

ارزیابی و سنجش مؤلفه‌های برآمده از حق به شهر (نمونه موردی: شهر پیرانشهر)

حسین یغفوری^۱: دانشیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه سیستان و بلوچستان، زاهدان، ایران

دیمن کاشفی دوست: دانشجوی دکترای جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه سیستان و بلوچستان، زاهدان، ایران

پذیرش: ۱۳۹۷/۵/۱۰

صفحه ۵۷-۶۸

دریافت: ۱۳۹۷/۲/۲۰

چکیده

با نگاهی اجمالی به وضعیت شهر پیرانشهر می‌توان شیوه نظام سرمایه‌داری و سود طلبی شخصی و کاهش دخالت ارگان‌های دولتی را به راحتی مشاهده نمود به گونه‌ای که در بیشتر موارد شهر به حال خود رها شده است و حق به شهر در بحبوحه سود طلبی‌های شهر وندان و ارگان‌ها به فراموشی سپرده شده است. حق به شهر امروزه در تقابل چنین مسائل شهری آمده است و تلاش همه را در بازساخت شهری قابل زیست و پایدار می‌طلبد. در این راستا تحقیق حاضر با هدف ارزیابی حق به شهر در شهر پیرانشهر صورت گرفته است. شاخص‌هایی که برای ارزیابی این آزادی تغییر و بازساخت شهر در پژوهش حاضر بیان شده‌اند، شمولیت اجتماعی، دسترسی فضایی، حکمرانی و سرزنشگی شهری می‌باشند. این مؤلفه‌ها و زیرشاخص‌های آن‌ها از دیدگاه مردم با روش تحقیق توصیفی-تحلیلی مورد ارزیابی قرار گرفتند. جهت تحلیل یافته‌ها از آزمون T -test تک نمونه‌ای استفاده شده است. در ادامه با استفاده آزمون میانگین محلات پانزده گانه شهر پیرانشهر از لحظه تحقق حق به شهر رتبه بندی شده‌اند. نتایج تحقیق نشان دهنده نارضایتی شهر وندان در دو مؤلفه حکمرانی شهری و دسترسی فضایی می‌باشد ولی در شاخص‌های شمولیت اجتماعی و سرزنشگی شهری تا حدودی رضایت شهر وندان را به همراه داشته است. در شاخص‌های شمولیت اجتماعی و زیرشاخص‌های آنها می‌باشد با عنایت به پایین بودن مقدار میانگین از حد متوسط و در سطح اطمینان ۹۵٪ می‌توان چنین اظهار نمود که حق به شهر در شهر پیرانشهر مورد رضایت شهر وندان نمی‌باشد. بررسی میانگین شاخص‌های حق به شهر در هر یک از محلات شهر پیرانشهر نشان می‌دهد که محلات ۲، ۳ و ۴ بیشترین میزان رضایتمنדי از حق به شهر را اظهار نموند و در مقابل محلات ۱۴، ۱۵ و ۷ شهر کمترین میزان رضایتمندي را داشتند.

واژگان کلیدی: حق به شهر، حکمرانی، شمولیت اجتماعی، سرزنشگی، دسترسی فضایی، پیرانشهر.

مقدمه:

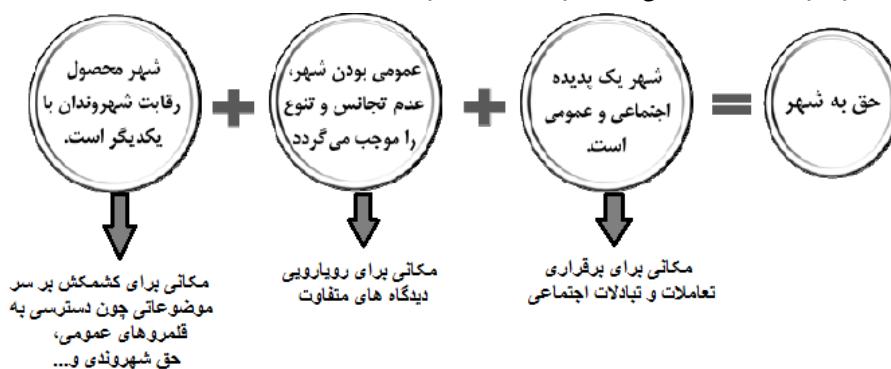
در دو قرن گذشته، بهویژه در دهه های اخیر، بشر شاهد تغییرات جمعیتی شدید از مناطق روستایی به مناطق شهری بوده است. با توجه به ارزیابی صورت گرفته از چشم انداز شهرنشینی جهان در سال ۲۰۱۱ (*United Nations, 2012*)، جمعیت شهری جهان از ۲۹,۴ میلیارد (۲۹,۴ درصد از جمعیت جهان) در سال ۱۹۵۰ به ۳,۶۳ میلیارد (۵۲,۱ درصد) در سال ۲۰۱۱ افزایش یافته و انتظار می رود به حدود ۶,۲۵ میلیارد (۶۷,۲ درصد) در سال ۲۰۵۰ برسد. (۱ *Yikang Rui, 201۳*). بی عدالتی هایی چون خشونت، ناامنی، بهره کشی و فقر که برای بسیاری معرف زندگی شهری بوده و همراه با رشد سریع شهرنشینی به وجود می آید و نیز نمودهای کالبدی آن چون دسترسی نابرابر به سرمایه های اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و اقتصادی که حاصل تقسیمات درهم پیچیده بین دسته های نژادی، طبقاتی و جنسیتی است، پا به منصه ظهور می گذارند. ریشه این بی عدالتی ها را می توان در سه عامل متمایز ردیابی کرد: نخست- فرایندهای شهری تاریخی تبعیض و تفکیک نژادی و اجتماعی که علی رغم پایان تبعیق قانونی و رسمی، در پی شکل دهی نابرابر می باشند، دوم- ساختار حکمرانی محلی معاصر که نامت مرکز و چندپاره است و سوم- حک شدن روابط نابرابر قدرت در مکان های کالبدی. ترکیب این سه عامل موجب دشواری در درک بی عدالتی، تعیین مسئولیت و در نتیجه تغییر آن می شود (*Hayward & Swanstorm, 2011: 3*). ازین رو رشد و گسترش روزافزون شهرها از یکسو و اهمیت مطالعه در زندگی شهری و شیوه های دستیابی به حقوق شهری از سوی دیگر سبب شده است تا زمینه های لازم برای طرح مباحثی در مفهوم حق به شهر مطرح گردد، مفهومی که برای بار اول توسط هنری لو فور بیان گردید (تقوایی و همکاران، ۱۳۹۴: ۸۹). او بر این باور است که انبیان سرمایه در جوامع سرمایه داری معاصر، از طریق شهری شدن اتفاق می افتد و هم زمان نظارت بر و مراقبت از شهر از شهر وندان گرفته و منافع حاصل از شهری شدن به نفع سرمایه (دولتی یا خصوصی) مصادره می شود.

حق به شهر به طور عام در صد پس گرفتن نظارت بر و مراقبت از شهر و استفاده از منافع شهری شدن سرمایه است (حبیبی و امیری، ۱۳۹۴: ۹). همچنین وی به عنوان پیشگام این نظریه حق به شهر را با حق زندگی شهری پیوند می زند؛ و چنین اظهار می دارد: شهر را نمی توان حقی ساده و قابل مشاهده دانست یا آن را بازگشتی به شهرهای سنتی تلقی کرد. حق به شهر تنها با دگرگونی و بازسازی حق زندگی شهری قابل تعریف است (*Lefebvre, 1996: 158*). در حال حاضر در اغلب شهرهای جهان، مفهوم حق به شهر به مثابه کنشی برای گسترش حقوق زیست ساکنان شهری (*Purcell, 2014: 2*) و دستیابی به حقوق شهری درک شده و از ضرورت های زیستی- حقوقی شهر تلقی می گردد (*Harvey, 2008: 4*). این نوشتار با استفاده از چهار چوب نظری ارائه شده توسط هانری لو فور و اتخاذ رویکرد کمی و عملیاتی کردن ایده حق به شهر تلاش دارد شاخص های آن را در شهر پیرانشهر موردمبررسی قرار دهد و میزان تحقق حق شهر وندان را به بحث بگذارد. شهر پیرانشهر در چند دهه گذشته با افزایش چشم گیر جمعیتی که شاید اصلی ترین عامل آن تجارت و بازار چه مرزی آن باشد؛ مدیران را به تأمل و ادانته است؛ زیرا گسترش فیزیکی و جمعیتی آن گوی سبقت را از برنامه ریزی و مدیریت شهر ربوه است. با نگاهی به وضعیت شهر می توان شیوه نظام سرمایه داری و سود طلبی شخصی و کاهش دخالت ارگان های دولتی را به راحتی مشاهده نمود به گونه ای که در بیشتر موارد شهر به حال خود رها شده است و حقوق شهری وندی و به اصطلاح حق به شهر نادیده گرفته شده است. لذا پژوهش حاضر در پی پاسخ به این سؤال است که شهر وندان شهر پیرانشهر به چه میزان از حق به شهر برخوردار هستند و آیا از این امر رضایت دارند؟

مبانی نظری و پیشینه پژوهش:

حق به شهر معنایی فراتر از تقسیم عادلانه شهر موجود یا حق برابر نسبت به آن دارد. حق به شهر، خلق یک شهر متفاوت است، در نقل قول هاروی از رایرت پارک حق به شهر، خلق شهر دلخواه است. فراخوان برای پیاده‌سازی حق به شهر، چشم‌انداز جهانی بهتر را به شعاری سیاسی، مفید و عملی تبدیل می‌کند.ین رویکرد، همان چشم‌اندازی است که قصد داشته به فراتر از باز توزیع منابع موجود رفته و حق تحقق ارزش‌های دیگر را که به زندگی انسان ارزش زندگی کردن می‌بخشد، مطالبه کند. حوادث دهه ۱۹۶۰ میلادی و بهویژه سال ۱۹۶۸ میلادی جلوه‌ای از یک تغییر تاریخی در اهداف است (جودی گل لرو همکاران، ۱۳۹۴: ۱۰۷). خوانش‌های متعدد حق شهری نقش مؤثری در شکل‌گیری مبانی نظری مرتبط با مفاهیم حقوق شهر و ندیت و شهر داشته است. مبانی نظری ارائه شده توسط محققان طیف گسترده‌ای از حق ساکنان شهر (به جای شهر و ندان ملی) در تصمیم‌گیری‌هایی که به تولید فضای شهر منجر می‌شود (*Isin, 2000, Purcell, 2002, 2003, 2013*, *Mitchell, 2003*). حق تصرف و بازانگاری فضاهای عمومی شهر توسط بهره‌وران (*Lelandais, 2013*)، حق زاغه‌نشینیان به شهر و فضای اقتصادی در شهرها (*Harvey, 2008*)، حق اقلیت‌ها به شهر و امکانات شهری (*Fawaz, 2013*) را شامل می‌شود.

هاروی "حق به شهر" را نوعی از حقوق بشر می‌داند و در توضیح آن می‌نویسد: حق به شهر بسیار فراتر از آزادی فردی در دسترسی به امکانات شهری است. حق به شهر حق تغییر دادن خودمان از طریق تغییر دادن شهر است. آزادی ساختن و بازساختن شهرها و خودمان یکی از بالرzesht ترین و در عین حال فراموش شده‌ترین، حقوق بشر است (هاروی، ۱۳۹۱: ۱۵). در این میان لوفور، حق به شهر را حق به زندگی شهری می‌نامد؛ او این حق را یک حق جمعی می‌داند که به یک مکان معین مربوط می‌شود. مؤلفه‌های اساسی این حق عبارت‌اند از: مشارکت شهر و ندان در فرآیند برنامه‌ریزی، تضمین دسترسی شهر و ندان به برنامه‌ریزی طراحی و مدیریت شهری، هدایت متوازن و برابری طلبانه کاربری زمین برای دسترسی همگانی به مسکن، کار، بهداشت و آموزش، حمل و نقل عمومی و فضای عمومی، اوقات فراغت و زندگی طولانی، تضمین دسترسی شهر و ندان کم‌درآمد به مسکن مناسب و ساماندهی اسکان غیررسمی، استفاده مشترک شهر و ندان از فضاهای عمومی با اختصاص پنهانه‌های ویژه برای امور اجتماعی در شهر (هاروی و مری فیلد، ۱۳۹۱: ۷۵).



شکل ۱- حق به شهر از منظر لوفور (*Mitchell, 2003*).

در نوشه‌های لوفور حق شهری همانند یک سبد مفهومی معرفی می‌شود که بسیاری از حقوق اجتماعی دیگر را نیز شامل می‌شود. خوانش‌های متعدد حق شهری در طی دو دهه گذشته ابعاد جدیدتری از این مفهوم آشکار ساخته است که در ادامه با دسته‌بندی حقوق برآمده از مفهوم حق شهری به معرفی و تحلیل هر کدام پرداخته شده است.

- حق تخصیص فضاهای شهری به شهر و ندان: با تأکید بر فضای شهر، حق شهری را در همگانی بودن آن می‌داند. به عقیده وی شهر مکانی برای تعامل و تبادل اجتماعی میان افراد متفاوت است، پس شهر یک فضای همگانی است

- (*Mitchell, 2003*) با این حال حق تخصیص فضا به شهروندان صرفاً حق استفاده از فضاهای موجود شهر نیست بلکه تولید فضا هم راستا و پاسخگو به نیازهای ساکنان نیز می‌باشد (*Purcell 2002: 103*).
- حق مشارکت: ایده لوفور در مورد حق مشارکت اشاره به مرکزیت شهروندان در تصمیم‌گیری در اموری است که به طور مشخص فضای شهری را تحت تأثیر قرار می‌دهند. لوفور مشارکت ساکنان را صرفاً امتیازی از جانب دولت به آن‌ها نمی‌داند؛ بلکه معتقد است مشارکت تکاپویی سیاسی به منظور افزایش کنترل و خودگردانی ساکنان بر شهر می‌باشد (*Purcell & Tyman, 2015*).
- حق مرکزیت: حق حضور ساکنان شهر در مرکزیت فضایی و مرکزیت تصمیم‌گیری از مبانی پایه حق شهر می‌باشد که در طی دوران اخیر تنزل یافته است. شهریت بدون مرکزیت، بدون هسته‌ای پویا، سرزنش و همه‌شمول امکان‌پذیر نیست (*Lefebvre, 1996: 208*) از این منظر حق شهر بهره‌مندی تمامی شهروندان از زندگی شهری، مرکزیت، آهنگ زندگی و استفاده کامل از زمان و فضا را می‌طلبد و هر فضای شهری که امکان ملاقات، تجمع و خدمات رسانی را فراهم آورد، در ایجاد مرکزیت نقش دارد (*Merrifield, 2013*).
- حق شهروندیت شهری: حق شهری درواقع حق شهروندیت شهری است که موجب تجدید حقوق جمعی در قالب تخصیص فضا به شهروندان و مشارکت آن‌ها در اموری است که مستقیماً فضای شهر وزندگی روزمره آن‌ها را تحت تأثیر قرار می‌دهد (*Iisn, ۲۰۰۰*). به همین دلیل، حق شهروندیت شهری نسبت به حق شهری، تصمیمات بیشتری را در امور شهری تحت نظرات شهرنشینان قرار می‌دهد؛ مثلاً این که در کجا سرمایه گذاری شود، شغل‌های جدید ایجاد شود، خط‌های حمل و نقل عمومی جدید راه اندازی شود، یا مسکن جدید ساخته شود و یا هر تصمیم دیگری که به طور برجسته‌ای به تولید فضا در شهری که در آن ساکنند، مربوط باشد (*Purcell, ۲۰۰۲*).
- همان‌طور که قبلاً اشاره شد حق به شهر مفهومی است که اولین بار توسط لوفور در کتابی با همین عنوان مطرح شد. از نظر او حق به شهر نوعی درخواست و مطالبه برای دستیابی به زندگی شهری است (*Kofman, 1996: 147*). این حق پیش از آنکه فردی باشد، مفهومی عمومی است که مستلزم تغییراتی است که این تغییرات نیز نیازمند یک قدرت جمعی برای شکل‌دهی مجدد به فرایندهای شهری هستند. مفهوم حق به شهر مستلزم و منوط به آزادی تک‌تک انسان‌ها در شهر و بازسازی آن است، مفاهیمی که در عصر حاضر بیش از هر زمان دیگر مورد بی‌اعتنایی قرار گرفته‌اند (*Harvey, ۲۰۰۸: ۲۲*). در نوشتاری دیگر روحی به نقد و بررسی کتاب حق به شهر دیوید هاروی و اندی مری فیلد پرداخته است که در آن نیز همچنین حق به شهر به عنوان یکی از پیش‌نیازهای اساسی برای شکل‌گیری خودآگاهی و کنش بوده و فراتر از آزادی فردی در دسترسی به امکانات شهری است به بیانی دیگر حق به شهر، حقی همگانی و مشارکتی در نحوه تغییر شهر است (اطهاری، ۱۳۹۰). علاوه بر عمومی و همگانی بودن حق به شهر، این حق منبع برتری برای تحقق سایر حقوق در شهر است (اطهاری، ۱۳۹۲). مارک پورسل در مقاله‌ای با عنوان واکاوی لوفور: حق به شهر و سیاست‌های شهری ساکنان، بایان اینکه تئوری حق به شهر لوفور رادیکال‌تر و بسیار گسترده‌تر از آن مفهومی است که رواج یافته است، با ارائه خوانش جدید از حق به شهر به عنوان "سیاست‌های شهری ساکنان شهر" حق به شهر را راه حلی برای مقاومت شهروندان در برابر ساختارهای تحملی و شکل‌دهنده به شهر و سیاستی برای دستیابی به فضاهای شهری می‌داند (*Purcell ۲۰۰۲*). مارک پورسل در نوشتاری دیگر تحت عنوان "جهان‌های ممکن: هانری لوفور و حق به شهر"، پس از اشاره به قانون‌ها و سازمان‌های مختلف که دریک دهه اخیر در زمینه ترویج و گسترش حق به شهر شکل‌گرفته‌اند، به بررسی و تحلیل پشنونه‌های نظری شکل‌گیری تئوری حق به شهر پرداخته و درنهایت دیدگاه هنری لوفور و خوانش وی از مفهوم "حق" به‌طورکلی و "حق به شهر" به‌طور ویژه را بیان و تحلیل می‌کند. در

این نوشتار چنین بیان می‌شود که حق به شهر یکی از راههای دستیابی شهروندان به قدرت سیاسی، در برابر نیروهای سرکوب گر است. نویسنده در این مقاله با مطرح کردن این سؤال که "چرا حق به شهر؟"، در پاسخ به چرایی و سؤال مطرح شده، بعد از تشریح حاکم شدن ارزش مبادله‌ای به فضا و ابعاد گوناگون بازتولید فضا در نظام سرمایه‌داری، از این حق به عنوان اساسی‌ترین عنصر شکل‌دهنده به خودآگاهی فضایی شهروندان و به دنبال آن، خود اداره گری در امور شهری نام می‌برد است که استفاده‌کنندگان به فضای شهر دارند (Purcell, ۲۰۱۴). آنا شوگرانی و شارلوت ماتیو در "شهرها برای همه، پیشنهادات و تجارب؛ بهسوی حق به شهر"، در دو بخش اصلی، در قالب مقالات جمع‌آوری‌شده، به بررسی و تحلیل ابعاد مختلف حق به شهر و زمینه‌های بروز و ظهر آن در دوره کنونی پرداخته و در فصلی دیگر تحت عنوان "چهارچوب قانونی حق به شهر"، به قانون‌ها و منشورهایی که در زمینه حق به شهر در کشورهای مختلف از جمله بربازیل، نیجریه، مکزیکوستی، بولیوی تصویب شده است، اشاره می‌کنند (Mathivet & Sugranyes, ۲۰۱۰).

رهبری و شارع پور در تحقیق با عنوان جنسیت و حق به شهر: آزمون نظریه لوفور در تهران، نظریه حق به شهر لوفور را به آزمون گذاشته و میزان کاربست پذیری آن را در زمینه اجتماعی- شهری‌نشانی ایران ارزیابی نمودند. نتایج تحقیق آن‌ها نشان داد که مفهوم تولید فضا تأثیر معناداری بر ادراک از حق به شهر در تهران ندارد (رهبری و شارع‌پور، ۱۳۹۲). معروفی و وحیدی بر جی در سال ۱۳۹۴ در تحقیق با عنوان فضا و تحقق پذیری حق شهری: شناسایی مؤلفه‌های فضایی برآمده از حق شهری به منظور تحلیل و ارزیابی پژوهش نواب در تهران و لادفانس در پاریس، پس از بررسی اندیشه‌های لوفور به استخراج نمودهای فضایی ایده حق شهری به عنوان مدل مفهومی پژوهش، به منظور دو نمونه موردی (پژوهش نواب در تهران و لادفانس در پاریس) پرداخت. یافته‌های حاصل از پژوهش در قالب دو اصل معرفی شدند: ۱. حق شهری می‌تواند به عنوان معیاری برای ارزیابی پژوهه‌های شهری قرار گیرد. ۲. مداخلات کالبدی به دلیل تغییر در شیوه زندگی و حقوق اجتماعی افراد و گروه‌ها تأثیری مستقیم بر حق شهری دارد (معروفی و وحیدی بر جی، ۱۳۹۴). رفیعیان و الوندی پور در سال ۱۳۹۵، در پژوهشی مفهوم پردازی اندیشه حق به شهر، در جستجوی مدلی مفهومی، به بازشناسنده و تحلیل مفهوم حق به شهر می‌پردازد. نتایج تحقیق آنها نشان می‌دهد که مفهوم حق به شهر شامل تعلق یافتن شهر به شهروندان و مشارکت آنان در امور شهری است (رفیعیان و الوندی پور، ۱۳۹۵).

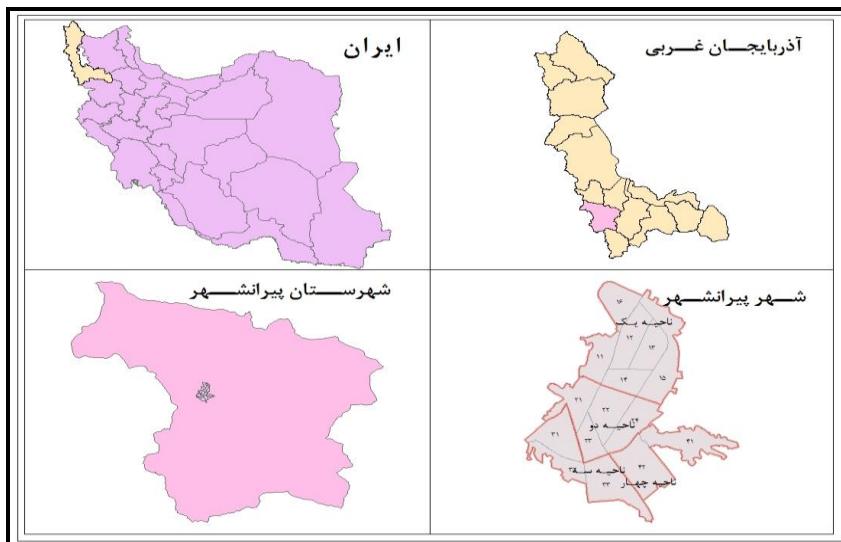
روش تحقیق:

با توجه به مؤلفه‌های مورد بررسی و ماهیت کاربردی پژوهش، روش این پژوهش توصیفی - تحلیلی می‌باشد. شاخص‌های مورد بررسی، شاخص‌های حق به شهر هستند. اطلاعات مورد نیاز پژوهش به دو شیوه کتابخانه‌ای (کتاب، آمارنامه و نقشه) و میدانی (پرسشنامه و مشاهده) گردآوری شده است. روش نمونه‌گیری در این پژوهش نمونه‌گیری خوش‌ایی می‌باشد. برای انتخاب عناصر هر یک از خوشه‌های انتخابی از فن نمونه‌گیری تصادفی استفاده شد. حجم کلی نمونه با فرمول کوکران برای کل شهر ۳۸۳ نفر برآورد گردید. سپس با طراحی پرسشنامه محقق ساخته و توزیع آن در بین ساکنین محلات رضایتمندی از حق به شهر هر محله بر اساس مؤلفه‌های آن مشخص شد.

حدوده مورد مطالعه:

شهر پیرانشهر به عنوان مرکز سیاسی شهرستان پیرانشهر در جنوب غربی استان آذربایجان غربی و در ۱۲ کیلومتری مرزهای جمهوری اسلامی ایران با عراق (کرستان عراق) واقع شده است. این شهر از شمال به اشتویه و نقده، از جنوب به

سردشت و از شرق به مهاباد محدود می باشد. جمعیت شهر پیرانشهر در سال ۱۳۹۰، ۷۷۷۲۲ نفر بوده است که طبق سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵ جمعیت شهر به ۹۵۷۱۶ نفر افزایش یافته است (مرکز آمار ایران، ۱۳۹۵).



شکل ۱- موقعیت جغرافیایی محدوده مورد مطالعه (منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶)

بحث و یافته های پژوهش:

به منظور ارزیابی و سنجش حق به شهر در شهر پیرانشهر از ۴ شاخص حکمرانی (مشارکت، پاسخگویی، مسئولیت پذیری، قانونمندی، عدالت محوری، کارایی و اثربخشی)، شاخص دسترسی فضایی (مسکن، خدمات و تفریح)، شاخص شمولیت اجتماعی (همبستگی و انسجام و حمایت اجتماعی)، شاخص تنوع و سرزندگی (امنیت، ارتباطات و تعامل اجتماعی) استفاده شد. بدین منظور از آزمون T -test تک نمونه ای بهره گرفته شده است، بدین ترتیب که متوسط شاخص ها جهت محاسبه میزان رضایتمندی در هر یک از شاخص ها با این عدد شناسایی می شوند. حد متوسط ارزیابی شاخص ها عدد سه می باشد، در این صورت از مقادیر حد بالا و حد پایین استفاده شده که اگر هر دو حد بالا و پایین منفی باشد، میانگین از مقدار مشاهده شده کمتر خواهد بود و اگر هر دو حد بالا و پایین مثبت باشد، میانگین از مقدار مشاهده شده بزرگتر است. بدین ترتیب ابتدا هر یک از شاخص ها مورد بررسی قرار گرفته است. در آزمون T -test تک نمونه ای فرض H_0 حاکی از برابری پایداری با عدد سه (حد متوسط) می باشد و فرض H_1 حاکی از عدم برابری با حد متوسط است.

حکمرانی: بر نظریه اکثر صاحب نظران، حکمرانی خوب شهری یعنی اثرگذاری همه ارکان تأثیرگذار شهری بر مدیریت شهر، با تمام سازوکارهایی که به سوی تعالی شهر و شهروندان حرکت کنند. نه اینکه عرصه های عمومی و خصوصی کنار گذاشته شوند و فقط عرصه حکومتی اختیاردار آن دو باشد (شهیدی، ۱۳۸۶: ۴۲). با توجه به آمارهای استنباطی که از آزمون بدست آمده همچنین با لحاظ نمودن میانگین و در سطح اطمینان ۹۵٪، با عنایت به سطح معناداری ($Sig < 0.032$) که رقمی پایین تر از آلفای ۰/۰۵ را نشان می دهد و منفی بودن حد بالا و پایین مؤلفه ها، می توان گفت که حکمرانی شهری به عنوان یکی از مؤلفه های مهم حق به شهر در شهر پیرانشهر مورد رضایت شهروندان نمی باشد. پاسخگویی به مؤلفه های حکمرانی و نارضایتی شهروندان از آن، در اکثریت شهرهای ایران می تواند نتیجه ای مشابه داشته باشد. چراکه در شهرهای ایران که پیرانشهر نیز نمونه ای از آنهاست حکمرانی امری متصاد با شیوه مدیریتی و حاکمیت فعلی و برنامه ریزی از بالا به پایین می باشد. گویه هایی که در شاخص حکمرانی مشخص شده اند با آنچه امروزه در مدیریت شهری ایران بالاخص مناطق محروم

و مرزی کشور مشاهده می شود متفاوت می باشد و این امر را می توان ناشی از عدم دخالت و مشارکت دادن شهروندان و همچنین بی تفاوتی بسیاری از شهروندان نسبت به اقدامات و پروژه های شهری دانست. به گونه ای که مدیران و شهروندان نه به صورت یکپارچه و در ارتباط با هم، بلکه به صورت دو گروه جدا که مدیران خود را بی نیاز از مشارکت شهروندان می بینند و شهروندان نیز بی تفاوت به تغییرات شهری و مسائل آن می باشند، ظهور پارادایم حکمرانی را در اکثریت شهرهای ایران به تعویق انداخته اند.

جدول ۲- نتایج حاصل از آزمون T تک نمونه ای برای شاخص حکمرانی

	Test Value = 3					
	<i>t</i>	<i>df</i>	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
حکمرانی	-۲.۱۸۴	۳۸۲	.۰۳۲	-.۲۷۰۶۸	-.۰۵۱۷۶	-.۰۲۳۸

منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶.

دسترسی فضایی: یکی از مؤلفه های اثربخش حق به شهر دسترسی فضایی شهروندان به خدمات شهری می باشد که در ۳ بخش مسکن، خدمات و تفریح مورد ارزیابی قرار گرفت.

جدول ۴- نتایج آزمون T تک نمونه برای شاخص دسترسی فضایی

	Test Value = 3					
	<i>t</i>	<i>df</i>	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
دسترسی فضایی	-۴.۴۹۶	۳۸۲	.۰۰۰	-.۵۲۱۰۵	-.۷۵۱۹	-.۲۹۰۲

منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶.

طبق نتایج جداول بالا که از پاسخ های شهروندان بدست آمده، با توجه به میانگین در نظر گرفته شده و از نظر آمار استنباطی، در سطح اطمینان ۹۵٪، نشان می دهد که در مؤلفه دسترسی فضایی، سطح معناداری آن رقمی پایین تر از آلفای ۰/۰۵ یعنی $0/000$ *Sig* و منفی بودن حد بالا و پایین مؤلفه ها، میانگین از مقدار مورد آزمون کوچکتر است. بنابراین، بیانگر این است که عملکرد شهروندان پیرانشهر از دسترسی فضایی خدمات شهری رضایت ندارند. مؤلفه دسترسی در بحث حق شهر را می توان توان دسترسی مناسب و آسان به محیط های درمانی، آموزشی، تفریحی، خدماتی و ... تعبیر کرد. زمانی در این رابطه رضایتمندی حاصل می گردد که شهروندان بتوانند در هر نقطه از شهر نیاز خود را در مدت زمان کوتاه بر طرف کنند. شهر پیرانشهر هم به لحاظ دوری از مرکز و مرزی بودن مورد بی مهری ارگان ها قرار گرفته است و هم اینکه جز شهرهای کوچک استان است. همین موارد باعث شده است که سرانه خدماتی در آن بسیار پایین و بیشتر به دلیل منطقه عملکردی خدمات در سطح کل شهر از نابرابری ویژه ای در بین نواحی برخوردار است. لذا نارضایتی شهروندان از وضعیت فعلی دسترسی امری طبیعی به نظر می رسد.

شمولیت اجتماعی: مقوله بعدی در مفهوم شناسی حق به شهر، شمول اجتماعی است که سه گروه از ساکنان شهر را که بیشترین تبعیض را در اکثر شهرهای جهان تجربه می کنند، مدنظر قرار داده است. به منظور ارزیابی این شاخص در شهر

پیرانشهر از ۷ پرسش به شرح جدول زیر بهره گرفته شد. از آنجایی که شمولیت اجتماعی ۳ قشر کارگر، زنان و مهاجران را در بر میگیرد سعی برآن شد که بیشتر پاسخ های اتخاذ شده ازین ۳ قشر مورد ارزیابی قرار گیرد.

جدول ۶- نتایج آزمون T تک نمونه برای شاخص شمولیت اجتماعی

	Test Value = 3					
	<i>t</i>	<i>df</i>	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
شمولیت اجتماعی	۲.۶۵۵	۳۸۲	.۰۱۰	.۳۵۷۸۹	.۰۸۹۴	.۶۲۶۴

منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶

برای سنجش حق به شهر در شاخص شمولیت اجتماعی از ۲ معیار شامل ۷ گویه به شرح جدول بالا مطرح گردید. همانگونه که در جدول فوق آمده بالاتر بودن میانگین از مقدار مورد آزمون نشان می دهد که شهروندان پیرانشهر از عملکرد حق به شهر در رابطه با شاخص شمولیت اجتماعی تا حدودی راضی می باشند. یکنواختی فرهنگی، کوچک بودن شهر و ارتباط نزدیک، همبستگی قومی و یک دست بودن شهروندان را می توان از دلایل اصلی شمولیت اجتماعی در شهر پیرانشهر دانست چرا که در شهرهای کوچک ارتباط مردمی و تعاملات اجتماعی هنوز حفظ شده است و همچنین بحث واگرایی و همبستگی در بین ساکنین شهر که از مشخصه اصلی تمامی شهرهای کردنشین است نیز موثر می باشد.

تنوع و سرزندگی: برای سنجش این معیار از شاخص های امنیت، ارتباطات و تعامل اجتماعی که شامل ۱۰ گویه می باشند، استفاده شده است.

جدول ۸- نتایج آزمون T تک نمونه برای شاخص تنوع و سرزندگی

	Test Value = 3					
	<i>t</i>	<i>df</i>	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
					Lower	Upper
تنوع و سرزندگی	۲.۱۱۰	۳۸۲	.۰۳۸	.۲۸۰۷۰	.۰۱۵۷	.۵۴۵۷

منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶

تنوع و سرزندگی یکی دیگر از شاخص های سنجش حق به شهر است. در این راستا ۱۰ سوال به شرح جدول فوق طرح گردید. نتایج حاصل از آزمون T -test نشان می دهد که با در نظر گرفتن سطح معنادار (۰/۰۰۰) کوچکتر از میزان خطای (۰/۰۵) است و میانگین بالاتر از حد متوسط میانگین یعنی عدد ۳ نشان می دهد که شهروندان پیرانشهری از تنوع و سرزندگی به عنوان یکی دیگر از مؤلفه های تاثیرگذار حق به شهر رضایت دارند. سرزندگی شهری بیش از آنچه از تحقق مفهوم حق به شهر در پیرانشهر نشات گرفته باشد از فرهنگ و خصوصیات اجتماعی شهروندان نشات گرفته است چراکه تعامل اجتماعی کردها، تاکید بر مکان های عمومی که در آن ارتباط و تعامل اجتماعی صورت می گیرد و همچنین جایگاه زنان در جوامع کردی و آزادی های خاص آنان در این امر موثر بوده است.

ارزیابی نهایی رضایتمندی شهروندان از مؤلفه های حق به شهر:

بعد از بررسی نتایج حاصل از پرسشنامه شهروندان و ارزیابی جداگانه ۴ مؤلفه تاثیرگذار در مفهوم حق به شهر، تمامی مؤلفه ها با هم مورد آزمون قرار گرفتند. نتایج حاصل نشان می دهد که با عنایت به پایین بودن مقدار میانگین از حد متوسط آن و در سطح اطمینان ۹۵٪، می توان چنین اظهار نمود که حق به شهر در شهر پیرانشهر مورد رضایت شهروندان نمی باشد.

جدول ۹- نتایج آزمون T تک نمونه برای شاخص حق به شهر

	<i>Test Value = 3</i>					
	<i>t</i>	<i>df</i>	<i>Sig. (2-tailed)</i>	<i>Mean Difference</i>	<i>95% Confidence Interval of the Difference</i>	
					<i>Lower</i>	<i>Upper</i>
شاخص نهایی	-.۳۰۴	۳۸۲	.۷۶۲	-.۰۳۸۲۸	-.۲۸۹۲	.۲۱۲۶

منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶.

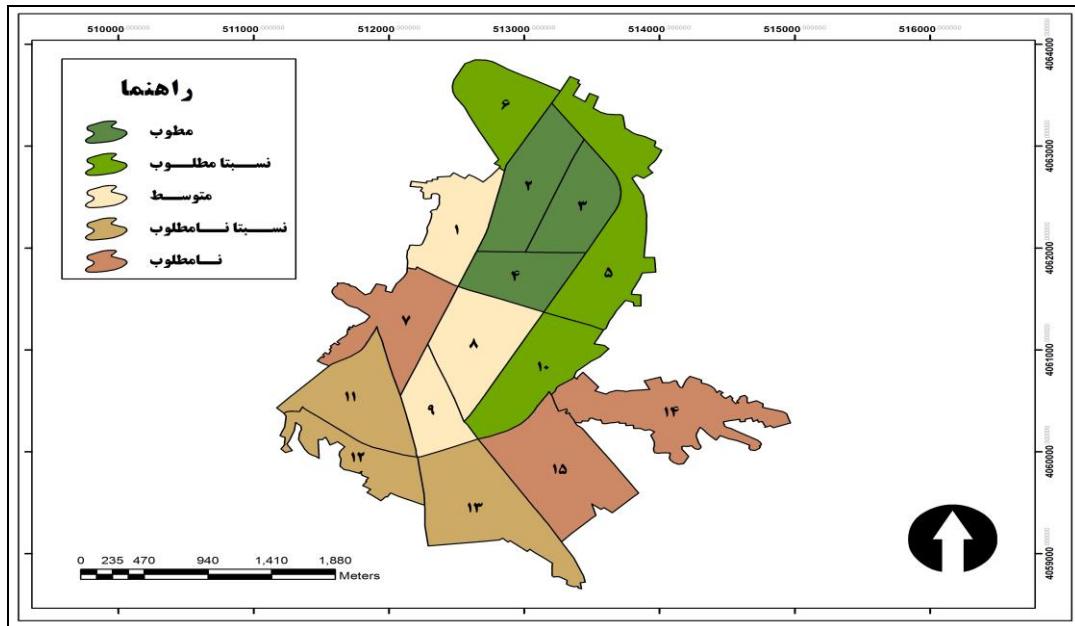
سطح بندی محلات در مؤلفه های حق به شهر:

با توجه به شاخص های بیان شده، شاخص نهایی حق به شهر در سطح محلات شهر پیرانشهر ترکیب سازشی وزن دهی از ۴ شاخص ذکر شده و گویی های آن است. در این بخش از پژوهش با استفاده از شاخص میانگین محلات شهری سطح بندی شدند. بررسی میانگین شاخص های حق به شهر در هر یک از محلات شهر پیرانشهر در جدول (۱۰)، نشان می دهد که محله دو با میانگین ۳/۸۶ در رتبه ای اول و محله هفت با میانگین ۲/۱۴ در رتبه ای رتبه ای آخر قرار دارد. با توجه به نتایج به دست آمده می توان چنین اظهار کرد که محلات ۲، ۳ و ۴ بیشترین میزان رضایتمندی از حق به شهر را اظهار نموند و در مقابل محلات ۱۴، ۱۵ و ۷ شهر کمترین میزان رضایتمندی را اظهار نمودند. در ادامه اولویت بندی محلات در شاخص های حق به شهر در قالب نقشه نشان داده شده است.

جدول ۱۰- رتبه بندی محلات شهری در میانگین شاخص های حق به شهر

محله	<i>Mean</i>	<i>95% Confidence Interval of the Difference</i>	
		<i>Lower</i>	<i>Upper</i>
۲	۴.۰۵۴۲۸	۳.۸۶۰۵	۴.۲۴۸۱
۳	۳.۸۹۴۷۴	۳.۶۹۵۳	۴.۰۹۴۲
۴	۳.۷۸۶۸۴	۳.۵۶۱۹	۴.۰۱۱۸
۶	۳.۳۹۴۷۴	۳.۰۹۸۴	۳.۶۹۱۱
۵	۳.۳۴۲۱۱	۳.۰۳۵۴	۳.۶۴۸۸
۱۰	۳.۲۸۹۴۷	۲.۹۷۷۷	۳.۶۰۱۳
۱	۳.۰۵۲۶۳	۲.۷۳۴۰	۳.۳۷۱۲
۹	۲.۹۶۰۵۳	۲.۷۰۰۸	۳.۲۲۰۲
۸	۲.۷۶۳۱۶	۲.۴۷۹۳	۳.۰۴۷۰
۱۲	۲.۷۲۳۶۸	۲.۴۹۴۹	۲.۹۰۲۵
۱۱	۲.۶۸۴۲۱	۲.۴۴۱۸	۲.۹۲۶۶
۱۳	۲.۵۱۳۱۶	۲.۲۵۸۷	۲.۷۶۷۶
۱۴	۲.۳۶۸۴۲	۲.۱۵۴۶	۲.۵۸۲۳
۱۵	۲.۲۲۳۶۸	۲.۰۲۷۶	۲.۴۱۹۷
۷	۲.۱۴۴۷۴	۱.۹۴۴۸	۲.۳۴۴۷

منبع: مطالعات نویسندها، ۱۳۹۶.



شکل ۳- اولویت بندی محلات شهری در تحقق حق به شهر- مأخذ: مطالعات نویسندهان، ۱۳۹۶.

نتیجه‌گیری:

پیرانشهر یکی از شهرهای مرزی در غرب کشور است که همواره به دلایل جغرافیایی، سیاسی و بالاخص اقتصادی با مشکلات و محدودیت‌هایی روبرو بوده است. شهری که از مهاجرینی از شهرها و روستاهای تابعه شکل یافته و گسترشی سریع از لحاظ فیزیکی و جمعیتی داشته است. این شهر در چند دهه گذشته با افزایش چشم گیر جمعیتی که شاید اصلی‌ترین عامل آن تجارت و بازارچه مرزی آن باشد؛ مدیران را به تأمل و ادراسته است؛ زیرا گسترش فیزیکی و جمعیتی آن گوی سبقت را از برنامه‌ریزی و مدیریت شهر ربوه است. شهری که به مانند اکثریت شهرهای مرزی در ایران بازگو کننده محرومیت و آشتگی خاصی است. با نگاهی اجمالی به وضعیت شهر می‌توان شیوه نظام سرمایه‌داری و سود طلبی شخصی و کاهش دخالت ارگان‌های دولتی را به راحتی مشاهده نمود به گونه‌ای که در بیشتر موارد شهر به حال خود رها شده است و حقوق شهری‌ندی و به اصطلاح حق به شهر در بحبوحه سود طلبی‌های شهری‌ندان و ارگان‌ها به فراموشی سپرده شده است.

حق شهر امروزه در تقابل چنین مسائل شهری آمده است و تلاش همه را در بازساخت شهری قابل زیست و پایدار را می‌طلبید. هاروی معتقد است که حق به شهر حق تغییر دادن خودمان از طریق تغییر دادن شهر و آزادی ساختن و بازساختن شهرها می‌باشد لذا شاخص‌هایی که برای ارزیابی این آزادی تغییر و بازساخت شهر توسط همه، بیان شده‌اند، شولیت اجتماعی، دسترسی فضایی، حکمرانی و سرزنشگی شهری می‌باشد که در تحقیق حاضر نیز از دیدگاه مردم این چهار شاخص ارزیابی شده‌اند. این پژوهش با شیوه‌ای متفاوت نسبت به سایر مطالعات ابتدا به مطالعه و گردآوری مؤلفه‌های مطرح در رابطه با مفهوم حق به شهر پرداخته، سپس وضعیت شهر پیرانشهر را در این مؤلفه‌ها مورد بررسی و ارزیابی قرار داده است. هاروی بیان می‌دارد اگر حق به شهر به معنای آزادی در ساختن و بازساخت شهر، تحول در خود و تحول در شهر باشد؛ پیرانشهر از این مهم بسی فاصله دارد. نتایج شاخص حکمرانی و دسترسی فضایی نشان می‌دهد؛ به دلیل برنامه‌ریزی از بالا به پایین، نظام حاکمیت و تصمیم‌گیری مدیران در راستای تغییرات شهری، عدم بهره‌گیری از مشارکت شهری‌ندان در مؤلفه حاکمیت شهری، همچنین توزیع و سطح عملکردی نامناسب خدمات برای کل شهر در مؤلفه دسترسی فضایی ضعیف ارزیابی شده است. مؤلفه‌های شمولیت اجتماعی و سرزنشگی شهری تا حدودی رضایت شهری‌ندان را به همراه داشته است.

دلایل این رضایتمندی را نمی توان نتیجه برنامه ریزی شهری و عملکرد مناسب مدیران دانست، این میزان رضایتمندی را باید به ارتباط و همبستگی قومی، یک دست بودن شهروندان از لحاظ فرهنگی، همچنین کوچک بودن شهر نسبت داد. در نهایت همانگونه که در شاخص نهایی نشان داده شده است وضعیت حق به شهر از دیدگاه شهروندان پیرانشهری مورد رضایت نبوده است. دلایل اصلی این امر را می توان عدم مشارکت طلبی مدیران شهری و بی تفاوتی شهروندان نسبت به حقوق خود، سود طلبی شخصی و رقابت پذیری شهروندان بدون توجه به فضای شهر، رشد سریع شهر و سوء مدیریت، ضعف فرهنگ مشارکتی و ... دانست.

منابع و مأخذ:

۱. اطهاری، کمال (۱۳۹۰)، بررسی آرای هانری لوفبور: حق به شهر، سایت انجمن جامعه شناسی ایران، بازار یابی در تاریخ .۹۴/۱۰/۱
۲. برک پور، ناصر (۱۳۸۵)، « حکمرانی شهری و نظام اداره شهرها در ایران ». همايش برنامه ریزی و مدیریت شهری .۳
۳. تقوایی، علی اکبر؛ داود عزیزی و احمد یزدانیان (۱۳۹۴)، بررسی نقش نظریه حق به شهر در تولید و بازتولید فضای شهری، هفت شهر، شماره ۴۹-۵۰، صص ۸۸-۹۹
۴. جعفری صمیمی، احمد (۱۳۹۰)، بررسی مزیت نسبی ارزش افزوده خدمات شهری مشهد، دو فصلنامه مدیریت شهری، تهران، صص ۸۳-۹۸
۵. جودی گل لر، پویا؛ روزبه زمانیان و حمید فتحی (۱۳۹۴)، ریابی انگاشت عدالت در نظریه های شهر و شهرنشینی: نظریه شهری انتقادی و نظریه حق به شهر، هفت شهر، شماره ۴۹-۵۰، صص ۱۱۳-۱۰۰
۶. حبیبی، سید محسن و مریم امیری (۱۳۹۴)، حق به شهر: شهر موجود و شهر مطلوب آنچه هست و آنچه باید باشد؛ پژوهش های انسان شناسی ایران، دوره ۵، شماره ۲، صص ۳۰-۹
۷. رفیعیان، مجتبی و نینا الوندی پوری (۱۳۹۵)، مفهوم پردازی اندیشه حق به شهر؛ در جستجوی مدلی مفهومی، جامعه شناسی ایران، دوره شانزدهم، شماره ۲، ص ۴۷-۲۵
۸. روحی، زهره (۱۳۹۲)، حق به شهر، نشر انسان شناسی و فرهنگ.
۹. رهبری لادن؛ شارع پور، محمود (۱۳۹۳)، جنسیت و حق به شهر: آزمون نظریه لوفور در تهران، مجله ای جامعه شناسی ایران، (۱۴)، ۱۱۶-۱۴۱
۱۰. شهیدی، محمد حسین (۱۳۸۶)، شهرسازی، حمل و نقل و حکمرانی شهری، جستارهای شهرسازی، سال ششم، شماره ۱۹ و .۲۰
۱۱. مرکز آمار ایران (۱۳۹۵)، سرشماری نفوس و مسکن، تهران.
۱۲. معروفی، حسین و گلدبیس وحیدی برجی (۱۳۹۴)، فضا و تحقق پذیری حق شهری: شناسایی مولفه های فضایی برآمده از حق شهری به منظور تحلیل و ارزیابی پروژه نواب در تهران و لادفانس در پاریس، فصلنامه مطالعات شهری، شماره شانزدهم، سنتنچ، صص ۱۴-۵
۱۳. هاروی، دیوید و اندری مری فیلد (۱۳۹۱)، حق به شهر: ریشه های شهری و بحران های مالی، ترجمه خسرو کلاتری، نشریه علوم اجتماعی، شماره ۶۶، ۷۶-۷۴
۱۴. هاروی، دیوید؛ مری فیلد، اندری (۱۳۹۱)، حق به شهر: ریشه های شهری بحران های مالی، ترجمه خسرو کلاتری، تهران: انتشارات مهروپستا.
15. Devas, N. & et.al. (2004), *Urban Governance, Voice and Poverty in the Developing World.*, London: Earthscan.

16. Fawaz, M. (2013). "Towards the right to the city in informal settlements" in Samara et.al (2013). *Locating Right to the City in the Global South*, New York: Routledge.
17. Harvey, D. (2008). *The right to the city*. *The City Reader*, 6, 23-40.
18. Hayward, C.R. and Swanson, T. (2011). *Justice and the American Metropolis* (Minneapolis: University of Minnesota Press).
19. Isin E. (2000). "Introduction: democracy, citizenship and the city". In: Isin E.(ed.), *Democracy, citizenship and the global city*, pp. 1–21. Routledge, New York
20. Isin E. (2000). "Introduction: democracy, citizenship and the city". In: Isin E.(ed.), *Democracy, citizenship and the global city*, pp. 1–21. Routledge, New York
21. Kofman, E., & Lebas, E. (1996). *Writings on Cities*. Oxford: Blackwell Publishing.
22. Lefebvre, H. (1996). *The right to the city*. *Writings on cities*, 63-181.
23. Lelandais, G. (2013). "Citizenship, minorities and the struggle for a right to the city in Istanbul", *Citizenship Studies*, 17(6-7), 817-836.
24. Merrifield, A. (2013). *The Politics of the Encounter: Urban Theory and Protest under Planetary Urbanization*. Athens, GA: The University of Georgia Press.
25. Mitchell, D. (2003), *The Right to the City: Social justice and the fight for public space*. New York: The Guilford Press.
26. Purcell, M. & Shannon K. Tyman. (2015). "Cultivating food as a right to the city", *Local Environment: International Journal of Justice and Sustainability*, 20(10): 1132-1147.
27. Purcell, M. (2002), *The right to the city and its urban politics of the inhabitant*, *GeoJournal*, 58(2), 99-108.
28. Purcell, M. (2013). *Possible Worlds: Henri Lefebvre and the Right to the City*. *JOURNAL OF URBAN AFFAIRS*, 36, 141-154.
29. Purcell, Mark. (2003). "Citizenship and the Right to the Global City: Reimagining the Capitalist World Order", *International Journal of Urban and Regional Research*, 27(3): 564-90.
30. Purcell, Mark. (2014), *Possible Worlds: Henri Lefebvre and the right to the city*, *Journal of Urban Affairs*, Vol 36, 141- 154.
31. Sugranyes, Ana, & Mathieu, Charlotte (2010), *Cities for All, Proposals and Experiences Towards The right to the city*, Santiago: Habitat International Coalition. *World Charter on the right to the city*. (2004, july), Retrieved from <http://www.generourban.org>.
32. Untied Nation Report (2012). *Women and Citizen Participation: Contributions to Development, Gender Equality and Governance from Volunteerism*, United Nations, UN Women. April Issue., spatial access, Piranshahr