرار گرفتن در ساحل شهر و تحت تاثیر قرار گرفتن با فعالیت‌های حمل و نقل اسکله‌ها و مضائق و رود فاضلاب شهری، نسبت به سایر ایستگاه‌ها آلودگی PAHs بالاتری داشتند. ایستگاه رافائل در معرض حجم زیادی فاضلاب شهری می‌باشد و به نظر می‌رسد بار ماد آلی در این ساحل بالا باشد. با توجه به این که مواد آلی واسطه حرکت PAHs از آب به رسوب می‌باشد(۱۰)، احتمال می‌رود یکی از عوامل غلظت‌های زیاد PAHs در رسوبات این ساحل حضور مواد آلی باشد. کمترین مقدار PAHs در رسوبات ایستگاه آب شیرین کن سنجیده شد که احتمالاً به دلیل دور بودن این منطقه از اسکله‌ها و عدم ورود فاضلاب بوده است.

جدول ۳ مقایسه غلظت tPAHs در رسوبات سواحل بوشهر با غلظت این ترکیبات در رسوبات کشورهای حاشیه خلیج فارس و سایر مناطق جهان را نشان می‌دهد. با توجه به جدول غلظت PAHs در رسوبات منطقه مورد مطالعه از غلظت

جدول ۳- مقایسه غلظت tPAHs در رسوبات ساحل بوشهر با رسوبات سایر آبهای

جهان (نانوگرم بر گرم وزن خشک)

منبع	tPAHs	منطقه مورد مطالعه
(۱۱)	۴۹۵-۳۲۱۰	خلیج کارتاشنا، کلمبیا
(۱۲)	۳۴-۱۳۸۷۰	دریای مدیترانه، فرانسه
(۱۳)	۱۱۸-۸۹۳۷	خلیج ایزمیت، ترکیه
(۱۴)	۵۵-۲۲۳۰	خلیج موبیل، آلاباما
(۱۵)	۷/۲-۶۳۵	دریای سیاه، روسیه و اکراین
(۱۶)	۲۰-۲۵۸۰۰	خلیج سانتاندر، اسپانیا
(۱۷)	۳۳۵-۵۱۹۳	خلیج تورنتو، ایتالیا
(۱۸)	۱۲۷۱-۳۵۳۹	دریای عمان
(۱۹)	۱۳-۶۶۰۰	خلیج فارس و عمان، بحرین
(۱۹)	۱۱۰-۴۰۰۰	خلیج فارس، عربستان سعودی
مطالعه حاضر	۸۴۵-۴۷۹۰	خلیج فارس، ساحل بوشهر

صنعتی و نفتی در منطقه نظارت و پایش مداوم سواحل بوشهر از نظر آلودگی PAHs ضروری به نظر می رسد.

#### منابع

1. Manoli, E., samara, C., konstantinou, I., Albanis, T, 2000. Pollution survey o polycyclic aromatic hydrocarbons in the bulk precipitation and surface waters of northern Greece. *Chemosphere*, Vol.41, pp.1845- 1855.
2. Albers P. H., 2003. Petroleum and Individual Polycyclic Aromatic Hydrocarbons In *Handbook Of Ecotoxicology*, edited by Hoffman, D.J., Rattner,B.A. Burton,G.A., Cairns, J., pp.342-360.
3. ATSDR- Agency for Toxic Substances and Disease Registry. 1995. Toxicological Profile for Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs), Department of Health and Human Services. Atlanta..
4. Baumard, P., Budzinski, H., Garrigues, P., Sorbe, J.C., Burgeot, T., Bellocq, J., 1998. Concentration of PAH in Various Marine Organisms in Relation to those in Sediments to Throphic Level. *Marin Pollution Bulletin*, Vol.36, pp.951-960.
5. Guitart, Carlos., Garcí'a-Flor, N., Bayona, J. M., Albaige's, J., 2007. Occurrence and fate of polycyclic aromatic hydrocarbons in the coastal surface microlayer. *Marine Pollution Bulletin*, Vol.54 , pp.186–194.
6. Cortazar, E., Bartolomé, L., Arrasate, S., Usobiaga, A., Raposo, J.C., Zuloaga,O., Etxebarria,N., 2008. Distribution and bioaccumulation of PAHs in the UNESCO protected natural reserve of Urdaibai, Bay of

نتایج نشان داد الگوی تراکم هیدروکربن های آروماتیک از نظر تعداد حلقه در ایستگاه های مختلف متفاوت بوده است. با توجه به این که بخش زیادی از هیدروکربن های سنگین در اثر احتراق سوخت تولید می شوند (۳)، احتمال می رود نزدیک بودن دو ایستگاه شغاب و رفائل به اسکله و تردد قایق ها از یک طرف و همچو ای با مسیر عبور و مرور وسایل نقلیه جاده ای از سوی دیگر، باعث بالا رفتن غلظت هیدروکربن های آروماتیک سنگین در محتوای tPAHs رسوبات در این دو ایستگاه شده باشد. حال آن که ایستگاه هلیله که خارج از شهر بوده و از ورود بقایای سوخت و غیره مبراسن الگوی تراکم PAHs متفاوت در رسوبات داشته و ترکیبات چهار حلقه ای در رسوبات این ایستگاه نسبت به سایر ترکیبات تراکم بیشتری داشته و ترکیبات پنج و شش حلقه ای کم ترین غلظت را دارند.

در تحقیق مشابهی که Restrepo و همکاران در رسوبات ساحلی کلمبیا انجام دادند، تغییر ترکیب ساختاری رسوب از نظر محتوای PAHs با تکیه بر تعداد حلقه را در ایستگاه های مختلف به منابع آلاند متفاوت مربوط دانستند. مسئله دیگری که به نظر می رسد تفاوت در عوامل موثر بر ته نشست PAHs می باشد. مطالعات حاکی از آن است که حتی ترکیبات PAHs دارای وزن مولکولی یکسان، در شرایط محیطی مختلف دارای دینامیک انتقال متفاوتی هستند(۲۱). مقایسه نسبت تراکم PAHs بر اساس تعداد حلقه در رسوبات ایستگاه لیان نشان داد که ترکیبات سه حلقه ای بیشترین غلظت را نسبت به سایر ترکیبات وسایر ایستگاه ها دارند. با توجه به اینکه این ایستگاه یک ساحل در معرض فرسایش است(۲۲)، به نظر می رسد ذرات معلق حاصل از فرسایش ساحل در تسريع ته نشست ترکیبات سه حلقه ای موثر بوده و بخش زیادی از این ترکیبات را به رسوبات منتقل نماید. بر اساس نتایج به دست آمده غلظت PAHs در سواحل بوشهر در حد میانه تا زیاد بوده و نگران کننده می باشد. با توجه به اثرات سوء PAHs بر انسان و آب زیان و همچنین تداوم فعالیت های

- aromatic hydrocarbon contamination in coastal sediments of the Izmit Bay (Marmara Sea): Case studies before and after the Izmit Earthquake. Environment International, Vol.32, pp.758–765.
14. Peachey, R.B.G., 2003. Tributyltin and polycyclic aromatic hydrocarbon levels in Mobile Bay, Alabama: A review. Marine Pollution Bulletin, Vol.46, pp.1365–1371.
  15. Readman, J.W., Fillmann, G., Tolosa, I., Bartocci, J., Villeneuve, J.P., Cattini, C., Mee, L.D., 2002. Petroleum and PAH contamination of the Black Sea. Marine Pollution Bulletin, Vol.44, pp.48–62.
  16. Viguri, J., Verde, J., Irabien, A., 2002. Environmental assessment of polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in surface sediments of the Santander Bay, Northern Spain. Chemosphere, Vol.48, pp.157–165.
  17. Storelli, M.M., Marcotrigiano, G.O., 2000. Polycyclic aromatic hydrocarbon distributions in sediments from the Mar Picol, Ionian Sea, Italy. Bulletin of Environmental Contamination and Toxicology, Vol.65, pp.537–544.
  18. Awad, H., Al eissa, S.A., Al moharamy, M.A., 1990. Oil pollution in waters, fish and sediments in gulf of Oman environment. Marine Science, Vol.1, pp. 9-16.
  19. Tolosa, I., Mora, S.I., Fowler, S.W., Villeneuve, J.P., Bartocci, J., Cattini, C., 2005. Aliphatic and aromatic hydrocarbons in marine biota and coastal sediments from the Gulf and the Gulf of Oman. Marine Pollution Bulletin, Vol.50, pp.1619-1633.
  - Biscay. Chemosphere, Vol.72, pp.1467–1474.
  7. MOOPAM. 1999. Standard Methods for Chemical Analysis of Petroleum Hydrocarbons, Regional Organization for the Protection of Marine Environment, third addition, Kuwait.
  8. US Environmental Protection Agency. 1996. Method 3540C, Soxhlet Extraction. 8pp.
  9. Gustafson, K.E., Dickhut, R.M., 1997. Distribution of polycyclic aromatic hydrocarbons in Southern Chesapeake Bay surface water: evaluation of three methods for determining freely dissolved water concentrations. Environmental Toxicology and Chemistry, Vol.16, pp.452–461.
  10. Nelson, E.D., McConnell, L.L., Baker, J.E., 1998. Diffusive exchange of gaseous polycyclic aromatic hydrocarbons and polychlorinated biphenyls across the air – water interface of the Chesapeake Bay. Environmental Science and Technology, Vol.32, pp.912– 919.
  11. Restrepo, B.J., Verbel, J.V., Lu, Sh., Fernández, J.G., Avila, R.B., Hoyos, I.O., Aldous, K.M., Addink, R., Kannan, K., 2008. Polycyclic aromatic hydrocarbons and their hydroxylated metabolites in fish bile and sediments from coastal waters of Colombia. Environmental Pollution, Vol.151, pp.452-459.
  12. Mille, G., Asia, L., Giuliano, M., Malleret, L., Doumenq, P., 2007. Hydrocarbons in coastal sediments from the Mediterranean Sea (Gulf of Fos area, France). Marine Pollution Bulletin, Vol.54, pp.566–575.
  13. Tolun, L., Martens, D., Okay, O.S., Schramm, K.W., 2006. Polycyclic

associated with particulate matter in the Chesapeake Bay Region. Environmental Science and Technology, Vol.34, pp.4635-4640.

۲۲. واقفی، م، مقدسی، ن، «کنترل فرسایش و جلوگیری از تخریب سواحل خلیج فارس(مطالعه موردي ساحل لیان بوشهر)»-همایش بین المللی خلیج فارس، آذر ماه ۱۳۸۸ - بوشهر- ایران.

20. IPCS- International Programme on Chemical Safety. 1998. Selected Non-heterocyclic Polycyclic Aromatic Hydrocarbons. World Health Organization, Geneva, Environmental Health Criteria 202.
21. Dickhut, R.M., Canuel, E.A., Gustafson, K.E., Liu, K., Arzayus, K.M., Walker, S.E., Edgecombe, G., Gaylor, M.O., MacDonald, E.H., 2000. Automotive sources of carcinogenic polycyclic aromatic hydrocarbons