بررسی رفتار کمانش سازههای فضایی تکلایه گنبدی شکل ژئودزیک و شبکهای

ضیاءالدین زمانزاده* گروه عمران، واحد بستان آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، بستان آباد، ایران صادق چوپانی گروه عمران، واحد بستان آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، بستان آباد، ایران تاریخ دریافت: ۹۶/۱۰/۲۰ تاریخ دریافت: ۹۶/۱۰/۲۰

چکیدہ:

در این مقاله سعی شده رفتار کمانش دو نوع سازه فضایی گنبدی شکل شبکهای و ژئودزیک مورد برر سی قرار گیرد. برای این منظور سه هدف اصلی دنبال شده است، ابتدا تحلیلهای کمانشی خطی و غیرخطی هندسی با استفاده از نرمافزار مبتنی بر روش المان محدود انجام گرفته و نتایج بدست آمده مورد برر سی قرار گرفته و صحت سنجی مدل المان محدود تحلیلی به کار گرفته شده با مقایسه نتایج بدست آمده با نتایج مدلهای مقالات موجود انجام گرفته است. سپس با تعریف فاکتور لاغری گنبد، بعد از بررسی نتایج تحلیلهای کمانشی غیرخطی که برای گنبدها با فاکتورهای لاغری مختلف بد ست آمده، محدودهایی که در آن کمانش کلی ، کمانش محلی و کمانش اء ضاء منح صر به فرد سازه ها اتفاق میافتد تعیین شد. آخرین و مهمترین هدف بد ست آوردن روابطی برای تخمین بار کمانش بحرانی سازههای فضایی گنبدی شکل تک لایه ژئودزیک و شبکهای میباشد. برای نیل به این سه هدف مدل سازی هندسی سازهای که قادر باشد با دقت بالا رفتار مدل واقعی را نشان دهد، توسط برنامهنویسی در محیط MatLab انجام شده و مختصات گرههای گنبدها بدست آمده است.

كليد واژگان: سازههاى فضايى، گنبد ژئودزيك، كمانش خطى، كمانش غيرخطى

۱-مقدمه

سازههای فضایی تکلایه برای پوشش فضاهای بزرگ بدون ستونهای میانی با کاربریهای متنوع مانند سالنهای ورزشی، تالار سخنرانی و آشیانههای هواپیماها استفاده می شوند[۱]. با توجه به سختی خمشی کمی که این نوع از سازهها دارند نیاز به بررسی منطقی رفتار کمانش این نوع از سازهها خود را به خوبی نشان میدهد [۲]. به همین دلیل اهمیت بررسیی و تحقیق در مورد کمانش انواع مختلف سازههای فضایی و روشهای تحلیلی برای برسی رفتار این نوع از سازه ها برای محققین کاملاً محرز میباشد. از تحقیقاتی که در گذشته در این مورد صورت گرفته، می توان به تخمین بارهای کمانشی گنبدهای تک لایه سهموی بیضوی، تحت بارگذاری قائم با استفاده از تحلیلهای کمانشی خطی[۳] و یا ارائه روشهای تحلیلی بهینه برای تعیین بارهای کمانشی بحرانی قابهای فضایی مشبک اشاره کرد [۴]. صفاری و منصوری در سال ۲۰۱۱ روش دو نقطهای برای تحلیل غیرخطی سازه های خرپایی ارائه نمودند [۵] . علاوه بر این، برای تحلیل غیر خطی سازههای فضایی، صفاری و همکاران از تابع ا سپلین مکعبی ا ستفاده کردند که با تسریع نرخ همگرایی در تحلیل غیر خطی همراه بود [۶]. همچنین تحقیقاتی در مورد پایداری سازههای فضایی با استفاده از الگوريتم ژنتيک صورت گرفته است[٧]. مطالعات گذ شته نشان مي دهد تحقیقات بسیار محدودی در مورد رابطه هندسی بین پیکربندی سازهای و نیروهای داخلی اعضاء سازه صورت گرفته است[۸]. برای سازههای فضایی گنبدی شکل سه نوع کمانش مطرح می با شد: الف) كمانش كلى، ب) كمانش محلى، ج) كمانش اعضاء منحصر به فرد[7]. در این مقاله ابتدا به بررسی و مقایسه نتایج تحلیلهای کمانشی خطی و تحلیلهای زمانبر کمانشی غیرخطی پرداخته شده است سپس با تعریف فاكتور لاغرى به عنوان پارامتر هندسي گنبدها، تغيير شكل گنبدها و نتایج تحلیلهای کمانشی غیر خطی مورد بررسی قرار گرفتهاند به طوری که بتوان محدودهای را که بر حسب فاکتور لاغری در آن كمانش كلي، كمانش محلى و كمانش اعضاء منحصر به فرد اتفاق مي افتد تعیین کرد. در نها یت روابطی برای تخمین بار کمانش بحرانی سازههای فضایی گنبدی شکل ژئودزیک و شبکهای به دست آمده به طوری که فقط با در دست داشتن مشخصات هندسی این نوع از گنبدها و مشخصات اعضاء این گنبدها به راحتی و بدون اینکه نیازی به تحلیلهای زمانبر غیرخطی یا محا سبات پیچیده ریا ضی با شد، بتوان بار بحرانی کمانش این گنبدها را تعیین کرد.

۲- مدل أناليز

شــکل ۲–۱، تاشــه گنبدهای ژئودزیک و شــبکهای با گرههای گیردار را نشان میدهد.

هر دو نوع گنبد در سه فرکانس مطابق شکل ۲–۱ مورد برر سی قرار گرفتهاند. فاکتور لاغری S ، به عنوان پارامتر هندسے گنبدها تعریف شده است[۲].

$$S = \frac{L}{\sqrt{R}} \sqrt[4]{\frac{A}{I}}$$
(1)

به طوریکه R شعاع گنبد، L طول اعضاء، I, A نیز به ترتیب ممان اینر سی اعضاء و سطح مقطع اعضاء می با شند. بنابراین مدل سازی هندسی سازهها توسط برنامهنویسی در محیط MatLab انجام شده و مختصات گرههای گنبدها بدست آمده است.

با توجه به اینکه هدف اصلی رسیدن به یک رابطه جامع از مقادیر بدست آمده ضرایب بحرانی کمانش بر حسب فاکتور لاغری گنبد بود بنابراین گنبدها با شعاعها و فرکانسهای مختلفی بایستی برر سی می شدند. در رابطه فاکتور لاغری برای اینکه به ازاء هر شعاع فقط یک مقدار فاکتور لاغری در هر فرکانس گنبد وجود داشته باشد، مقادیر سطح مقطع اعضاء، ممان اینر سی اعضاء و طول اعضاء ثابت در نظر گرفته شدند. حال مشکل اساسی در تغییر فرکانس گنبد میباشد که با تغییر طول مواجه می شویم برای حل این مشکل در رابطه فاکتور لاغری به ازاء یک شعاع معین با ثابت نگه داشتن مقدار سطح مقطع اعضاء در هر سه نوع فرکانس گنبد، به ازاء تغییر طول، با تغییر قطر داخلی و خارجی المانهای لوله ای مقدار ممان اینر سی اعضاء را طوری تغییر می دهیم که فقط یک مقدار فاکتور لاغری به ازاء فرکانسهای مختلف در یک شعاع معین وجود داشته باشد.



شکل۲-۱- تاشه گنبدهای شبکهای و ژئودزیک

جدول ۲–۱– مشخصات اعضاء

	•••			
model	E(MPa)	A(cm ²)	I(cm ⁴)	L(cm)
3P	2.06×10^{5}	17.7	758.03	348.6
4P	2.06×10^{5}	17.7	240.03	261.5
5P	2.06×10^{5}	17.7	98.31	209.2



شکل ۲-۱- معرفی پارامترهای هندسی گنبد

به این ترتیب با در دست بودن سطح مقطع اعضاء و ممان اینرسی اعضاء به راحتی می توان قطر داخلی و خارجی این المانها را تعیین کرد. مشخصات اعضاء گنبد در جدول ۲-۱ نمایش داده شده است. در این جدول I: م ممان اینرسی A: سطح مقطع L: طول و E: مدول الاستیسیته اعضاء لولهای می باشد. جدول ۲-۲ نیز بیانگر مشخصات و ابعاد گنبدهای به کار رفته نظیر R به عنوان شعاع گنبد، H به عنوان ارتفاع گنبد و Ψ به عنوان نصف زاویه باز برای دهنه 2a و S فاکتور لاغری گنبد می باشد.

S	ψ(deg)	R(cm)	a(cm)	H(cm)
1.67	9	6658.3	1041.7	82.0
1.93	12	4994.3	1038.5	109.2
2.37	18	3330.7	1029.2	163.0
2.73	24	2498.9	1016.4	216.0
3.06	30	2000.0	1000.0	268.0
3.35	36	1667.6	980.2	318.5
3.62	42	1430.3	954.7	367.4
3.86	48	1252.5	930.8	414.4

۳- روش آنالیز

به منظور تعیین بار کمانشی گنبدها از دو روش تحلیلهای المان محدود استفاده شده است. اولین روش تحلیلهای مقدار ویژه خطی و روش دوم تحلیلهای غیر خطی هندسی کمانشی میباشد[۲].

تحلیل کمانشی خطی براساس قرار دادن بارهای استاتیکی فرضی با مقادیر دلخواه اما متناسب با نیروهای خارجی حقیقی و در محل آن نیروها انجام می پذیرد و در ادامه با انجام تحلیل فوق بر روی چنین سازههایی ضرايب بار بدست مى أيد كه مبين مقدار نيروى تحملي سازه تا لحظه كمانش مى باشد. اين نكته بدان مفهوم است كه با ضرب ضرايب فوق با ذکر علامت در بارگذاری فرضی انجام شده به مقدار بار کمانش دست پیدا می کنیم. این نوع تحلیل بر پایه حصول ضرایب در لحظه منفرد شدن ماتریس سختی که به منزله بروز ناپایداری کمانشی میباشد صورت می گیرد. تحلیل کمانشی خطی از دو جزء تحلیل استاتیکی خطی و تحلیل مقدار مشخصه تشکیل شده است که نهایتاً این دو آنالیز مدهای کمانشی سازه را بدست خواهد داد. روش به کارگیری تحلیل کمانشی غیر خطی هندسی نیز به این صورت میباشد که مقدار بار اعمالی به سازه به تدریج افزایش می یابد. تا جایی که می توان نیرویی را که سازه با افزایش بسیار کوچکی در مقدار آن دچار تغییر شکل بزرگ می شود بدست آورد[۹]. خاصیت غیرخطی در ذات این آنالیز وجود دارد که باعث در نظر گرفتن عیوب سازهای (هندسی) نیز می شود . این روش تحلیل، از روش مقدار ویژه به مراتب دقیق تر است . چرا که این روش از به کارگیری تغییر شکلهای بزرگ غیرخطی و شرایط استاتیکی در پروسه تحلیل استفاده می کند. بار یکنواخت به صورت عمودی به هر گره مطابق شکل ۳-۱، اعمال شده است.



شکل۳-۱-گنبد بارگذاری شده با توجه به سطح بارگیر هر گره

۴- بار کمانش بحرانی و تغییر شکل گنبدها

شکل ۴-۱، بارهای کمانشی بحرانی بدست آمده از تحلیلهای کمانشی خطی و غیرخطی هندسی را برای دو نوع گنبد ژئودزیک و شبکهای در سه فرکانس 4P، 3P و5P نشان میدهد. با افزایش مقدار فاکتور لاغری بار کمانش بحرانی نیز افزایش پیدا میکند. مقادیر بار کمانشی مدلهای 4P و 3P کوچکتر از مقادیر بار کمانشی مدل 3P می باشند.

تغییر شکل گنبدها نیز در شکل ۴–۲، نشان داده شدهاند. برای سازه های فضایی گنبدی شکل سه نوع کمانش مطرح میباشد الف) کمانش کلی، ب) کمانش محلی، ج) کمانش اعضاء منحصر به فرد.



شکل۴–۱–الف– بارهای کمانشی گنبدهای شبکهای



شکل۴-۱-ب- بارهای کمانشی گنبدهای ژئودزیک

با توجه به تغییرشکل گنبدها، کمانش کلی برای گنبد 9-3P (3P ه.) model, $\psi=9^{\circ}$ و شبکه ای قابل ($\psi=9^{\circ}$ مشاهده است. با افزایش فاکتور لاغری کمانش محلی و در نهایت کمانش اعضاء منحصر به فرد نیز خود را نشان میدهد. تفاوتها در شکلهای تغییر یافته مدلهای 4P و 5P کمتر از تغییرشکلهای گنبدهای مدل 3P می اشند.



شکل۴-۲-الف- تغییر شکل گنبد مدل (SP-9)



شکل۴-۲-ب- تغییر شکل گنبد مدل (3P-24)



نسبت بار کمانش بدست آمده از تحلیلهای خطی به بار کمانش به دست آمده از تحلیلهای غیرخطی در شکلهای ۲-۳-الف و ۲-۳-ب، نشان داده شده است. برای گنبدهای ژئودزیک 3>۵ بار کمانش خطی، ۱٫۲ تا ۱٫۶ برابر بزرگتر از بار کمانش غیر خطی میباشد. این مساله برای گنبدهای شبکهای 3>۵ ، ۱٫۴ تا ۱٫۷ میباشد. این در حالی است که در مورد هر نسبت ای کمانش خطی به بار کمانش غیرخطی تقریباً برابر 1.0، می باشد. این مساله نشان میدهد برای گنبدهای 3<۵ ، بارهای کمانش بدست آمده از تحلیلهای خطی تحمین خوبی برای بارهای کمانش غیرخطی میباشند ولی برای گنبدهای 3>۵ ، انجام تحلیلهای غیر خطی کمانش برای تخمین بار کمانش بحرانی، ضروری است.



شکل۴–۳-الف- نسبت بار کمانش خطی به غیرخطی برای گنبدهای ژئودزیک



شکل۴-۳-ب- نسبت بار کمانش خطی به غیرخطی برای گنبدهای شبکهای

در شکل ۴–۳–ج، نیز نتایج نسبت بار کمانشی بد ست آمده از تحلیل های کمانشی خطی به بار کمانشی بد ست آمده از تحلیلهای کمانشی غیرخطی، در مورد دو گنبد شبکهای و ژئودزیک مقایسه شدهاند.



شکل۴-۳-ج- مقایسه نتایج qliner/qnonliner دو نوع گنبد ژئودریک و شبکهای

۵- تخمین ضریب بحرانی کمانش

رابطه بار کمانش به صورت زیر در مراجع ۷ و ۹ بیان شده است.

$$q = 4CE\sqrt{AI} / R^2 L \tag{2}$$

با توجه به در دست داشتن تمامی مقادیر مشخصات هندسی گنبدها و اعضاء گنبدها، به ازاء هر مقدار بار کمانشی بدست آمده یک مقدار ضریب بحرانی کمانش وجود خواهد داشت. با در نظر گرفتن این مساله که گنبدها در سه فرکانس بررسی شدهاند، به ازاء هر فاکتور لاغری سه مقدار ضریب بحرانی کمانش وجود خواهد داشت. شکلهای ۵–۱–الف و ۵–۱–ب برازش منحنی از مقادیر بدست آمده ضرایب بحرانی کمانش بر حسب فاکتور لاغری گنبدها به ترتیب در مورد گنبد ژئودزیک و گنبد شبکهای را نشان میدهند.



شکل ۵-۱-الف- برازش منحنی از مقادیرC، گنبد ژئودزیک



شکل ۵-۱-ب- برازش منحنی از مقادیر C، گنبد شبکهای

با استفاده از ریاضیات و عملیات آماری بهترین تابعی که میتوان برای منحنیهای فوق نوشت عبارتند از :

	برای گنبد ژئودزیک:
C = 0.947067	$S \prec 3$
$\int C = 0.316226S^2 - 2.496532S + 5.55259$	$S \ge 3$ (3)

برای گنبد شبکهای:

	C = 937058	$S \prec 3$	
<	$C = 0.317413S^2 - 2.5551699S + 5.76457$	$S \ge 3$	(4)

rigidly jointed single layer reticulated domes with random initial imperfection." International journal of space structures. Vol. 7, No. 4, pp. 265-273

- 3- Kato, S., Ueki, T. and Nakazawa, S., 2006. "Estimation of Buckling Loads of Elliptic Paraboloidal Single Layer Lattice Domes under Vertical Loads." International journal of space structures. Vol. 21, No. 4, pp.173-182
- 4- Chen, P. Kawaguchi, M. 2006. "Optimization for Maximum Buckling Load of a Lattice Space frame with Sensitivity Analysis." Nonlinear International journal of space structures. Vol. 21, No. 2, pp. 111-118
- 5- Saffari H, Mansouri I. 2011. "Nonlinear analysis of structures using twopoint method "International Journal of Non-Linear Mechanics, 46 pp. 834-40.
- 6- Saffari H, Shojaee S, Rostami S, Malekinejad M. 2014. "Application of cubic spline on large deformation analysis of structures." International Journal of Steel Structures, 14 pp. 165-172
- 7- EI-Lishani, S., nooshin, H. and Disney, P., 2005. Investigating the Statical Stability of Pin-jointed Structures Using Genetic Algorithm. International journal of space structures. Vol. 20, No.1, pp. 53-68
- 8- Block P., Fivet C. and Van Mele T. 2016. "Reciprocal diagrams: Innovative applications of past theories" International Journal of Space Structures 31(2-4) pp. 84
- 9- LIND, N.C., 1969. Local Instability Triangular Analysis of Dome Framework. The Structural Engineer.47(8), pp. 317-324.

۶-رابطه تخمینی بار کمانشی با قرار دادن روابط ۳ و ۴ در ربطه ۲ که در قسمت ۵ مطرح شد، می توان بار کمانش گنبدهای ژئودزیک و شــبکهای را از روابط زیر تخمین زد.

برای گنبد ژئودزیک:

- $3.788E\sqrt{AI}$ / R^2L $S \prec 3$ (5) $(1.264904S^2 - 9.9861S + 22.21036)E\sqrt{AI} / R^2L$ S > 3برای گنبد شبکه ای: $\begin{cases} 3.748E\sqrt{AI} / R^2L \\ (1.269652S^2 - 10.2206S + 23.05831E\sqrt{AI} / R^2L \end{cases}$ $S \prec 3$ (6)
- $S \ge 3$

۷- نتیجه گیری

از بررسی رفتار کمانش دو نوع سازه فضایی گنبدی شکل ژئودزیک و شبکهای نتایج زیر قابل ذکر هستند:

- ۱ با توجه به ا شکال تغییر شکل یافته گنبدهای مورد بحث در این مقاله، برای هر دونوع گذبد شب کهای و ژئودز یک به ازاء S<2.5، كمانش كلى، براى گنبدهاى S<2.5، بيشـــتر کمانش محلی و برای گذبدهای 3.5<S، کمانش اعضاء منحصر به فرد نیز خود را به خوبی نشان میدهند.
- ۲- با افزایش مقدار فاکتور لاغری گنبدها مقدار بار کمانشی نیز افزایش پیدا می کند.
- -۳ مقدار بار کمانشی برای گنبدهای مورد بحث بدون نیاز به انجام محاسبات ریاضی و تحلیلهای پیچیده فقط با در دست داشتن مشخصات هندسی گنیدها و اعضاء گنبدها از روابط ۵ و ۶ بدست مي آيد.
- ۴− برای گنبدهای S>3، بارهای کمانش بدست آمده از تحلیلهای خطى تخمين خوبي براي بارهاي كمانش غيرخطي ميباشند ولي برای گنبدهای S<3، انجام تحلیلهای غیرخطی کمانش برای تخمین بار کمانش، ضروری است.

مراجع

- 2004. "Horizontal 1- Sadegi, A., Earthquake Loading and Linear/Nonlinear seismic Behaviour of Double Laver Barrel Vaults." International journal of space structures. Vol. 19 No. 1, pp. 21-37
- 2- Suzuki, T., Ogawa ,T. and Irakashi, K. 1992. "Elastic Buckling analysis of

Investigating the Buckling Behaviour of Single Layer Geodesic and Reticulated Space Structures

Ziaaddin Zamanzadeh

Department of Civil Engineering, Islamic Azad University, Bostanabad Branch, Bostanabad, Iran

Sadegh Chopani

Department of Civil Engineering, Islamic Azad University, Bostanabad Branch, Bostanabad, Iran

Abstract:

The present paper investigates the buckling behaviour of single layer geodesic and reticulated dome form of space structures. For this purpose, three aims have been pursued. Initially, the results of linear and non-linear buckling analysis have been compared by finite element method. Correctness of the utilized finite element method has been checked by results of previous articles, then with description of slenderness factor of dome as geometrical parameter of dome, by investigating the results of non-linear buckling analysis that resulted for domes with different slenderness factors, the rage that general buckling, dimple buckling and member buckling can occur have been determined. The ultimate aim is earning relations for estimating critical buckling load of single layer geodesic and reticulated dome form of space structures. By using these relations, buckling loads of domes could be estimated accurately without any need to time-consuming nonlinear analysis and complicated mathematical calculations. In order to achieve to these three goals, the geometrical modelling of structures has been performed by programming at MatLab and coordinates of dome's joints have been determined.