

ارزیابی توان اکولوژیک توسعه فیزیکی شهر رشت با استفاده از منطق فازی در محیط GIS

مهدی خداداد

کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه گلستان، ایران (نویسنده مسئول)

Khodadmehdi91@yahoo.com

حسین موسی زاده

دانشجوی دکتری تخصصی، گروه برنامه ریزی منطقه ای، دانشگاه اتوش لوراند، مجارستان

فضل الله اسمعیلی

استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

تاریخ دریافت: 99/10/11 پذیرش: 1400/07/19

چکیده

با مدلسازی سیستم پیچیده شهری، الگوهای فضایی و روندهای رشد شهری را می‌توان شبیه‌سازی و پیش‌بینی کرد و درک بهتری از سیستم شهر به‌عنوان یک کل به‌دست آورد. از اینرو از مدل‌های فضایی ابزارهایی مفید برای درک فرآیند توسعه شهری و ابزاری کمکی برای سیاست‌گذاری، مدیریت و برنامه‌ریزی شهری می‌باشد. در همین راستا ضرورت ارزیابی توان اکولوژیک کاربری توسعه شهری به معنای عینیت‌بخشیدن به قابلیت بالقوه سرزمین مورد انتظار است. هر صورت، برای داشتن یک توسعه پایدار و در خور شهرها، برنامه‌ریزی سرزمین امری ضروری است. بنابراین پژوهش حاضر به منظور ارزیابی توان اکولوژیک توسعه فیزیکی شهر رشت با استفاده ترکیبی از روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و منطق‌فازی انجام گرفته است. در این نوشتار، هشت معیار جهت پهنه‌بندی اراضی مستعد توسعه شهری رشت در محیط نرم افزاری Arc GIS ۱۰٫۲ استفاده شده است. یافته‌های تحقیق حاصل از روش فازی، بیانگر این بود که ۱۵٫۸۸ درصد از مساحت منطقه مورد مطالعه که معادل ۱۲۹۹٫۹۸ هکتار می‌باشد در کلاس خیلی مناسب قرار دارد. این مقدار برای کلاس با قابلیت مناسب برابر ۲۲٫۹۵ درصد معادل ۱۸۷۸٫۴۹۵ هکتار از مساحت منطقه می‌باشد. ۲۷٫۵۶ درصد از مساحت حوزه که معادل ۲۲۵۵٫۲۷۳ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت متوسط قرار دارد. ۲۲٫۸۱ درصد از مساحت حوزه که معادل ۱۸۶۷٫۲۶۱ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت نامناسب قرار دارد. در نهایت ۱۰٫۷۷ درصد از مساحت حوزه که معادل ۸۸۱٫۴۶۳۴ هکتار در کلاس با قابلیت خیلی نامناسب می‌باشد.

کلمات کلیدی: توان اکولوژیک، توسعه شهری، منطق‌فازی، سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، شهر رشت.

مقدمه و طرح مسأله

سرعت رشد شهرنشینی موجب تغییرات چشمگیری در شیوه استفاده از اراضی شده است. این رشد و گسترش، نه تنها موجب تخریب فضاهای پیرامون می‌شود بلکه شهر را از شکل متقارن خود خارج می‌کند (Yu & et al, ۲۰۱۱). شهرها سیستم‌های پیچیده، باز، پویا و خودسازمان‌دهنده هستند و نرخ رشد شهری مهم‌ترین پدیده‌ی تغییر شکل سکونتگاه‌های انسانی در کشورهای در حال توسعه می‌باشد و نیاز به مدیریت بهتر برای این رشد توسط اشخاص، اجتماعات و حکومت‌ها حیاتی است. در این کشورها، شهرها به طور معمول دو سوم افزایش جمعیت کل و بیشتر از نصف رشد جمعیت شهری و در نتیجه افزایش طبیعی و مهاجرت روستا به شهر را جذب می‌کنند (Mc Gill, ۱۹۹۸). رشد بی‌رویه شهرها در کشورهای جهان سوم بدنبال استقلال سیاسی این کشورها و انجام برخی اصلاحات اقتصادی، اجتماعی و ... که در راستای کاستن اختلاف توسعه با کشورهای پیشرفته بود، اتفاق افتاد (حسامیان، ۱۳۷۷، ۱۵). در سطح شهرها نیز، تغییر پوششی و کاربری زمین ناشی از فرآیندهای شهرنشینی یکی از مؤثرترین عوامل تغییر در وضعیت محیط زیست است (Rolando & et al, ۲۰۱۰: ۴۱۴). آمایش‌سرزمین در پی ایجاد تعادل بین نواحی، استفاده از منابع برای پیشرفت، توزیع عادلانه‌ی درآمد و فعالیت‌ها بین نواحی مختلف و تأکید بر توسعه‌ی منابع و نواحی عقب‌مانده و حاشیه‌ای و پیشرفت هماهنگ قطب‌های توسعه و مراکز رشد است و می‌کوشد تا از طریق هماهنگی روابط بین انسان و محیط، توسعه‌ی شایسته و پایداری را به وجود آورد. روشن است که ایجاد هماهنگی بین رابطه‌ی انسان و محیط به شناخت محدودیت‌ها و توان‌های اکولوژیک و ارزیابی آنها نیاز دارد تا بتوان افزودن بر تعیین انواع کاربری‌های مناسب، مطلوب‌ترین آنها را در نظر گرفت (سرور، ۱۳۸۷: ۱۰۴). اهمیت ارزیابی توان اکولوژیک سرزمین تا به آنجا است که چنانچه سرزمین بالقوه فاقد توان اکولوژیک مناسب برای اجرای کاربری خاصی باشد (حتی در صورت نیاز اقتصادی- اجتماعی به وجود آن کاربری) اجرای آن طرح نه تنها سبب بهبود وضعیت محیط‌زیستی منطقه نمی‌گردد، بلکه تخریب بیشتر محیط را نیز به ارمغان خواهد آورد (Brazier, ۱۹۹۸). در سال‌های اخیر در ایران نیز ارزیابی توان اکولوژیک به مثابه یک ضرورت در برنامه‌ریزی استفاده از سرزمین (آمایش‌سرزمین) مطرح شده و این امر در برنامه‌های محلی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران تجلی یافته است (نوری، ۱۳۸۱). ایجاد و به کارگیری سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی^۱، به بروز تغییرها و جهش‌های عظیمی در بسیاری از زمینه‌ها مانند محیط‌زیست، آمایش سرزمین و توسعه شهری منجر شد (Patrono, ۲۰۰۴).

^۱-Geographic Information System

۲۷۳). بسیاری از کاربردهای GIS در ارزیابی اثرها شامل توابع اصلی و اساسی GIS نظیر اندازه گیری طول و مساحت، تولید نقشه و رویهم گذاری نقشه ها می شود که قبلاً به صورت دستی صورت می گرفت اما امروزه با استفاده از سامانه های اطلاعات جغرافیایی این روش (رویهم گذاری) بسیار فراگیر شده است (Smith, ۱۹۹۳). امروزه فناوری سیستم اطلاعات جغرافیایی از جمله تکنولوژی های برتر و کارآمد در بررسی تغییرات محیطی محسوب می گردند. این تکنیکها به عنوان منابع اولیه ای داده جهت مطالعات آشکارسازی تغییرات کاربری و پوشش اراضی و همچنین مدیریت منابع دهه های اخیر شناخته شده است که تأثیر به سزایی بر مدیریت اراضی و برنامه ریزی شهری داشته و اطلاعات بروز را برای اهداف مدیریتی فراهم می آورند (عبدالله و همکاران^۱، ۲۰۱۳). از اینرو از مدل های فضایی که ابزارهایی مفید برای درک فرایند توسعه شهری و ابزاری کمکی برای سیاست گذاری، مدیریت و برنامه ریزی شهری و فراهم کننده اطلاعات برای ارزیابی تأثیرات شهری بر محیط زیست هستند، می توان برای مدلسازی فرآیند توسعه شهری استفاده نمود (He et al, ۲۰۰۸). در ارتباط با توسعه فیزیکی شهری پژوهش های در داخل و خارج از کشور صورت گرفته که می توان به مواردی اشاره کرد:

چابوک^۲ (۲۰۰۱)، روشی را برای برنامه ریزی کاربری اراضی با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی و بر پایه خطرات طبیعی حاکم در منطقه آداپازاری^۳ ترکیه پیشنهاد و با تلفیق نقشه های حساسیت اکولوژیکی، کاربری اراضی، جاده ها، سازه ها، قابلیت اراضی و مناطق حفاظتی، نقشه مناطق مناسب را تولید نمود. سادھیرا^۴ و همکاران (۲۰۰۴)، معیارها، پویایی و مدل سازی گسترش شهری را با کمک GIS در شهر منگالور هند بررسی نموده، به دنبال آن پیش بینی نوع گسترش آینده شهر را ممکن ساختند. چانگ^۵ (۲۰۰۸)، با استفاده از ترکیب GIS و مدل تصمیم گیری چند معیاره فازی زمین های مستعد را جهت استقرار جنگل شهری در هارلینگن^۶ شناسایی کرده است. لیو^۷ و همکاران (۲۰۱۰)، در مطالعه ای تحت عنوان ارزیابی اثرات زیست محیطی برنامه ریزی استفاده از زمین در شهر وهان براساس تحلیل تناسب اکولوژیکی تأثیر مستقیم الگوهای استفاده از زمین های منطقه ای را براساس تحلیل هم پوشانی در محیط GIS، بررسی کرده و با تعیین سه کلاس نسبتاً مناسب، مناسب و نامناسب توسعه اکولوژیک محور شهر وهان را مشخص نمودند (Liu, ۲۰۱۰: ۱۸۵). وایت و همکاران^۸ (۲۰۱۰)، با

^۱- Abdullah et all

^۲- Cabuk

^۳- Adapazari

^۴- Sudhira

^۵- Chang

^۶- Harlingen

^۷- Liu

^۸- White et al

انتخاب شهرهای دوبلین، میلان، بیلباوووین به عنوان نمونه به ایجاد یک شبیه‌ساز کاربری اراضی شهری برای شهرهای اروپایی پرداخته و مدل مناسب با این روند را در یک زمینه تجربی به آزمون گذاشتند (اسفندیاری و غفاری‌گیلانده، ۱۳۹۳: ۱۸). تاپا و موریاما^۱ (۲۰۱۱)، از مدل‌ساز تغییرات اراضی (LCM) جهت مدل‌سازی توسعه شهر نپال استفاده کردند (غلامعلی‌فرد و همکاران، ۱۳۹۳: ۶۷). واکود^۲ و همکاران (۲۰۱۳)، به ارزیابی گسترش شهری حیدرآباد هند با استفاده تصاویر ماهواره‌ای لندست و GIS اقدام کرده‌اند.

شمسی‌پور و شیخی (۱۳۸۹)، به پهنه‌بندی مناطق حساس و آسیب‌پذیری محیطی را در ناحیه غرب‌فارس با روش طبقه‌بندی فازی و فرآیند تحلیل سلسله مراتبی پرداختند. میرکتولی و کنعانی (۱۳۹۰)، در مقاله‌ای به ارزیابی توان اکولوژیک کاربری توسعه شهری در شهرستان ساری با مدل تصمیم‌گیری چند معیاره و GIS مناطق مناسب و نامناسب توسعه شهری را مشخص کرده است. حسینی و همکاران (۱۳۹۰)، در پژوهشی به ارزیابی و مکان‌یابی جهات توسعه فیزیکی شهر با استفاده از مدل منطق‌فازی در محیط GIS در شهر دیواندره پرداخته و در نهایت نتیجه پژوهش نشان داد که پهنه‌های مساعد جهت توسعه فیزیکی آبی شهر دیواندره بیشتر در بخش شرقی، تاحدودی نیز بخش شمالی و جنوب شرقی به صورت پراکنده وجود دارند. قنواتی و گودرزی (۱۳۹۲)، در پژوهشی با شناسایی ویژگی‌های ژئومورفولوژیکی محیط و اثرات آن بر جهات توسعه فیزیکی شهر بروجرد با تلفیق دو مدل منطق‌فازی و AHP، به این نتیجه رسیدند که مناسبترین پهنه برای توسعه شهری مناطق مرکزی به سمت شمال می‌باشد. همچنین نتایج مطالعه مالکی و همکاران (۱۳۹۲)، در مورد سنجش استعداد جهت کاربری توسعه شهری و روستایی با تلفیق تکنیک‌های طبقه‌بندی فازی و AHP فازی و منطق بولین در شهرستان شمیرانات نشان داد که تنها ۱۲ درصد از مساحت ناحیه مورد مطالعه واجد شرایط نسبی جهت کاربری توسعه شهری و روستایی می‌باشند. کبودی و همکاران (۱۳۹۳)، در مقاله‌ای به پهنه‌بندی کاربری توسعه شهرهای گرگان، گنبد و علی‌آباد در استان گلستان با استفاده از منطق‌فازی (FUZZY) در محیط سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS) پرداخته و مناطق مستعد توسعه شهری را تعیین کرده‌اند. طی پژوهشی دیگر سرور و همکاران (۱۳۹۳)، به بررسی نقش عوامل محیطی در تعیین توسعه فیزیکی بهینه شهر ملکان با استفاده از AHP فازی پرداخته‌اند و در نهایت بهترین جهت توسعه فیزیکی شهر را با مدل قطاعی و روند شرقی- غربی مشخص کرده‌اند. عرب اسدی و رستمی (۱۳۹۵)، در پژوهشی به بررسی توان اکولوژیک شهر میامی با استفاده از مدل سلسله مراتبی (AHP) با رویکرد توسعه پایدار پرداختند و از ده معیار (رغبت عمومی و تمایلات مردم، ارتفاع و

۱ - Thapa & Murayama

۲ - Wakode

شیب زمین، وضعیت نسبت به مخاطرات طبیعی، فاصله با زمین‌های کشاورزی، فاصله از آب‌های سطحی، مساحت، عامل وقف، هزینه خرید، هزینه آماده‌سازی و وضعیت نسبت به کاربری‌های نامتجانس) استفاده کرده‌اند. در نهایت نتایج پژوهش حاکی از آن بود که مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده در توسعه شهر میامی به ترتیب شامل هزینه آماده‌سازی، هزینه خرید، شیب و ارتفاع، مخاطرات طبیعی، مساحت زمین مناسب، رغبت عمومی مردم، کاربری‌های نامتجانس، آب‌های سطحی، وقف و زمین‌های کشاورزی است. دشتی و همکاران (۱۳۹۶)، در پژوهشی به ارزیابی توان اکولوژیک به‌منظور توسعه شهر جزیره مینو با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) پرداختند و با تلفیق و روی هم‌گذاری لایه‌های اطلاعاتی، در سامانه GIS نقشه مناطق مستعد برای توسعه شهری مشخص گردید. در نهایت نتیجه بررسی نشان داد که با در نظر گرفتن تمامی پارامترهای اکولوژیکی مدل مخدوم، ۸۵٪ منطقه از نظر توسعه شهری دارای توان مناسب درجه دو و ۱۴٪ منطقه توان نامناسب دارند.

مواد و روش تحقیق

الف. روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

این روش که از مهم‌ترین فنون تصمیم‌گیری چندمعیاره^۱ (MCDM) است، اولین بار توسط توماس ساعتی (۱۹۸۰) برای تخصیص منابع کمیاب و نیازهای برنامه‌ریزی معرفی شد (Saaty, ۱۹۹۴). فرآیند تحلیل سلسله مراتبی تحلیل سلسله‌مراتبی یک نمایش‌گرافیکی از مساله پیچیده واقعی می‌باشد که در رأس آن هدف کلی مساله (فقط یک عنصر) و در سطوح بُعدی معیارها و گزینه‌ها قرار دارند. در این الگو عناصر هر سطح نسبت به عنصر مربوطه خود در سطح بالاتر به صورت زوجی مقایسه می‌شوند تا با تلفیق وزن آن‌ها، وزن نهایی هر گزینه مشخص شود. فرآیند تحلیل سلسله‌مراتبی شامل چندین مرحله است: ایجاد درخت سلسله‌مراتبی، انجام مقایسات زوجی، محاسبه وزن اجزاء ساختار و گزینه‌ها و اندازه‌گیری شاخص سازگاری (قدسی‌پور، ۱۳۸۵). در این روش کارشناسان و افراد خبره قضاوت‌های مقایسه‌ای زوجی ساده‌ای را از طریق سلسله مراتب ایجاد شده تا رسیدن به اولویت‌هایی برای تمامی گزینه‌ها انجام می‌دهند (کرتی، ۲۰۰۱).

جدول ۱. مقادیر ترجیحات برای مقایسه‌های زوجی

مقدار عددی	ترجیحات (قضاوت شفاهی)
۹	کاملاً مرجح یا کاملاً مهمتر و

^۱. Multiple Criteria Decision Making

یا کاملاً مطلوبتر	
ترجیح یا اهمیت یا مطلوبیت خیلی قوی	۷
ترجیح یا اهمیت یا مطلوبیت قوی	۵
کمی مرجح یا کمی مهمتر یا کمی مطلوبتر	۳
ترجیح یا اهمیت یا مطلوبیت یکسان	۱
ترجیحات بین فواصل فوق	۲، ۴، ۶، ۸

منبع: (قدسی‌پور، ۱۳۸۵).

ب. روش منطق فازی

برای آماده‌سازی و استاندارد سازی لایه‌ها بر اساس منطق فازی از نرم افزار Arc/GIS ۱۰٫۲ استفاده گردید. در این روش برای تبدیل ارزش‌های هر کلاس به امتیاز، باید ارزش‌ها با یکی از روش‌های استاندارد کردن به امتیاز استاندارد شده تبدیل شوند (ضیائی‌ان و همکاران، ۱۳۸۹: ۲۳) که این روش‌ها عبارتند از:

- روش استاندارد سازی کلی برای کلاس مطلوبیت بالا (تابع صعودی)

این روش استاندارد کردن برای کلاس مطلوبیت بالا استفاده می‌شود. در این روش ارزش‌ها به صورت Max Goal و Min Goal استاندارد می‌شوند. بدین معنی که هر چه ارزش بالاتر باشد، امتیاز داده شده به یک نزدیک می‌شود. جهت استاندارد کردن لایه‌ها به این روش، از رابطه (۱) استفاده می‌شود که در آن x_i لایه مورد نظر، X_{min} حداقل ارزش موجود در لایه و X_{max} حداکثر ارزش در لایه است.

رابطه (۱)

$$Z_i = \frac{[X_i - X_{min}]}{[X_{max} - X_{min}]}$$

- روش استاندارد سازی حداکثری برای کلاس با مطلوبیت پایین (تابع نزولی)

در این روش کلاس‌های با ارزش پایین‌تر، امتیاز بالاتری می‌گیرند. برای مثال در مورد شیب، هر چه شیب کمتر باشد، ارزش آن در لایه استاندارد شده بالاتر و به یک نزدیکتر است. جهت استاندارد کردن لایه‌ها در این روش از رابطه (۲) استفاده می‌گردد.

رابطه (۲)

$$Z_i = \frac{[X_{max} - X_i]}{[X_{max} - X_{min}]}$$

البته شایان ذکر است که در این پژوهش، جهت استاندارد سازی لایه‌های ایجاد شده در محیط نرم‌افزاری Arc/GIS ۱۰٫۲ از روش استاندارد سازی حداکثری (تابع نزولی) استفاده شد.

ج. استانداردهای لایه‌ها

در این نوشتار، هشت معیار جهت پهنه‌بندی اراضی مستعد توسعه شهری رشت مورد استفاده قرار گرفته است که در این رابطه جهت انجام فرآیند فازی‌سازی برای استاندارد کردن لایه‌ها و تعیین توابع فازی ابتدا لازم است که تمامی لایه‌ها در محیط GIS سازماندهی شوند. به همین ترتیب تمام لایه‌ها با مقیاس و سیستم مختصات مشترک گردآوری شده‌اند. استانداردسازی لایه‌های مورد نظر، با استفاده از مدل فازی توسط ابزار Raster Calculator در محیط نرم افزاری Arc GIS ۱۰٫۲ استاندارد و فازی‌شده و در قالب رستر به صورت ارزشی از صفر تا یک درآمده‌اند.

د. وزندهی نهایی لایه‌ها با استفاده از روش AHP

ابتدا داده‌های متغیرهای مورد استفاده، به تناسب اهمیت‌شان در پهنه‌بندی توسعه شهری و بر اساس نظرات کارشناسان به مقادیر یبین یک تا نه رتبه‌بندی شدند. پس از رتبه‌بندی رده‌های متغیرهای مورد استفاده، درمورد متغیرها نیز ماتریس مقایسه زوجی تشکیل شد و وزن و اهمیت آنها تعیین شد. جهت تعیین وزن‌های معیار (تأثیرگذاری لایه‌ها نسبت به هم) و همچنین تعیین میزان اهمیت طبقات هرلایه اطلاعاتی (وزن‌درون لایه‌ای) از نرم افزار Expert Choice استفاده شد. جدول زیر وزن نهایی معیارها را بر اساس روش AHP نمایش می‌دهد. قابل‌ذکر است که نرخ‌سازگاری ۰٫۰۹ می‌باشد که باتوجه به اینکه این مقدار کمتر از ۰٫۱ است، قابل قبول می‌باشد (جدول ۲).

جدول ۲: وزندهی نهایی لایه

معیارها	ارزش وزنی	معیارها	ارزش وزنی
شیب	۰٫۱۱۴۲	بافت خاک	۰٫۰۶۱
کاربری اراضی	۰٫۴۴۸	ارتفاع	۰٫۴۶۹
پوشش گیاهی	۰٫۵۱۸۷	زمین‌شناسی	۰٫۰۴۳
عمق خاک	۰٫۰۷۳	جهت شیب	۰٫۲۴۹۱

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۹۶

ح. تلفیق لایه‌ها

تلفیق لایه‌ها یا اطلاعاتی مختلف درسیستم اطلاعات جغرافیایی، تحت‌عنوان Overlay شناخته می‌شود. دراین تحقیق از ترکیب خطی وزنی (WLC) جهت تلفیق لایه‌ها استفاده شد. بدین ترتیب که پس از مشخص شدن وزن هر یک از لایه‌های اطلاعاتی به روش AHP، وزن هرکدام از لایه‌ها در آن لایه ضرب شده و درنهایت با جمع کردن همه این نقشه‌ها،

نقشه پهنه‌بندی مناطق مستعد توسعه شهری در محیط Raster Calculator در نرم افزار Arc GIS به دست آمد.

معرفی محدوده مطالعه

شهر رشت در مرکز جلگه گیلان، در محدوده بین ۴۹ درجه و ۳۵ دقیقه و ۴۵ ثانیه طول شرقی و ۳۷ درجه و ۱۶ دقیقه و ۳۰ ثانیه عرض شمالی واقع شده است. مساحت آن حدود ۱۰۲۴۰ هکتار می‌باشد. این شهر از شمال به بخش خامام، از جنوب به دهستان لاکان و شهرستان رودبار، از غرب به صومعه‌سرا و شهرستان شفت و از شرق به بخش کوچه اصفهان و سنگر محدود می‌شود. رودخانه زرجوب از جهت شرق و شمال‌شرقی و گوهررود از جانب جنوب و غرب، شهر رشت را در میان گرفته‌اند. فاصله شهر رشت با تهران ۳۲۵ کیلومتر است (باباپور، ۱۳۸۹: ۳۶). بر اساس اولین سرشماری عمومی نفوس و مسکن در سال ۱۳۳۵ ه. ش، رشت در این سال از جمعیتی معادل ۱۰۹۴۹۱ نفر برخوردار بود. در سال ۱۳۴۵ جمعیت شهر به ۱۴۳۵۵۷ نفر رسید که بر این اساس جمعیت شهر رشدی برابر با ۲/۷۸ درصد در سال داشته است. در سال ۱۳۵۵ با نرخ رشدی معادل ۲/۷۴ درصد، جمعیت شهر به ۱۸۸۹۵۷ نفر رسید. ۱۰ سال بعد در سال ۱۳۶۵ جمعیت به ۲۹۰۰۳۶ نفر افزایش یافت که این رقم بیانگر رشد ۴/۳۸ درصدی است. جمعیت شهر در سال ۱۳۷۵ به ۴۱۷۷۴۸ نفر رسید که با توجه به جمعیت ۱۰ سال قبل نرخ رشدی معادل ۳/۷ درصد داشته است. در سال ۱۳۸۵ شهر رشت جمعیتی معادل ۵۵۷۳۶۶ نفر را در خود جای داده که این جمعیت در مقایسه با یک دهه‌ی قبل، نرخ رشدی معادل ۲/۹۲ درصد داشته است (مرکز آمار) (جدول ۳).

توسعه شهر رشت از اوایل دوره پهلوی تا کنون

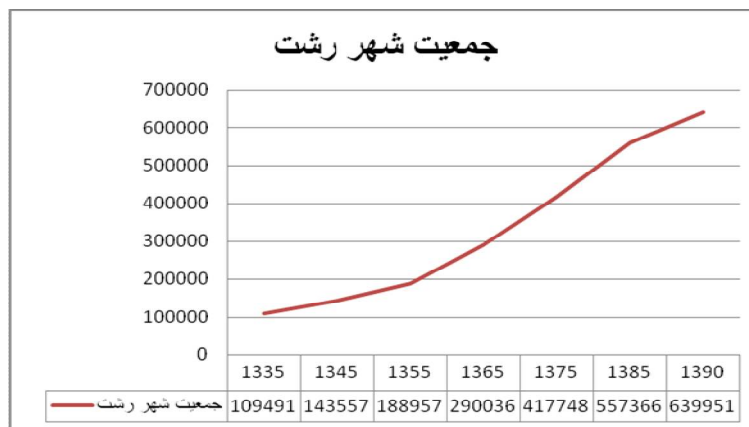
پس از انقلاب مشروطیت و تسلط رضاخان، چندین خیابان جدید (امام‌خمینی سعدی- علم‌الهدی و شریعتی) و نقطه تقاطع آن‌ها (میدان شهرداری) احداث شد. بازار به حاشیه خیابان‌ها گرایش پیدا کرد و ساختمانهای مسکونی در محلات قدیمی به صورت متراکم مستقر شدند. شهر از سال ۱۳۳۵-۱۳۲۷ ه. ش از سمت جنوب، جنوب‌شرقی و جنوب‌غربی توسعه پیدا کرد و پس از آن تا سال ۱۳۵۰، توسعه شهر درحد شرقی متوقف و در جهت غربی و شمال‌شرقی متمایل گشت. از ۱۳۵۰ به بعد گسترش شهر در جهت شمال و شمال‌غربی محسوس‌تر است. بعد از پیروزی انقلاب اسلامی گسترش شهر در جهت شمال و شمال غرب ادامه یافت. احداث شهرک صنعتی در این دوره و مکان یابی دانشگاه گیلان در جاده تهران (جنوب شرق) به توسعه این بخش از شهر منجر شد در واقع شهر رشت طی سالهای ۱۳۵۷ تا ۱۳۶۴ در جهات غرب به شرق و شمال‌شرقی توسعه یافته است و از سال ۱۳۶۷ تاکنون نیز توسعه به سمت جنوب غرب، شمال غرب و جاده لاکان است. بیشترین میزان توسعه کالبدی شهر رشت طی سالهای ۱۳۶۱ تا ۱۳۵۵ با

۲۳۳ درصد و بین سال‌های ۱۳۷۲ تا ۱۳۶۱ با ۲۷۰ درصد است. این در حالی است که طی سال‌های ۶۵ تا ۷۵ جمعیت شهر رشت، ۴۰ درصد رشد داشته است، یعنی از ۲۹۳۸۹۸ به ۴۱۲۵۵۲ نفر رسیده است. همچنین مساحت شهر رشت طی سال‌های ۱۳۳۴ تا ۱۳۸۵ از ۶۵۰ هکتار به ۱۰۲۴۰ هکتار افزایش یافته است. این میزان بیانگر ۱۴٫۷۵ درصد رشد فضایی طی سال‌های فوق‌الذکر است (حسینی و همکاران، ۱۳۹۱).

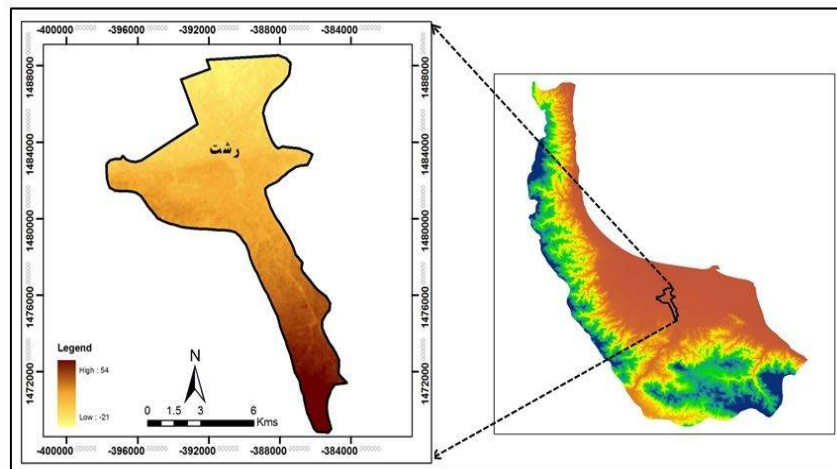
جدول (۳) روند رشد جمعیت شهر رشت طی دوره‌های مختلف سرشماری ۱۳۳۵-۱۳۹۰

سال‌های سرشماری و برآورد جمعیت							شهر
۱۳۹۰	۱۳۸۵	۱۳۷۵	۱۳۶۵	۱۳۵۵	۱۳۴۵	۱۳۳۵	جمعیت شهر رشت
۶۳۹۹۵۱	۵۵۷۳۶۶	۴۱۷۷۴۸	۲۹۰۰۳۶	۱۸۸۹۵۷	۱۴۳۵۵۷	۱۰۹۴۹۱	

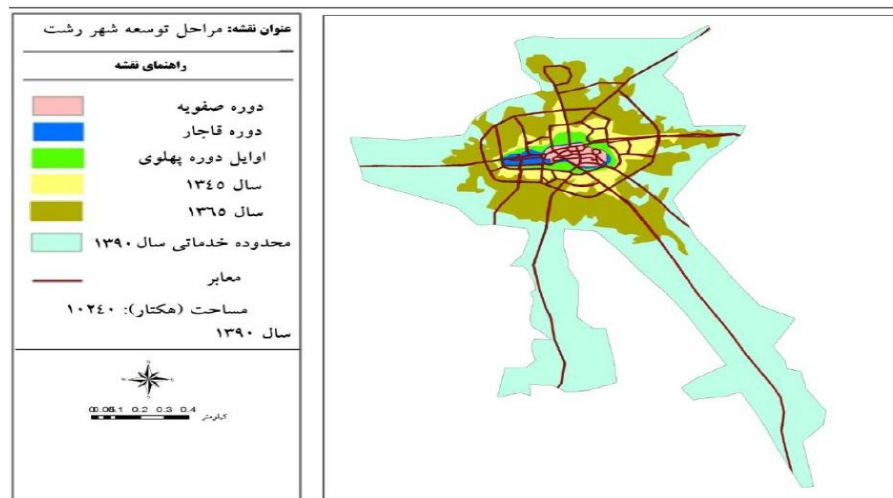
منبع (کاظمی و همکاران، ۱۳۹۱ و آمار ۱۳۹۰).



نمودار ۱: تغییرات جمعیتی شهر رشت



شکل ۱: موقعیت شهر رشت در استان گیلان



شکل ۲: روند توسعه شهر رشت (حسینی و همکاران، ۱۳۹۱).

یافته‌های تحقیق

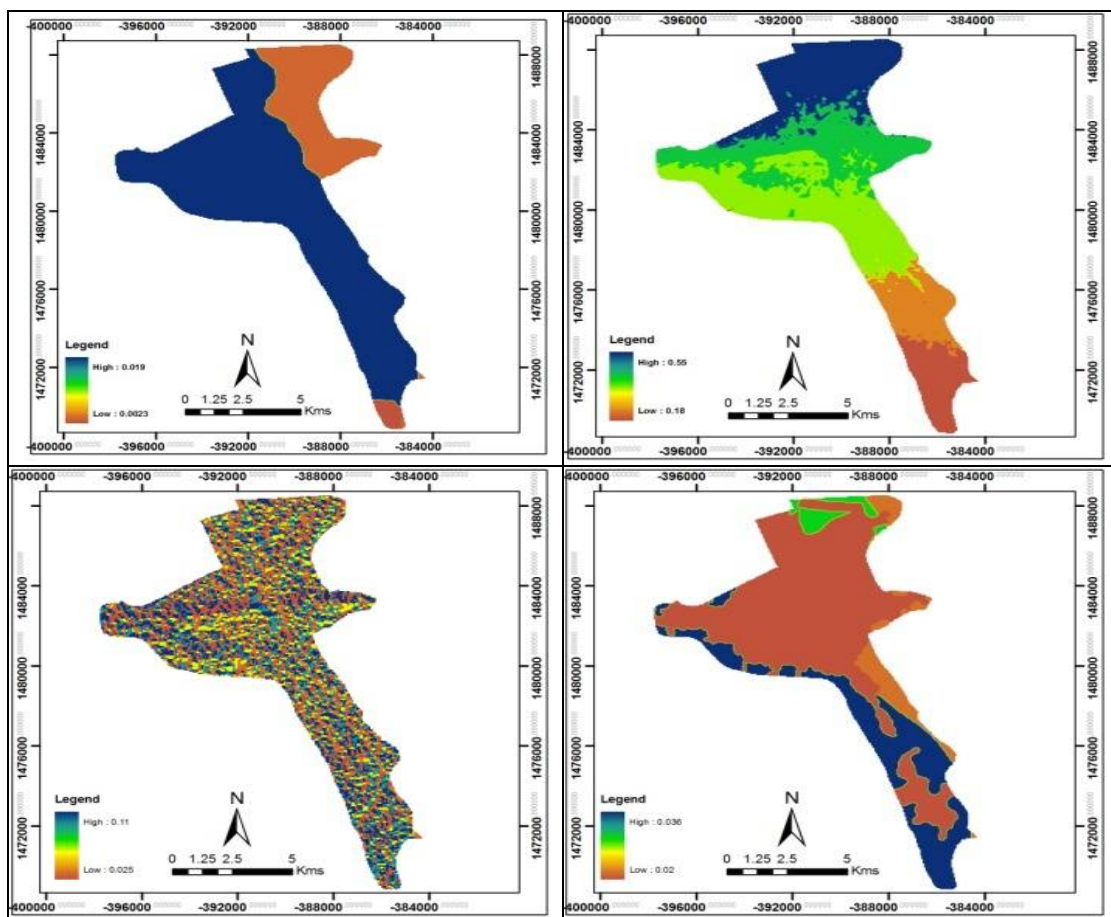
الف. یافته‌های حاصل از روش AHP

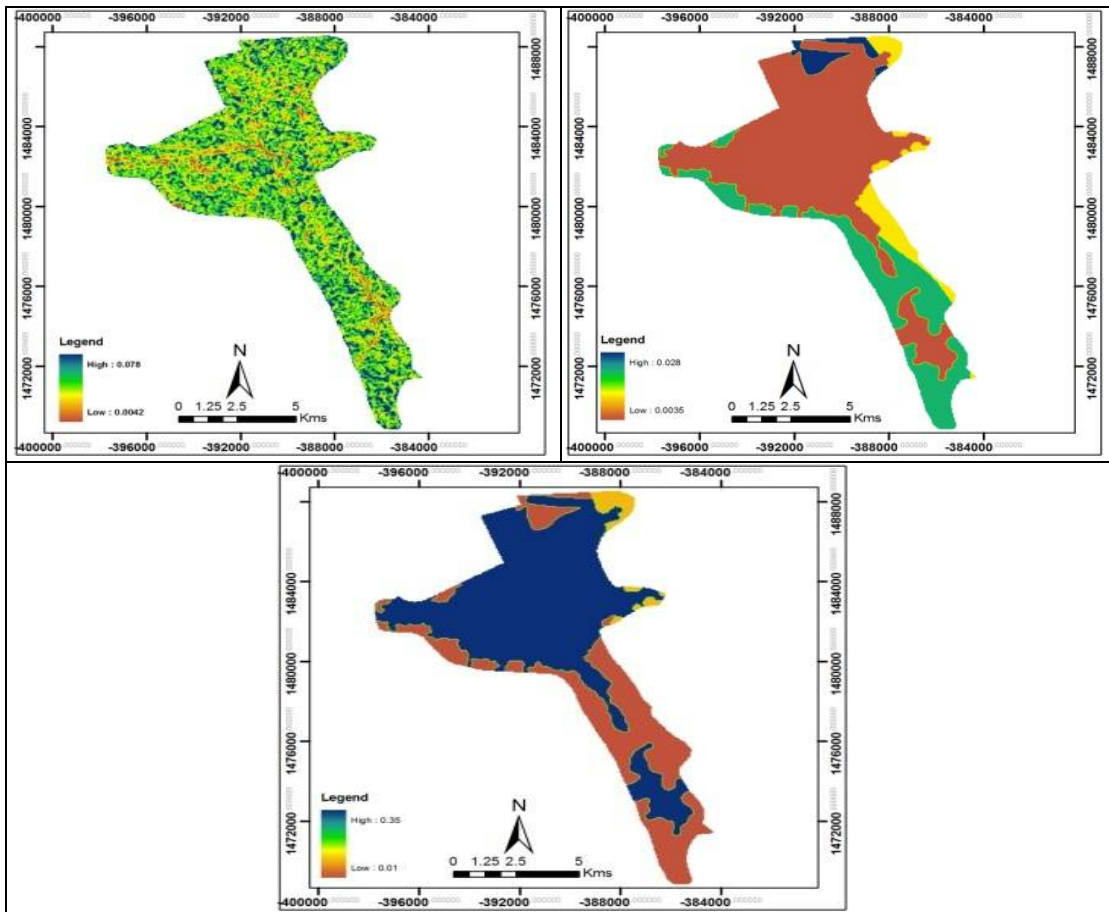
در این پژوهش، جهت ارزیابی توان اکولوژیکی منطقه از نظر توسعه شهری از تلفیق روش AHP و منطق فازی در GIS استفاده شد. در تحقیق حاضر پس از وزندهی به معیارها با استفاده از روش AHP، عامل ارتفاع با وزن ۰,۶۴۹ در اولویت اول قرار می‌گیرد و از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار در پهنه بندی توسعه شهری منطقه محسوب می‌گردد. پس از استانداردسازی معیارهای مؤثر با استفاده از روش منطق فازی در محیط GIS، به هر کدام از این معیارها بر اساس روش AHP وزنی اختصاص داده شده است. سپس همه این معیارها با یکدیگر تلفیق شده و در نهایت نقشه پهنه‌بندی اراضی مستعد توسعه شهری تولید شد. نقشه مورد نظر با استفاده از روش شکستگی-های طبیعی به پنج طبقه خیلی مناسب، مناسب، متوسط، نامناسب و خیلی نامناسب تقسیم گردید و مشخص شد. ۱۴,۱۲ درصد از مساحت منطقه مورد مطالعه که معادل ۱۱۴۷,۵۲۸ هکتار می‌باشد در کلاس خیلی مناسب قرار دارد. این مقدار برای کلاس با قابلیت مناسب برابر ۲۱,۸۶ درصد معادل ۱۷۷۶,۶۲۶ هکتار از مساحت منطقه می‌باشد. ۳۴,۰۶ درصد از مساحت حوزه که معادل ۲۷۶۷,۶۳۶ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت متوسط قرار دارد. ۱۱,۳۸ درصد از مساحت حوزه که معادل ۹۲۵,۱۹۷۴ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت نامناسب قرار دارد. در نهایت ۱۵,۵۶ درصد از مساحت حوزه که معادل ۱۵۰۸,۲۵۹ هکتار در کلاس با قابلیت خیلی نامناسب می‌باشد (جدول ۳).

جدول ۳. سطح بندی قابلیت اراضی برای توسعه شهری رشت با استفاده از روش AHP

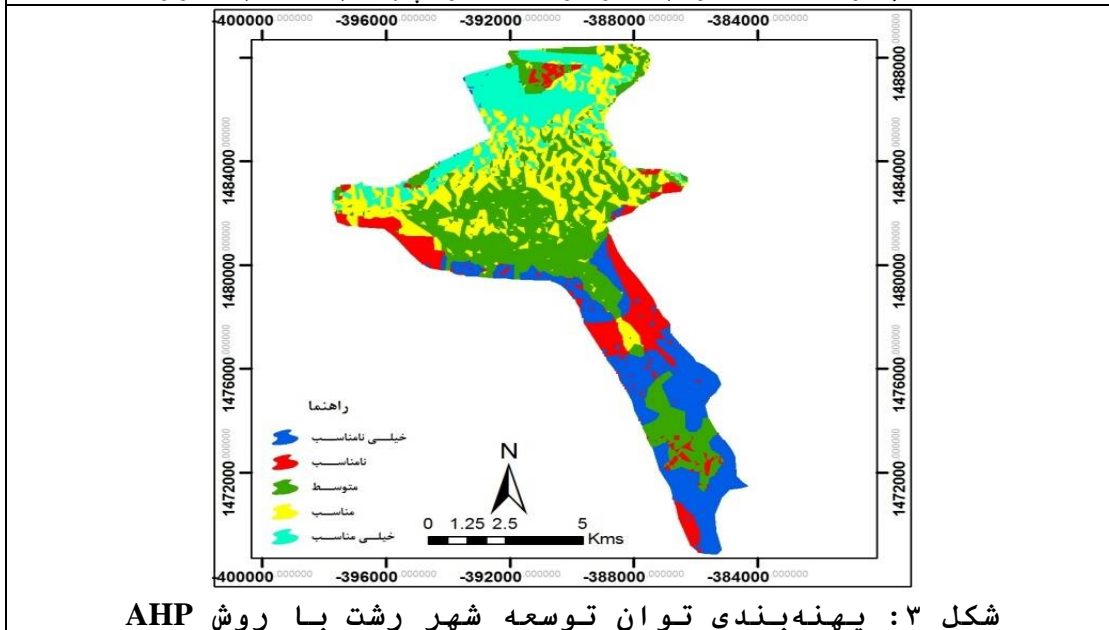
طبقات	قابلیت اراضی	مساحت (هکتار)	مساحت (درصد)
۱	خیلی مناسب	۱۱۴۷,۵۲۸	۱۴,۱۲
۲	مناسب	۱۷۷۶,۶۲۶	۲۱,۸۶
۳	متوسط	۲۷۶۷,۶۳۶	۳۴,۰۶
۴	نامناسب	۹۲۵,۱۹۷۴	۱۱,۳۸
۵	خیلی نامناسب	۱۵۰۸,۲۵۹	۱۵,۵۶

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۹۷





شکل ۲: مجموعه عناصر بکار رفته در پهنه‌بندی با روش AHP



شکل ۳: پهنه‌بندی توان توسعه شهر رشت با روش AHP

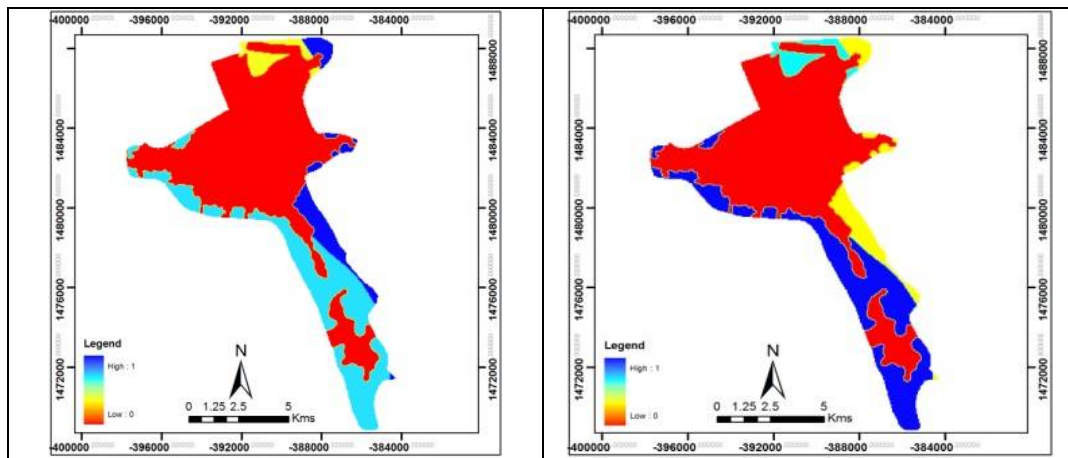
ب. یافته‌ای روش AHP فازی

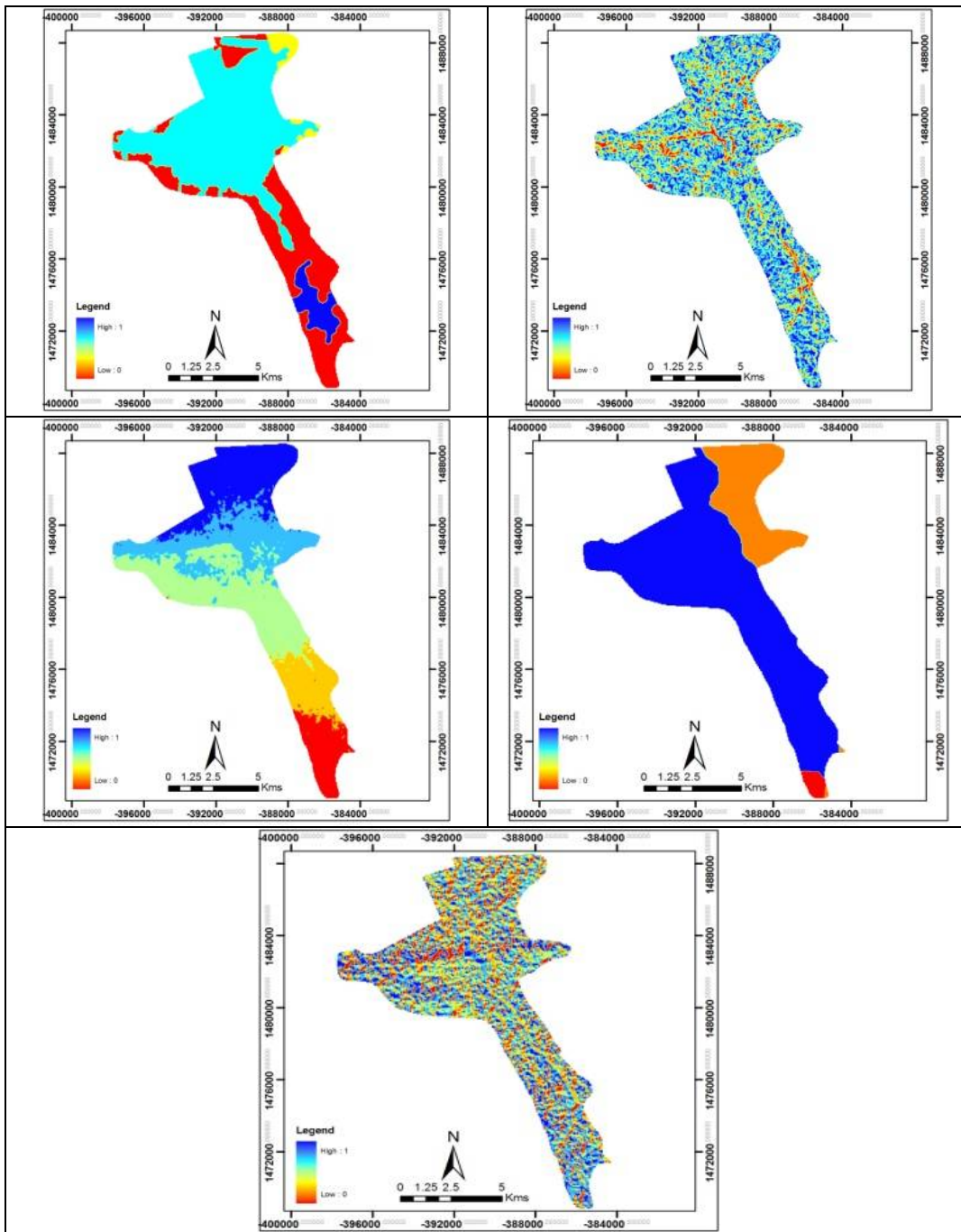
یافته‌های تحقیق حاصل از روش‌فازی، بیانگر این بود که ۱۵,۸۸ درصد از مساحت منطقه مورد مطالعه که معادل ۱۲۹۹,۹۸ هکتار می‌باشد در کلاس خیلی‌مناسب قرار دارد. این مقدار برای کلاس با قابلیت مناسب برابر ۲۲,۹۵ درصد معادل ۱۸۷۸,۴۹۵ هکتار از مساحت منطقه می‌باشد. ۲۷,۵۶ درصد از مساحت حوزه که معادل ۲۲۵۵,۲۷۳ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت متوسط قرار دارد. ۲۲,۸۱ درصد از مساحت حوزه که معادل ۱۸۶۷,۲۶۱ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت نامناسب قرار دارد. در نهایت ۱۰,۷۷ درصد از مساحت حوزه که معادل ۸۸۱,۴۶۳۴ هکتار در کلاس با قابلیت خیلی نامناسب می‌باشد (جدول ۳).

جدول ۴. سطح بندی قابلیت اراضی برای توسعه شهری رشت با استفاده از روش AHP فازی

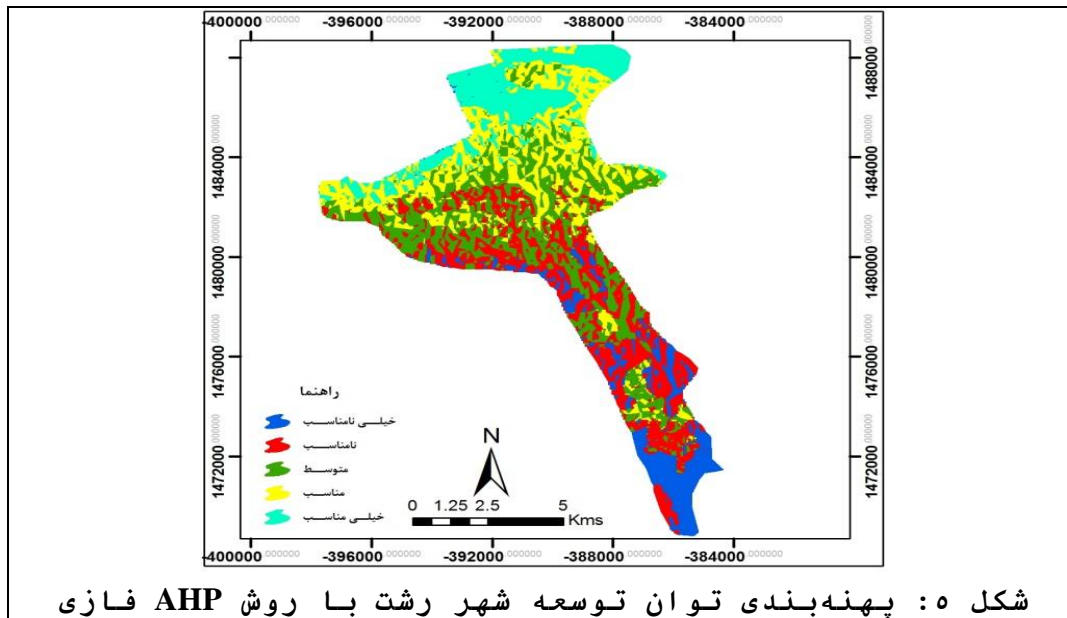
طبقات	قابلیت اراضی	مساحت (هکتار)	مساحت (درصد)
۱	خیلی مناسب	۱۲۹۹,۹۸	۱۵,۸۸
۲	مناسب	۱۸۷۸,۴۹۵	۲۲,۹۵
۳	متوسط	۲۲۵۵,۲۷۳	۲۷,۵۶
۴	نامناسب	۱۸۶۷,۲۶۱	۲۲,۸۱
۵	خیلی نامناسب	۸۸۱,۴۶۳۴	۱۰,۷۷

منبع: یافته‌های تحقیق، ۱۳۹۷





شکل ۴: مجموعه عناصر بکار رفته در پهنه‌بندی با روش AHP فازی



نتیجه گیری

رشد طبیعی جمعیت، مهاجرت، ادغام روستاهای حاشیه شهر در محدوده شهری و در شرایطی باعث افزایش جمعیت شهر رشت شده است که این شهر بر بستر جغرافیایی بسیار حساس، شکننده و با ارزش توسعه یافته است. پهنه-های جغرافیایی به این شکل اصلاً مناسب جهت توسعه شهری و ساخت و ساز نیستند و در صورت وجود نقطه شهری در این مناطق، باید با بحث افزایش جمعیت و گسترش فیزیکی آن با حساسیت زیادی برخورد کرد، اما متأسفانه شهر رشت در چنین شرایط جغرافیایی حساسی با سرعت زیادی در حال افزایش جمعیت و گسترش فضایی است، و این روند باعث شده که این شهر در سالهای اخیر با مشکلات عدیده‌ای از لحاظ زیستمحیطی مواجه گردد (کاظمی و همکاران، ۱۳۹۱). در شهر رشت، به دلیل قابلیت بالای اراضی جهت کشاورزی، کمبود فضا جهت رشد و گسترش شهر محسوس است که در این میان می‌توان عامل مهاجرت و افزایش جمعیت شهر رشت را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل گسترش خطی و افقی شهر به حساب آورد. با توجه به این که شهر رشت مرکز یکی از استان‌هایی است که از مهمترین قطب‌های کشاورزی کشور محسوب می‌شود، توسعه افقی این شهر باعث تخریب مرغوبترین اراضی کشاورزی کشور در این منطقه می‌شود که این امر علاوه بر آسیب رساندن به محیط زیست جلگه گیلان، منجر به لطمه زدن به اقتصاد ملی نیز می‌گردد (منوری، ۱۳۶۵: ۱۳۲). در اثر گسترش فضایی شهر، حدود ۲۵۹۹ هکتار از مرغوبترین اراضی کشاورزی و باغات اطراف شهر رشت در محدوده خدماتی شهر ادغام شده و به زیرساخت و سازه‌های شهری رفته است. نتیجه این جریان توسعه شهر رشت را با مشکلات اکولوژیکی نظیر آلودگی بیش از حد آب و هوا، افزایش تراکم جمعیت در مناطق شهری، از بین رفتن زمین‌های مرغوب کشاورزی و ساحلی و

تخریب اراضی، افزایش استفاده از سوخت‌های فسیلی و اتومبیل شخصی مواجه کرده است (کاظمی و همکاران، ۱۳۹۱). پژوهش حاضر به منظور ارزیابی توان اکولوژیک توسعه فیزیکی شهر رشت با استفاده ترکیبی از روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و منطق‌فازی انجام گرفته است. در این نوشتار، هشت معیار جهت پهنه‌بندی اراضی مستعد توسعه شهری رشت در محیط نرم‌افزاری Arc GIS ۱۰٫۲ استفاده شده است. یافته‌های تحقیق حاصل از روش فازی، بیانگر این بود که ۱۵٫۸۸ درصد از مساحت منطقه مورد مطالعه که معادل ۱۲۹۹٫۹۸ هکتار می‌باشد در کلاس خیلی‌مناسب قرار دارد. این مقدار برای کلاس با قابلیت مناسب برابر ۲۲٫۹۵ درصد معادل ۱۸۷۸٫۴۹۵ هکتار از مساحت منطقه می‌باشد. ۲۷٫۵۶ درصد از مساحت حوزه که معادل ۲۲۵۵٫۲۷۳ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت متوسط قرار دارد. ۲۲٫۸۱ درصد از مساحت حوزه که معادل ۱۸۶۷٫۲۶۱ هکتار می‌باشد در کلاس با قابلیت نامناسب قرار دارد. در نهایت ۱۰٫۷۷ درصد از مساحت حوزه که معادل ۸۸۱٫۴۶۳۴ هکتار در کلاس با قابلیت خیلی‌نامناسب می‌باشد.

منابع:

۱. اسفندیاری، فریبا و غفاری‌گیلانده، عطا (۱۳۹۳)، کاربرد مدل TOPSIS در فرآیند تحلیل توانهای محیطی برای توسعه شهری مطالعه‌موردی: شهرستان‌های اردبیل، نیر، نمین و سرعین، جغرافیا و توسعه، شماره ۳۴، بهار، صص ۳۲-۱۵.
۲. باباپور ورجاری، هودا (۱۳۸۹)، تحلیل مکانی- فضایی مکان‌گزینی مراکز درمانی شهر رشت، گیلان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت.
۳. حسینی، سیدعلی؛ ویسی، علی و محمدی، مریم (۱۳۹۱)، پهنه‌بندی جغرافیایی محدودیتهای توسعه کالبدی شهر رشت با استفاده از GIS، چهارمین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت شهری، اردیبهشت، مشهد.
۴. حسینی، هاشم؛ کرم، امیر و صفاری، امیر (۱۳۹۰)، ارزیابی و مکانیابی جهات توسعه فیزیکی شهری با مدل منطق فازی نمونه موردی: شهر دیواندره، فصلنامه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، سال ۱۹، شماره ۲۳، صص ۶۳-۸۳.
۵. سرور، هوشنگ؛ خیری‌زاده آروق، منصور و لاله‌پور، منیژه (۱۳۹۳)، نقش عوامل محیطی در امکان‌سنجی توسعه فیزیکی بهینه شهر ملکان، مجله پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، سال پنجم، شماره ۱۸، پاییز، صص ۹۵-۱۱۴.

۶. سلورزی زاده، محمد؛ محمدی، جمال و کبودی، عبدالله (۱۳۹۳)، پهنه-بندی کاربری توسعه شهری با استفاده از منطق فازی (FUZZY) در محیط سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS) مطالعه موردی: گرگان، گنبد و علی آباد، پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۴۶، شماره ۴، زمستان، صص ۸۲۳-۸۰۹.
۷. شمسی‌پور، علی اکبر و شیخی، محمد (۱۳۸۹)، پهنه‌بندی مناطق حساس و آسیب‌پذیری محیطی در ناحیه غرب فارس با روش فازی و فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، مجله پژوهش‌های جغرافیای طبیعی، شماره ۷۳، صص ۶۸-۷۳.
۸. عرب‌اسدی، حسین و رستمی، معصومه (۱۳۹۵)، ارزیابی توان اکولوژیک شهر میامی به‌منظور توسعه پایدار شهری با استفاده از روش AHP، فصلنامه انسان و محیط‌زیست، دوره ۱۴، شماره دو، تابستان، صص ۳۷-۲۵.
۹. عماری، سحر؛ دشتی، سولماز و مرشدی، جعفر (۱۳۹۶)، ارزیابی توان اکولوژیک به‌منظور توسعه شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (مطالعه موردی: جزیره مینو)، فصلنامه انسان و محیط-زیست، دوره ۱۵، شماره یک، بهار، صص ۷۰-۶۱.
۱۰. غلامعلی فرد، مهدی، میرزایی، محسن و جورابیان شوشتری، شریف (۱۳۹۳)، مدلسازی تغییرات پوشش اراضی با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی و زنجیره مارکف (مطالعه موردی: سواحل میانی استان بوشهر)، فصلنامه کاربرد سنجش از دور و GIS در علوم منابع طبیعی، سال پنجم، شماره ۱، بهار، صص ۶۵-۷۹.
۱۱. قدسی‌پور، سیدحسن (۱۳۸۵)، مباحثی در تصمیم‌گیری چندمعیاره: فرآیند تحلیل سلسله مراتبی AHP، انتشارات دانشگاه صنعتی امیرکبیر. تهران.
۱۲. قنواتی، عزت‌الله و دلفانی‌گودرزی، فاطمه (۱۳۹۲)، مکان‌یابی بهینه توسعه شهری با تاکید بر پارامترهای طبیعی با استفاده از مدل تلفیقی فازی/AHP مطالعه موردی: شهرستان بروجرد، دو فصلنامه ژئومورفولوژی کاربردی ایران، سال اول، شماره اول، بهار و تابستان، صص ۶۰-۴۵.
۱۳. مالکی، محمد؛ شیخی، محمد، لطیفی، غلامرضا و سروی، تورش (۱۳۹۲)، سنجش استعداد جهت کاربری توسعه شهری و روستایی با تلفیق تکنیک‌های طبقه‌بندی فازی و AHP فازی و منطق بولین؛ نمونه-موردی: شهرستان شمیرانات، فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۳۲، پاییز و زمستان، صص ۲۲۶-۲۱۱.
۱۴. مرکز آمار، اطلاعات سرشماری نفوس و مسکن استان گیلان، ۱۳۹۰.
۱۵. موسی‌کاظمی، سید مهدی؛ حسینی، سیدعلی و باقری هره دشت، محمد (۱۳۹۱)، تحلیل عوامل موثر بر افزایش جمعیت شهر رشت و پیامدهای آن بر نظام اکولوژی شهر، فصلنامه جمعیت.
۱۶. میرکتولی، جعفر و کنعانی، محمدرضا (۱۳۹۰)، ارزیابی توان اکولوژیک کاربری توسعه شهری با مدل تصمیم‌گیری چند معیاری MCDM و GIS (مطالعه موردی: شهرستان ساری، استان مازندران)، پژوهش‌های جغرافیای انسانی، شماره ۷۷، پاییز، صص ۸۸-۷۵.

۱۷. نوری و جوزی (۱۳۸۱)، ارزیابی توان اکولوژیک منطقه ۲۲ شهرداری شهر تهران به منظور کاربری توسعه شهری، مجله علوم و تکنولوژی محیط زیست، شماره ۱۲، صص ۴۳-۳۳.

۱۸. Abdullah, f. Alqurashi , L. K, ۲۰۱۳, investigating the use of remote sensing and GIS Techniques to detect land use and land cover change: a review/ advances in remote sensing, ۲, ۱۹۳-۲۰۴.
۱۹. Brazier, A. M., ۱۹۹۸, Geographic Information system : A consistent approach to landuse planning decisions around hazardous installations, Jour. Hazardous Materials, ۶۱ : ۳۵۵-۳۶۱.
۲۰. Chang Ni BIN, ۲۰۰۸, combing GIS with Fuzzy multicriteria decicision making for landfill siting in a fast geowing urban region. Jornal of Environmental management. Volume ۸۷. Issuel.p p ۱۵۳ ۱۳۹ .
۲۱. Cabuk, A. ۲۰۰۱, A proposal for a method to establish natural-hazard-based land use planning: the adapazari case study. Turkish Journal of Earth Science. (۱۰): ۱۴۳-۱۵۲ .
۲۲. He C., Okada N., Zhang Q., Shi P. and Li J. ۲۰۰۸, Modeling dynamic urban expansion processes incorporating a potential model with cellular automata, landscape and urban planning, No.۸۶, PP. ۷۹-۹۱.
۲۳. Kirti, H.S. ۲۰۰۱, Evaluation of group decision making methods. Available online at: www.expertchoice.com.
۲۴. Liu, J., Ye, J., Yang, W., Yu, S. ۲۰۱۰, Environmental Impact Assessment of LandUse Planning in Wuhan City Based on Ecological Suitability Analysis, Journal of Procedia Environmental Sciences. Vol. ۲.
۲۵. Mc Gill, Ronald .۱۹۹۸, Urban Management in Developing Countries. Cities. Vol, ۱. No ۶.
۲۶. Saaty, T.L., ۱۹۹۴, How to make a decision: the analytic hierarchy process. Interfaces, ۶(۲۴): ۱۹-۴۳.
۲۷. Smith, L. G. ۱۹۹۳, Impact Assessment and Sustainable Resource Management, Longman Group Press, ۲۱ pp.
۲۸. Sudhira, H.S., Ramachandra, T.V., and Jagadish, K.S., ۲۰۰۴, Urban sprawl: metrics, dynamics and modeling using GIS, Internatoinal Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation ۵ .
۲۹. Rolando, E., Caravantes, D. and Sánchez-Flores, E., ۲۰۱۰, Water Transfer Effects on Peri-Urban Land Use/Land Cover: A Case Study in a Semi-Arid Region of Mexico, Applied Geography, Vol. ۳۱, No. ۲, PP. ۴۱۳-۴۲۵.
۳۰. Patrono, A., ۲۰۰۴, Multi-Criteria Analysis and Geographic Information System: Analysis of Natural Areas and Ecological Distributions, Multi-Criteria Analysis For Land-Use Management, Published by Kluwer Academic Publisher, P.O. Box ۱۷, ۳۳۰۰ AA Dordrecht, The Netherlands, PP. ۲۷۱-۲۹۲.
۳۱. Wakode, Hemant Balwant, Klaus, Baier, Ramakar, Jha. & Raffig, Azzam, ۲۰۱۳, Analysis of urban growth using Lands at TM/ETM data and GIS- a case study of Hyderabad, India. Arabian Journal of Geosciences, ۷(۱), ۱۰۹-۱۲۱.

۳۲. Yu, W., Zang, Sh., Wu, Ch., Liu, W. and Na, X., ۲۰۱۱, Analyzing and Modeling Land Use Land Cover Change (LUCC) in the Daqing City, China, Applied Geography, Vol. ۳۱, No. ۲, PP. ۶۰۰-۶۰۸.