



دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز
فصلنامه آلودگی‌های محیطی و توسعه پایدار شهری

دوره اول، شماره ۱، پیاپی ۱
بهار ۱۴۰۳، صفحات ۶۸-۵۳

"مقاله پژوهشی"

ارتباط مکانی عوامل اقلیمی و آلودگی هوا در ۱۰ سال گذشته شهر تبریز

ارتباط مکانی عوامل اقلیمی و آلودگی هوا

فهیمة بنصالح

دانش آموخته گروه آموزشی محیط زیست، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

محمدابراهیم رمضانی*

دانشیار گروه مهندسی محیط زیست، مرکز تحقیقات مدیریت توسعه پایدار حوضه آبریز دریاچه ارومیه و رودخانه ارس، واحد تبریز، دانشگاه آزاد

اسلامی، تبریز، ایران

زیبا بهشتی

پژوهشگر مرکز تحقیقات مدیریت توسعه پایدار حوضه آبریز دریاچه ارومیه و رودخانه ارس، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

*پست الکترونیکی نویسنده مسئول: ramazani@iaut.ac.ir

(دریافت مقاله: ۱۴۰۲/۱۱/۰۵، پذیرش نهایی: ۱۴۰۲/۱۱/۲۸)

چکیده

آلودگی هوا خطری بزرگ برای بسیاری از شهرهای ایران به ویژه کلان شهر تبریز به شمار می‌آید. رشد شتاب آلود جمعیت، مهاجرت‌های روستایی، گسترش کارخانه‌ها، تراکم وسایل نقلیه، تبریز را به یکی از آلوده‌ترین شهرهای کشور ایران تبدیل کرده است. گذشته از عوامل انسانی، عوامل جغرافیایی نظیر موقعیت مکانی، شرایط توپوگرافی، عوامل طبیعی و وارونگی دمایی هم در شدت آلودگی هوای شهر تبریز مؤثر هستند. لذا در این پژوهش با استفاده از روش‌های تحقیقی توصیفی و با استناد به منابع و داده‌های هواشناسی و آلودگی هوا، رابطه مکانی عوامل اقلیمی بر روی آلودگی هوای شهر تبریز مورد بررسی قرار گرفت. با اخذ اطلاعات از ایستگاه‌های هواشناسی مرتبط با شهر تبریز و نیز داده‌های مربوط به کیفیت هوای تبریز در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا و با استفاده از نرم‌افزار سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) نقشه‌های یکپارچه تهیه گردید که فاصله‌ها و پهنه‌بندی آلودگی‌ها در آن قابل نمایش می‌باشد. با توجه به نتایج حاصل از پژوهش بین پارامترهای هواشناسی و پارامترهای آلودگی هوا رابطه مکانی و نیز هم‌بستگی معناداری وجود دارد. همچنین پراکنش پارامترهای آلودگی هوا در سطح شهر تبریز نشان می‌دهد که بیش‌ترین آلودگی در منطقه غربی و مرکز شهر ناشی از گازهای آلاینده SO_2 ، NO_2 ، O_3 ، CO بوده و در منطقه شرقی شهر تبریز این آلودگی مربوط به ذرات معلق می‌باشد. همچنین شاخص کیفیت هوا در فصول مختلف سال نشان داد، فصل تابستان و بهار کم‌ترین آلودگی هوا و فصل پاییز و زمستان بیش‌ترین آلودگی هوا را دارد.

واژه‌های کلیدی: رابطه مکانی، عوامل اقلیمی، آلودگی هوا، هم‌بستگی معنادار، تبریز

مقدمه

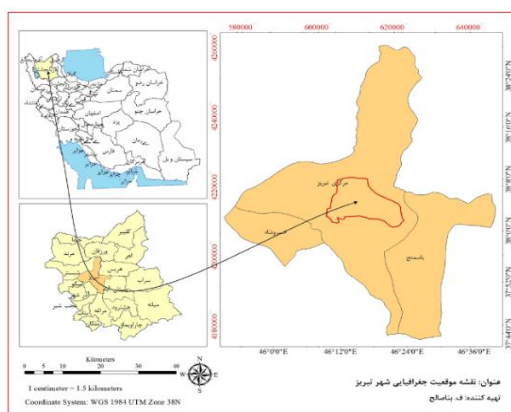
شهرنشینی یکی از راه‌های مهم تحولات اقتصادی و اجتماعی قرن بیستم به ویژه در کشورهای در حال توسعه بوده است (۱). افزایش جمعیت و رشد فزاینده شهرها و مناطق مسکونی و صنعتی، اراضی کشاورزی و پوشش طبیعی زیادی را به کام خود فرو می‌برد. این مسئله موجب بروز مشکلاتی در زمینه نیازهای آینده بشر می‌شود (۲) و از طرفی شهرها در خط مقدم انتقال انرژی جهانی قرار دارند. تا سال ۲۰۱۸، بیش از نیمی از جمعیت جهان یعنی ۴/۴ میلیارد نفر در شهرها زندگی می‌کردند، در حالی که این رقم در سال ۲۰۰۰ بیش از ۲/۹ میلیارد نفر بوده است. شهرها دو/سوم تقاضای جهانی انرژی را دارند و همچنین محرک‌های مهمی در اقتصاد جهانی هستند. تعداد فزاینده‌ای از شهرها از جمله لندن، توکیو و نیویورک دارای بزرگ‌ترین اقتصادها در جهان می‌باشند در حالیکه موجب انتشار ۷۵ درصد از دی اکسیدکربن جهان نیز هستند و نقش موثری در تغییرات اقلیمی دارند (۳). با توجه به رشد روزافزون جمعیت و تمرکز آن از نظر مکانی و همچنین استفاده از استانداردهای بالای زندگی، امروزه آلودگی هوا و محیط زیست به عنوان یکی از معضلات جامعه بشری مطرح گردیده و این مسئله منطقه‌ای نبوده و به مرزهای سیاسی و اجتماعی محدود نیست؛ بلکه یک مسئله جهانی است. بر اساس گزارش^۱ ipcc برخی پارامترهای هواشناسی نیز به دلیل تغییراتی که در ترکیب جو ایجاد شده است، در آینده

نیز تغییر خواهند کرد. بیش‌ترین حجم آلودگی هوا، توسط احتراق سوخت‌های فسیلی در جو رها می‌شود و با افزایش جمعیت و روند رو به رشد مصرف سوخت‌های فسیلی، انتظار افزایش آلودگی را داریم (۴). گرم شدن جهانی هوا ناشی از گازهای گلخانه‌ای پیامدهایی دارد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها تغییرات اقلیمی و خطرات ناشی از این تغییرات است (۵ و ۶). این تغییرات می‌توانند از طریق فرآیندهای طبیعی مانند خروج ذرات آتش‌فشان‌ها یا گردبادهای صحرایی و یا از طریق فرآیندهای مصنوعی ناشی از کاربردهای مختلف صنعتی و حمل و نقل ایجاد شوند (۷). شرایط بحرانی آلودگی هوا تحت شرایط جوی خاصی ایجاد و تشدید می‌شود (۸). در تشکیل و تراکم این آلاینده‌ها عوامل و عناصر آب و هوایی، مانند تابش خورشید، دما، رطوبت نسبی، پایداری هوا، شدت و فراوانی وارونگی‌های دمایی و جهت سرعت باد تاثیر دارند (۹).

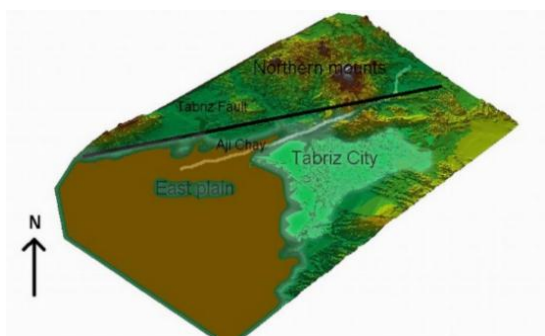
نقش آب و هوا در کاهش یا افزایش آلودگی هوا و دیگر پدیده‌های شهری در کلان شهرها بخصوص در شهر تبریز انکارناپذیر است (۱۰). آرایش سامانه‌های جوی و ویژگی‌های دینامیکی و ترمودینامیکی حاکم بر منطقه نیز می‌تواند وضعیت جوی روزانه را کنترل کند (۱۱ و ۱۲). کوچک‌ترین تغییرات در اقلیم، اکوسیستم را تحت تاثیر قرار می‌دهد (۱۳ و ۱۴). به منظور کاهش و تعدیل آلودگی هوا در شهر تبریز و متقابلاً اثرات و مشکلات ناشی از آن، بررسی روابط مکانی بین عوامل اقلیمی و آلودگی هوای شهر تبریز

^۱ هیئت بین دولتی تغییر اقلیم است که در زمینه ارزیابی علوم مربوط به تغییر اقلیم فعالیت دارد و ایران نیز یکی از ۱۹۵ عضو این هیئت می‌باشد.

گودال یا یک جلگه بین کوهی که در شکل‌های (۱) و (۲) ارائه گردیده، ایجاد شده است. این شهر دارای مراکز صنعتی مانند نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها، مجتمع پتروشیمی، کوره‌های آجرپزی و ماشین‌سازی می‌باشد. آب و هوای تبریز نیز خشک با تابستان‌های گرم و خشک و زمستان‌های سرد است. توپوگرافی خاص تبریز و نحوه قرارگیری کوه‌ها از عواملی هستند که سبب افزایش آلودگی هوا در این شهر می‌شوند. به طوری که در فصول سرد سال از عوامل اصلی در ایجاد وارونگی دمایی به شمار می‌آیند.



شکل (۱): نقشه موقعیت جغرافیایی شهر تبریز



شکل (۲): موقعیت طبیعی شهر تبریز (۱۶)

- روش کار

پژوهش حاضر به صورت تحقیقی-توصیفی با اخذ اطلاعات از ایستگاه‌های هواشناسی مرتبط با شهر تبریز

ضرورت دارد. بررسی‌های انجام گرفته نشان می‌دهد که تاکنون مطالعه و پژوهش کاملی برای تعیین ارتباط بین آلودگی هوا و عوامل اقلیمی در سال‌های اخیر نسبت به اهداف بررسی در این پژوهش، انجام نگرفته است. در این تحقیق به بررسی ارتباط چهار عامل اقلیمی اعم از بارش، جهت باد، دما، تابش خورشید و تغییرات اقلیمی انسانی با کیفیت هوای شهر تبریز طی ۱۰ سال گذشته پرداخته شده است. موضوع اثر تغییرات اقلیمی بر آلودگی کلان شهرها جزو مسائلی است که کم‌تر به آن پرداخته شده و پژوهش‌های صورت گرفته بیش‌تر به تاثیر آلودگی بر تغییرات اقلیم تاکید کرده‌اند. بنابراین، تحقیق در زمینه تاثیرات اقلیمی بر آلودگی هوای شهر تبریز بسیار حائز اهمیت بوده و بررسی در این زمینه می‌تواند به عنوان یک راه‌حل مهم جهت کاهش اثرات منفی ناشی از این بحران باشد. نتایج تحقیق حاضر به عنوان گام اساسی برای کارشناسان و محققان کشور در مدیریت کیفیت هوا و شناسایی مناطق بحرانی و آلاینده هوا خواهد بود، که می‌تواند برای تصمیم‌گیری و مدیریت آلودگی هوا و همچنین در تهیه طرح‌های تفصیلی به کار گرفته شود.

روش تحقیق

- موقعیت جغرافیایی منطقه

شهر تبریز با جمعیتی حدود یک میلیون و پانصد هزار نفر در مختصات جغرافیایی $38^{\circ}17'$ طول شرقی و $46^{\circ}38'$ عرض شمالی واقع شده است (۱۵). این شهر از شمال به کوه‌های پکه چین و عون بن علی، از شمال شرق به کوه‌های گوزنی و بابا باغی، از سمت شرق به کوه‌های ساری داغ و بیلان کوه، از سمت جنوب به دامنه کوه سهند و از سمت غرب به دشت تبریز (کمر بند صنایع) محدود شده است و به شکل یک

معادله (۱): درونیایی ارزش یک پارامتر مجهول

$$Z_o = \frac{\sum_{i=1}^N z_i d_i^{-n}}{\sum_{i=1}^N d_i^{-n}}$$

- ویژگی‌های توپوگرافی منطقه مورد مطالعه

تمام فعالیت‌های بشری، به‌طور مستقیم و یا غیرمستقیم وابسته به محیط طبیعی است و ویژگی‌های زمین نیز به‌عنوان مهم‌ترین عنصر محیطی در استقرار فعالیت‌های بشری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همچنین شکل و سیمای آن (پستی و بلندی، ناهمواری و عوارض) نیز محدودیت‌ها و قابلیت‌های ویژه‌ای را در استقرار فعالیت‌های انسانی فراهم می‌کند که در صورت شناخت دقیق آن‌ها می‌توان به‌صورت پایدار از این عنصر اصلی محیطی بهره‌گرفت. با توجه به اینکه استان آذربایجان شرقی در یک منطقه کوهستانی قرار گرفته است، با توجه به جدول (۱) و شکل (۳)، به‌طور طبیعی اختلاف ارتفاع یکی از ویژگی‌های بارز این منطقه است. معمولاً ارتفاع زیاد، نقش محدود کننده‌ای در استقرار فعالیت‌های انسانی و توسعه آن‌ها ایفا می‌کند.

جدول (۱): جدول توزیع درصد طبقات ارتفاعی در سطح شهر تبریز

ردیف	طبقات ارتفاعی	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	۱۳۴۰-۱۳۵۰	۸۷۲/۷۰	۵/۱۱	۵/۱۱
۲	۱۳۵۰-۱۴۰۰	۷۹۵۳/۷۴	۴۶/۰۲	۵۱/۱۴
۳	۱۴۰۰-۱۴۵۰	۲۵۰۹/۷	۱۴/۷۰	۶۵/۸۴
۴	۱۴۵۰-۱۵۰۰	۲۲۶۷/۸۲	۱۳/۲۹	۷۹/۱۳
۵	۱۵۰۰-۱۵۵۰	۱۵۲۳/۹۵	۸/۹۳	۸۸/۰۶
۶	۱۵۵۰-۱۶۰۰	۱۳۱۴/۸۲	۷/۷۰	۹۵/۷۶
۷	۱۶۰۰-۱۶۵۰	۶۱۶/۷۳	۳/۶۱	۹۹/۳۸
۸	۱۶۰۰-۱۷۲۴	۱۰۶/۵۲	۰/۶۲	۱۰۰

و نیز داده‌های مربوط به کیفیت هوای تبریز از ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوای تبریز شروع و با استفاده از نرم افزار GIS نقشه‌های یکپارچه تهیه گردید. همچنین از امکانات GIS جهت آنالیزهای مختلف بر اساس ویژگی‌های مکانی استفاده شد. روش‌های مطالعاتی پژوهش حاضر به دو دسته تقسیم می‌شود که عبارت است از: روش‌های آماری و روش‌های سنجش از راه دور. برای دستیابی به هدف پژوهش پس از مشخص کردن منبع داده‌ها و دوره زمانی تحقیق و موقعیت جغرافیایی ایستگاه‌ها، تغییرات غلظت نسبی روزانه، ماهانه و سالانه آلاینده‌ها اخذ شده و در ادامه همبستگی بین مشخصه‌های مختلف هواشناسی و آلودگی هوا بررسی گردید.

- جامعه آماری، روش نمونه‌گیری و حجم نمونه

نمونه‌گیری با استفاده از نتایج ایستگاه‌های سنجش هوا و داده‌های اخذ شده از داده‌های اداره کل هواشناسی و اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی در محدوده شهر تبریز جهت بررسی تأثیر عوامل اقلیمی در آلودگی هوا استفاده شد. از متد درونیایی (IDW)^۲ جهت برآورد پارامترهایی که محدودیتی در نمونه‌برداری آن‌ها وجود داشت استفاده گردید.

- تکنیک درونیایی (IDW)

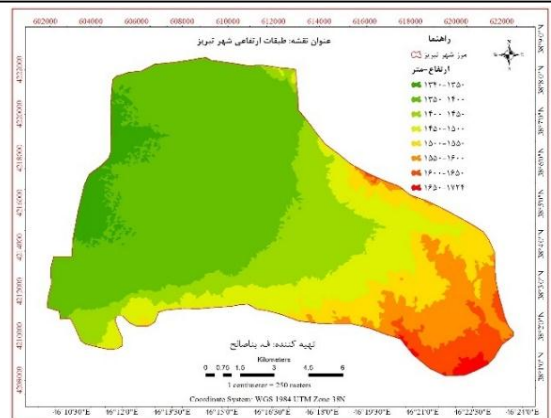
در ابتدا محدوده مورد نظر تبدیل به ماتریسی با سلول‌های هم‌اندازه می‌شود. مختصات مکانی ماتریس و اندازه هر پیکسل آن با توجه به معادله (۱)، روشن بوده و دارای واحد اندازه‌گیری است.

² Inverse Distance Weighting

بیشترین مساحت جهت شیب محدوده مورد مطالعه با توجه به جداول (۲) و (۳) و شکل (۴) مربوط به طبقه ۹ (جهت شمال غرب) می باشد و حداقل سطح جهت شیب مربوط به طبقه ۵ می باشد (شکل ۵).

جدول (۳): جدول توزیع درصد جهت شیب در شهر تبریز

ردیف	جهت شیب	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	بدون جهت	۱۴۲۴/۴۰	۸/۳۵	۸/۳۵
۲	شمال	۱۰۰۴/۶۶	۵/۸۹	۱۴/۲۳
۳	شمال شرق	۱۷۹۹/۳۵	۱۰/۵۴	۲۴/۷۸
۴	شرق	۹۰۲/۲۸	۵/۲۹	۳۰/۰۷
۵	جنوب شرق	۹۲۵/۴۴	۵/۴۲	۳۵/۴۹
۶	جنوب	۱۷۳۹/۳۴	۱۰/۱۹	۴۵/۶۸
۷	جنوب غرب	۲۴۱۵/۱۲	۱۴/۱۵	۵۹/۸۳
۸	غرب	۲۸۹۳/۸۰	۱۶/۹۶	۷۶/۷۹
۹	شمال غرب	۳۹۶۰/۴۲	۲۳/۲۱	۱۰۰

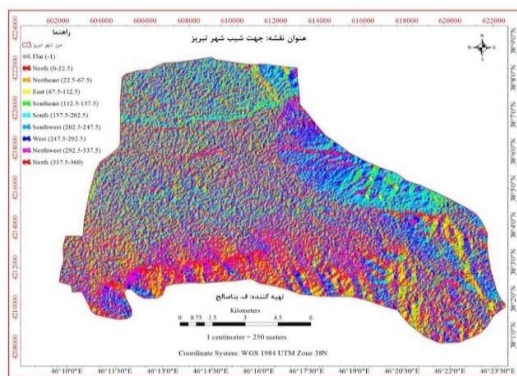


شکل (۳): نقشه طبقات ارتفاعی شهر تبریز

از دید و منظر کلی، استان آذربایجان شرقی در یک منطقه کوهستانی واقع شده است و از خصوصیات بارز اینگونه مناطق وجود دامنه هایی با شیب زیاد است. شیب زیاد زمین از عوامل محدود کننده در استقرار و توسعه فعالیت های انسانی محسوب می شود.

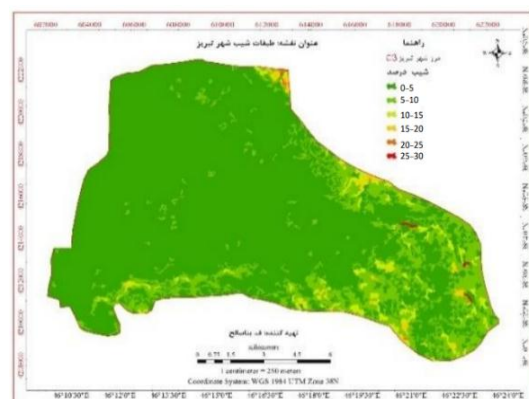
جدول (۲): جدول توزیع درصد شیب شهر تبریز

ردیف	طبقات شیب	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	۰-۵	۱۳۴۷۷/۷۹	۷۸/۹۸	۷۸/۹۸
۲	۵-۱۰	۲۹۵۸/۹۰	۱۷/۳۴	۹۶/۳۲
۳	۱۰-۱۵	۴۸۲/۶۱	۲/۸۳	۱۰۵/۹۹
۴	۱۵-۲۰	۱۱۸/۳۵	۰/۶۹	۹۹/۸۴
۵	۲۰-۲۵	۱۱/۳۲	۰/۰۷	۹۹/۹۱
۶	۲۵-۳۰	۱۵/۲۵	۰/۰۹	۱۰۰



شکل (۵): نقشه جهت شیب شهر تبریز

اقلیم تبریز استپی خشک با تابستان های گرم و خشک و زمستان های سرد است. سرمای زمستانی، تأثیر گرفته از ارتفاع بالا و توپوگرافی کوهستانی منطقه است. در مطالعه حاضر اطلاعات اقلیمی و آب و هواشناسی از ۴ ایستگاه سینوپتیک منتخب در استان آذربایجان شرقی استخراج گردیده است.



شکل (۴): نقشه طبقات شیب شهر تبریز

باتوجه به شرایط توپوگرافی و موقعیت آن نسبت به جریانات هوایی و همچنین عرض جغرافیایی، تغییرات سالانه متوسط دما در ۴ ایستگاه منتخب سینوپتیک استان آذربایجان شرقی (اطراف شهر تبریز) نشان داده شده است (جدول ۵). با نگاهی اجمالی به شکل (۷) مشخص می‌شود که میانگین دمای هوا در شهر تبریز ۱۳/۵ سانتی‌گراد است. در شهر تبریز عموماً مرداد ماه گرم‌ترین ماه و بهمن ماه سردترین ماه سال است.

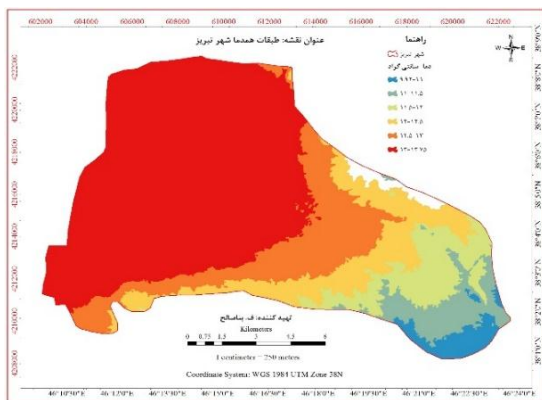
میانگین بارندگی سالیانه تبریز مانند بیش‌تر شهرهای ایران بسیار اندک و در حدود ۳۳۰/۱ میلی‌متر در سال است که در جدول (۴) ارائه گردیده است. بارندگی‌های استان عموماً به صورت باران ریزش نموده ولی بخش قابل توجهی از آن در فصل زمستان به صورت برف است. منظم بودن بارندگی‌های استان را می‌توان ویژگی برجسته ریزش‌های جوی آن دانست (شکل ۶).

جدول (۵): جدول ویژگی‌های دمایی شهر تبریز

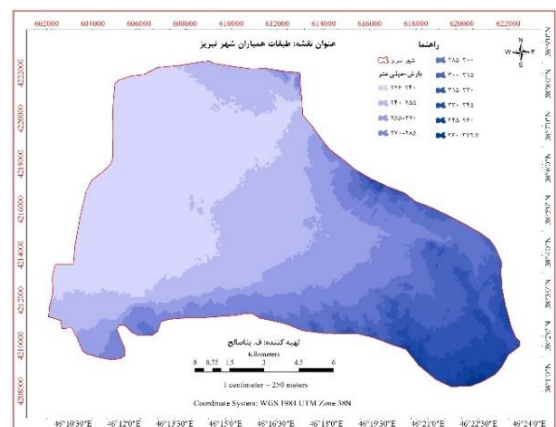
ردیف	طبقات هم‌دما	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	۹,۹۳-۱۱	۴۶۷/۱۰	۲/۷۴	۲/۷۴
۲	۱۱-۱۱/۵	۹۹۷/۷۶	۵/۸۵	۸/۵۸
۳	۱۱,۵-۱۲	۱۶۲۵/۷۶	۹/۵۳	۱۸/۱۱
۴	۱۲-۱۲/۵	۱۹۷۳/۳۴	۱۱/۵۶	۲۹/۶۷
۵	۱۲,۵-۱۳	۲۴۹۲/۷۰	۱۴/۶۱	۴۴/۲۸
۶	۱۳-۱۳/۵	۹۵۰۸/۹۵	۵۵/۷۲	۱۰۰

جدول (۴): جدول ویژگی‌های بارندگی شهر تبریز

ردیف	طبقات همباران	مساحت (mm ²)	درصد	درصد تجمعی
۱	۲۲۶-۲۴۰	۵۸۰۹۸۵۶۸/۹۵	۳۴/۰۴	۳۴/۰۴
۲	۲۴۰-۲۵۵	۳۵۹۰۰۱۸۸/۹۵	۲۱/۰۴	۵۵/۰۸
۳	۲۵۵-۲۷۰	۱۸۳۵۳۸۲۶/۷۸	۱۰/۷۶	۶۵/۸۴
۴	۲۷۰-۲۸۵	۱۸۰۸۰۶۲۹/۵۲	۱۰/۵۹	۷۶/۴۳
۵	۲۸۵-۳۰۰	۱۲۲۳۷۴۸۶/۷۳	۷/۱۷	۸۳/۶۰
۶	۳۰۰-۳۱۵	۱۲۴۰۵۵۹۷/۶۹	۷/۲۷	۹۰/۸۷
۷	۳۱۵-۳۳۰	۸۳۴۳۶۶۱/۳۸۵	۴/۸۹	۹۵/۷۶
۸	۳۳۰-۳۴۵	۵۲۵۹۱۹۸/۳۵۱	۳/۰۸	۹۸/۸۴
۹	۳۴۵-۳۶۰	۱۶۷۵۵۸۴/۳۱۴	۰/۹۸	۹۹/۸۳
۱۰	۳۶۰-۳۷۹/۷	۲۹۸۴۵۹/۰۴۴۹	۰/۱۷	۱۰۰



شکل (۷): نقشه هم دما شهر تبریز



شکل (۶): نقشه همباران شهر تبریز

با توجه به جدول (۶) و شکل (۸)، تغییرات تعداد روزهای یخبندان در ۴ ایستگاه سینوپتیک منتخب مشخص می‌شود که میانگین تعداد روزهای یخبندان با

توجه به مورفولوژی بخش‌های مختلف استان تحت تأثیر فاکتورهای مختلف اقلیمی متفاوت بوده و مقدار آن در شهر تبریز تقریباً ۸۵ روز است.

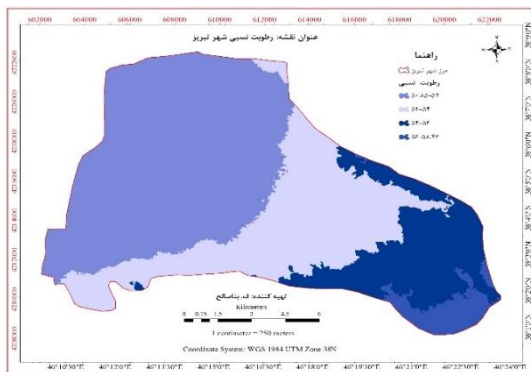
جدول (۶): جدول ویژگی‌های روزهای یخبندان استان آذربایجان شرقی

ردیف	طبقات روزهای یخبندان	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	۸۴-۹۰	۸۷۲۶/۴۵	۵۱/۱۴	۵۱/۱۴
۲	۹۰-۹۵	۲۵۰۹/۰۷	۱۴/۷۰	۶۵/۸۴
۳	۹۵-۱۰۰	۲۲۶۷/۸۲	۱۳/۲۹	۷۹/۱۳
۴	۱۰۰-۱۰۵	۱۵۲۳/۹۵	۸/۹۳	۸۸/۰۶
۵	۱۰۵-۱۱۰	۱۳۱۴/۸۲	۷/۷۰	۹۵/۷۶
۶	۱۱۰-۱۱۵	۶۱۶/۷۳	۳/۶۱	۹۹/۳۸
۷	۱۱۵-۱۲۳	۱۰۶/۵۲	۰/۶۲	۱۰۰

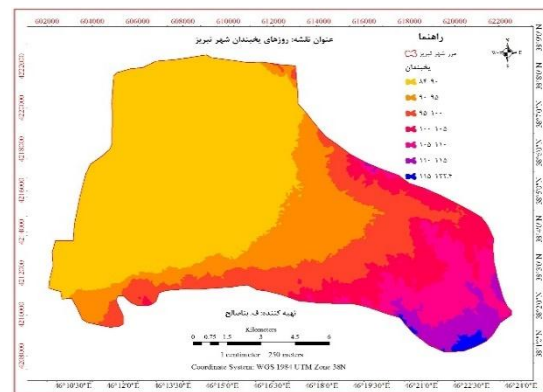
مصالح و ابزارها برای سازه‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. با توجه به شکل (۹)، میانگین رطوبت نسبی هوا در شهر تبریز ۵۱/۶ درصد می‌باشد (جدول (۷)).

جدول (۷): جدول ویژگی‌های رطوبت نسبی شهر تبریز

ردیف	طبقات رطوبت نسبی	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	۵۰-۵۲	۸۵۳۲/۱۷	۵۰	۵۰
۲	۵۲-۵۴	۴۹۰۵/۵۱	۲۸/۷۴	۷۸/۷۴
۳	۵۴-۵۶	۲۹۰۴/۶۴	۱۷/۰۲	۹۵/۷۶
۴	۵۶-۵۸/۴۶	۷۲۳/۴۱	۴/۲۴	۱۰۰



شکل (۹): نقشه رطوبت شهر تبریز



شکل (۸): نقشه روزهای یخبندان شهر تبریز

با توجه به جدول (۸) و شکل (۱۰)، توزیع فضایی و جغرافیایی عملکردهای مختلف در شهر تبریز شامل ۵ عملکرد کاربری بوده که کاربری شهری با ۷۲/۵ درصد بیش‌ترین سطح را شامل می‌شود و کاربری باغی-زراعی در مرتبه دوم کاربری اراضی قرار دارد.

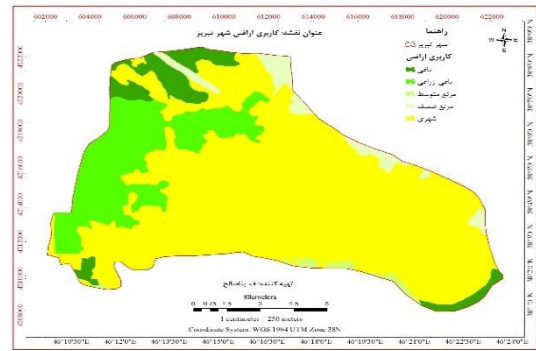
جدول (۸): جدول وضعیت کاربری اراضی شهر تبریز

ردیف	نام کاربری	مساحت (ha)	درصد	درصد تجمعی
۱	باغی	۱۰۴۲/۵۶	۶/۱۱	۶/۱۱
۲	باغی-زراعی	۲۹۰۸/۱۵	۱۷/۰۴	۲۳/۱۵
۳	شهری	۱۲۲۹۵/۶۷	۷۲/۰۵	۹۵/۲۰
۴	مرتع ضعیف	۶۳۱/۵۶	۳/۷۰	۹۸/۹۰
۵	مرتع متوسط	۱۸۸/۲۷	۱/۱۰	۱۰۰

برای تهیه لایه ساعات آفتابی از مجموع ساعات آفتابی ده سال ایستگاه هواشناسی استفاده شد. بیش از ۴۵ درصد از سطح شهر تبریز دارای ۲۴۰۰-۲۳۰۰ ساعت در سال از تابش آفتاب بهره مند می‌شوند.

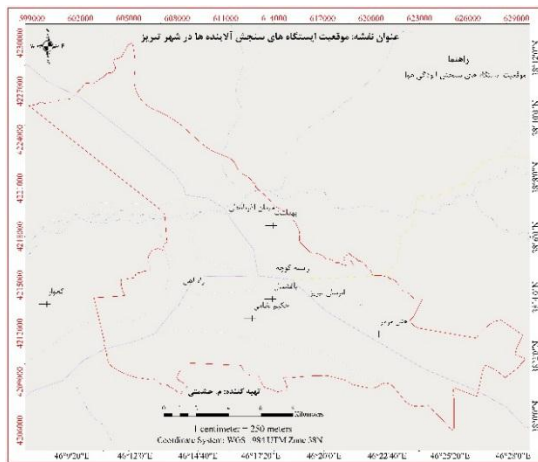
رطوبت نسبی یکی از عناصر سازنده جوی است که از جهات مختلف بر روی انسان، گیاه و حیوانات اثر دارد. شناخت وضع رطوبت نسبی هوا و توزیع ماهانه و سالانه آن برای برنامه ریزی کشت و انتخاب نوع

بیش از ۶۰٪ می‌رسد. در این تحقیق داده‌های مورد استفاده آمار ساعتی مربوط به ۹ ایستگاه فعال سنجش آلودگی (شکل‌های (۱۲) و (۱۳)) مربوط به ایستگاه هواشناسی سینوپتیک شهر تبریز می‌باشد.

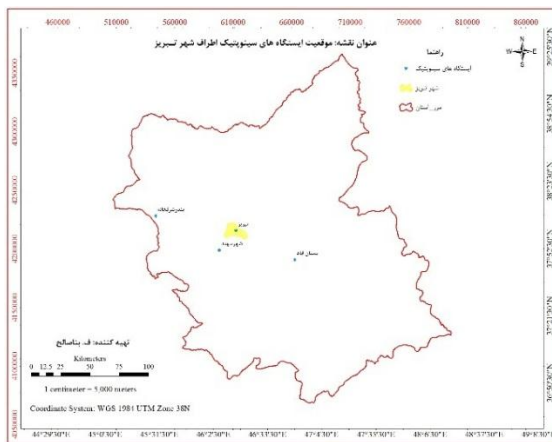


شکل (۱۰): نقشه وضعیت کاربری اراضی شهر تبریز

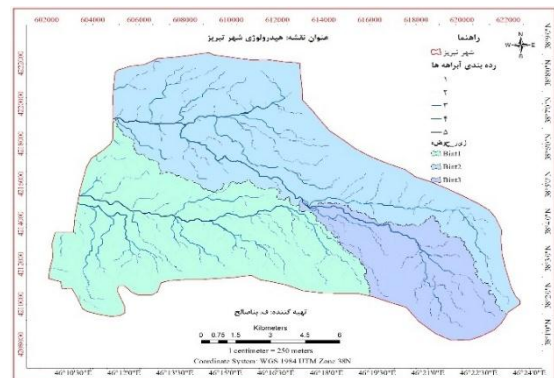
با توجه به آمار سیل‌های رخ داده در حوضه‌هایی که موقعیت آن‌ها در شکل (۱۱) نشان داده شده است، اغلب سیل‌ها در تیر ماه و مرداد ماه اتفاق افتاده‌اند. در حالیکه در این دو ماه، کم‌ترین مقدار بارش سالانه را شاهد هستیم و بارش‌ها معمولاً به صورت رگبار و ناگهانی است که در فاصله زمانی کوتاهی باعث به راه افتادن سیل می‌شود (۱۷).



شکل (۱۲): موقعیت ایستگاه‌های سنجش آلاینده تبریز



شکل (۱۳): موقعیت ایستگاه‌های سینوپتیک تبریز



شکل (۱۱): نقشه هیدرولوژی و زیر حوضه‌های شهر تبریز

نتایج و بحث

توزیع زمانی و مکانی انواع گازهای آلاینده

مطالعه و پایش آلودگی هوا در مناطق شهری از اهمیت بالایی برخوردار است. برآوردهای جدید نشان می‌دهد که بیش از ۴۵٪ جمعیت جهان در شهرها زندگی می‌کنند و تا سال ۲۰۳۰ این نرخ جمعیت به

توزیع آلاینده‌های گاز NO₂ در جدول (۹)، گاز CO در جدول (۱۰)، گاز O₃ در جدول (۱۱) و گاز SO₂ در جدول (۱۲) در مناطق شهر تبریز در مدت زمان ده ساله (۱۴۰۱-۱۳۹۱) در فصول سال ارائه شده است:

فصلنامه آلودگی‌های محیطی و توسعه پایدار شهری

دوره اول، شماره ۱، پیاپی ۱، بهار ۱۴۰۳، صفحات ۶۸-۵۳

جدول (۹): جدول توزیع گاز (NO₂)

جدول (۱۱): جدول توزیع گاز (O₃)

منطقه ماه	کم	متوسط	زیاد
فروردین	۷	۱،۲۳،۵،۶،۹	۴۸،۱۰
اردیبهشت	۴،۶،۷،۱۰	۱،۲۳،۵،۹	۸
خرداد	۷	۱،۲۳،۵،۶،۹	۱۰،۸،۴
تیر	۴،۶،۷،۱۰	۱،۲۳،۵،۹،۱۰	۸
مرداد	۷	۶	۱،۲۳،۴،۵،۷،۸،۹،۱۰
شهریور	۴،۶،۷	۱،۲،۵،۹،۱۰	۳،۸
مهر	۶،۷،۱۰	۱،۲۳،۴،۵،۹	۸
آبان	۴،۶،۷،۱۰	۱	۲،۳،۵،۸
آذر	۳،۸	۶،۷،۱۰	۱،۲،۴،۵،۹
دی	۸	۴،۷،۶	۱،۲،۳،۵،۹،۱۰
بهمن	۳،۶،۷،۱۰	۲،۴،۵،۹	۱،۸
اسفند	۸	۳،۴،۶،۷	۱،۲،۵،۹،۱۰

منطقه ماه	کم	متوسط	زیاد
فروردین	۸،۱۰	۹،۵،۴،۳،۲،۱	۷،۶
اردیبهشت	۸،۱۰	۹،۵،۴،۲،۱	۷،۶،۳
خرداد	۸،۱۰	۹،۵،۴،۳،۲،۱	۷،۶
تیر	۸،۱۰	۹،۶،۵،۴،۲،۱	۷،۳
مرداد	۸،۱۰	۶،۴	۹،۷،۵،۳،۲،۱
شهریور	۸،۱۰	۹،۶،۵،۴،۳،۲،۱	۷
مهر	۸،۱۰	۹،۵،۴،۳،۲،۱	۷،۶
آبان	۱۰،۹،۸،۵،۴،۳،۲،۱	۶	۷
آذر	۱۰،۹،۸،۵،۳،۲،۱	۶،۴	۷
دی	۸،۷،۳،۱	۱۰،۹،۶،۵،۲	۴
بهمن	۱۰،۹،۸،۵،۴،۳،۲،۱	۶	۷
اسفند	۱۰،۸،۳،۱	۶،۴	-

جدول (۱۰): جدول توزیع گاز (CO)

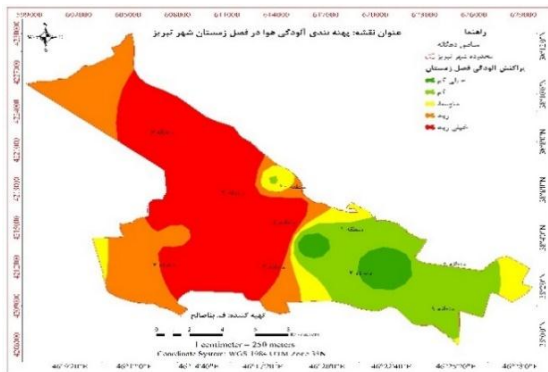
جدول (۱۲): جدول توزیع گاز (SO₂)

منطقه ماه	کم	متوسط	زیاد
فروردین	۸،۱	۲،۴،۵،۶،۹	۳،۷
اردیبهشت	۱،۲	۳،۵،۸،۹	۴،۶،۷،۱۰
خرداد	۱،۷	۲،۴،۵،۶،۹	۳،۸،۱۰
تیر	۱،۲	۵،۹	۳،۴،۶،۷،۸،۱۰
مرداد	۱،۲	۵،۹	۳،۴،۶،۷،۸،۱۰
شهریور	۱،۲	۵،۹	۳،۴،۶،۸،۱۰
مهر	۱،۳	۲،۵،۹	۴،۶،۷،۸،۱۰
آبان	۳	۱،۲،۵،۹	۴،۶،۷،۸،۱۰
آذر	۱،۲،۳،۵،۹	۴،۶،۱۰	۷،۸
دی	۱،۲،۵،۹	۳،۶،۷	۴،۸،۱۰
بهمن	۱۰	۱،۲،۳،۴،۵،۶،۹	۷،۸
اسفند	۳	۱،۲،۴،۶،۵،۷،۸،۹،۱۰	-

منطقه دما	کم	متوسط	زیاد
فروردین	۷	۶،۴	۱۰،۹،۸،۵،۳،۲،۱
اردیبهشت	-	۱۰،۸،۶،۴	۷
خرداد	۹،۵،۳،۲،۱	۱۰،۹،۸،۵،۴،۳،۲،۱	۸،۷،۶
تیر	۹،۵،۳،۲،۱	۱۰،۹،۸،۵،۲	۷
مرداد	۵،۳،۲،۱	۱۰،۸،۶،۴	۷
شهریور	۱۰،۹،۵،۳،۲،۱	۱۰،۸،۶	۷،۴
مهر	۵،۳،۲،۱	۸،۶،۴	۷
آبان	۹،۵،۳،۲،۱	۱۰،۹،۸،۶،۴	۷
آذر	۵،۳،۲،۱	۱۰،۸،۴	۷،۶
دی	۳،۱	۱۰،۹،۸،۵،۲	۷،۶،۴
بهمن	۹،۵،۲،۱	۱۰،۸،۴	۷،۶،۳
اسفند	۹،۸،۵،۳،۲،۱	۶	۴

توزیع فصلی آلودگی هوای تبریز

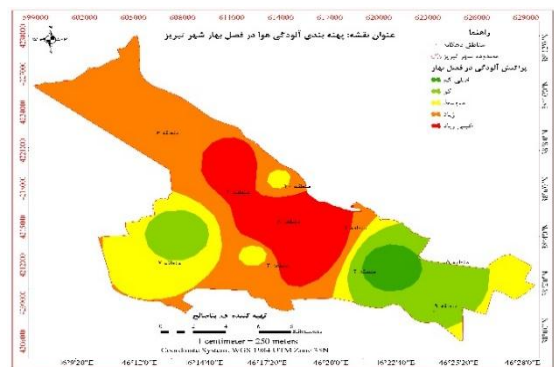
میزان آلودگی فصلی شهر تبریز در دوره مورد مطالعه (۱۴۰۱-۱۳۹۱) بر اساس آمارهای ۹ ایستگاه آلودگی سنجی به دست آمده است. نقشه‌های پهنه‌بندی آلودگی هوا در شکل‌های (۱۴)، (۱۵)، (۱۶) و (۱۷) از طریق نرم افزار Arc GIS به دست آمدند و مورد مقایسه و تحلیل قرار گرفتند.



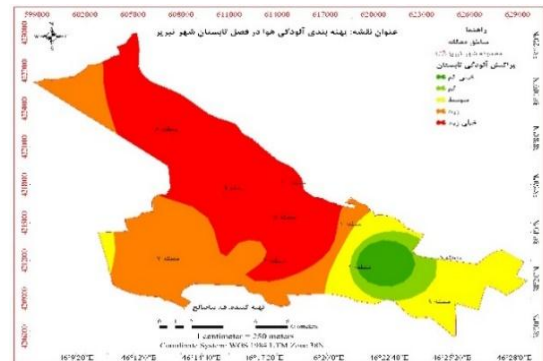
شکل (۱۷): پهنه‌بندی آلودگی فصل زمستان شهر تبریز

بررسی نقش عناصر اقلیمی در آلودگی هوا

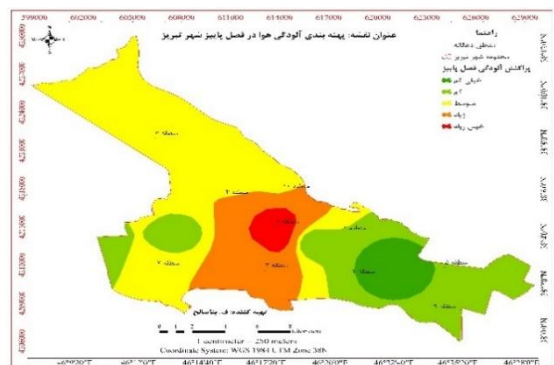
تغییرات آب و هوایی و تغییر الگوی جوی، وارونگی دمایی از عوامل موثر در افزایش آلودگی هوای شهرها می‌باشند. شهر تبریز به علت توپوگرافی خاص خود مانند یک گودال از سه جهت شمال، شرق و جنوب به ارتفاعات و از سمت غرب به دشت تبریز محدود می‌شود که این عوامل به انتقال آلاینده‌ها بر روی این شهر و محصور شدن در آنجا منجر می‌گردد. با توجه به نقشه شکل (۱۸) با افزایش ارتفاع از میزان آلودگی کاسته می‌شود ولی این ارتباط خطی و مستقیم نیست. هر کدام از نقاط موجود در شکل (۱۹) نشان دهنده تعداد آلاینده‌های مورد مطالعه در این تحقیق می‌باشد و نوع ارتباط هم‌بستگی این آلاینده‌ها با متغیر مستقل شاخص کیفیت هوا (AQI) و متغیرهای وابسته (عوامل اقلیمی مورد نظر) مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند.



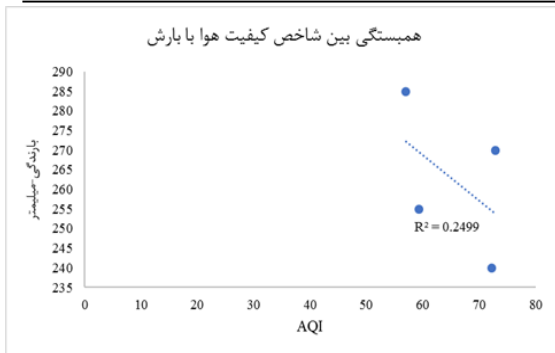
شکل (۱۴): پهنه‌بندی آلودگی در فصل بهار شهر تبریز



شکل (۱۵): پهنه‌بندی آلودگی در فصل تابستان شهر تبریز

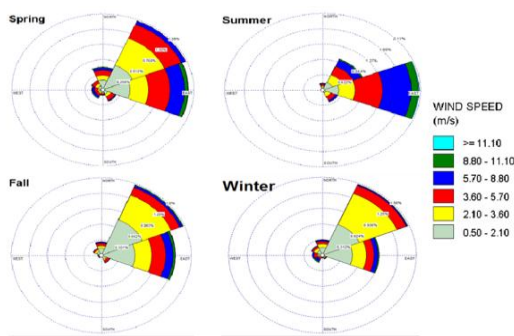


شکل (۱۶): پهنه‌بندی آلودگی فصل پاییز شهر تبریز

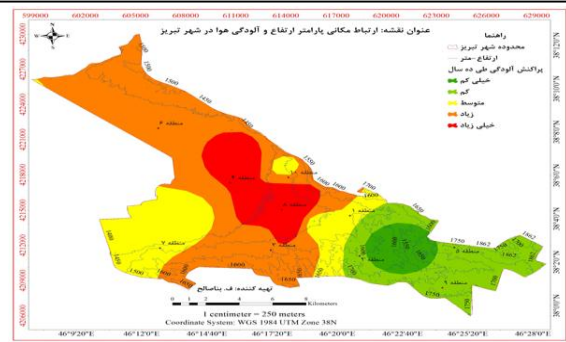


شکل (۲۱): نمودار ضریب همبستگی بین شاخص کیفیت هوا با بارش

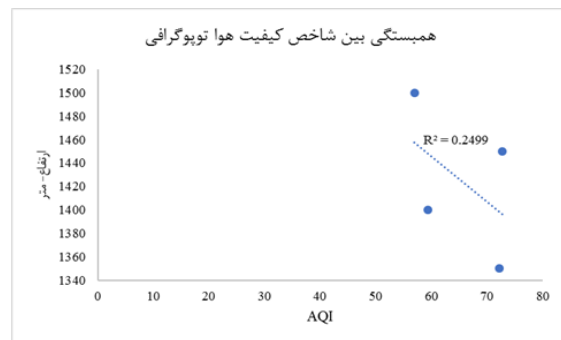
جهت باد غالب در منطقه شمال شرقی و شرقی می باشد. با توجه به سرعت بالای باد در فصل بهار و تابستان آلودگی های سمت شرقی به طرف شهر حرکت می کنند و موجب افزایش غلظت آلاینده ها می گردد. به دلیل استقرار صنایع آلاینده در غرب تبریز، افزایش آلودگی در فصل سرد سال دیده می شود زیرا سرعت بالای بادهای جنوب غربی و غربی، مخصوصاً در فصل سرد سال، می تواند این آلودگی ها را پراکنده و به اطراف شهر تبریز حمل کنند (شکل (۲۲)). شکل (۲۳)، نشان می دهد همبستگی **معناداری** بین شاخص کیفیت هوا با عامل جهت باد در شهر تبریز وجود دارد.



شکل (۲۲): جهت وزش باد برای ایستگاه سینوپتیک شهر تبریز

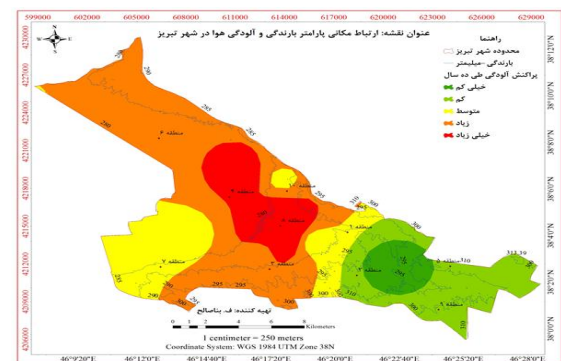


شکل (۱۸): نقشه ارتباط مکانی پارامتر ارتفاع و آلودگی هوا



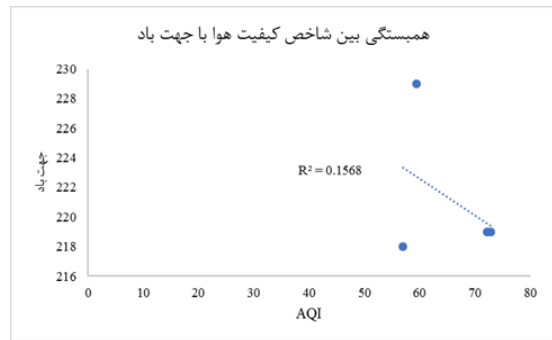
شکل (۱۹): نمودار ضریب همبستگی بین شاخص کیفیت هوا با تپوگرافی

آلودگی هوا در کلان شهرهایی چون تبریز می تواند در کاهش میزان بارندگی در فصول مختلف سال نقش بسزایی داشته باشد (شکل (۲۰)). آلودگی هوا نه تنها بر میزان بارش، بلکه بر نوع ابرهایی که در یک منطقه شکل می گیرد و نیز بر میزان رطوبت آن منطقه مؤثر است (۱۸). همبستگی نشان داده شده در شکل (۲۱)، بیان کننده وجود همبستگی معنی دار بین پارامتر اقلیمی بارندگی و شاخص کیفیت هوا می باشد.



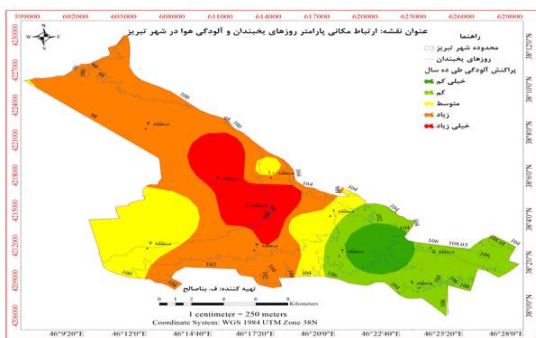
شکل (۲۰): نقشه ارتباط مکانی پارامتر بارندگی و آلودگی هوا

رابطه مستقیم و معنی‌داری بین وارونگی دمایی با تشدید غلظت آلاینده‌ها وجود دارد. به دلیل اهمیت این موضوع در شهر تبریز، ارتباط وارونگی‌های دمایی این شهر از سال ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۱ مورد بررسی قرار گرفته و نتایج در شکل‌های (۲۶) و (۲۷) نشان داده شده است، کاهش دما و افزایش روزهای یخبندان موجب افزایش آلودگی در منطقه مطالعاتی می‌شود.

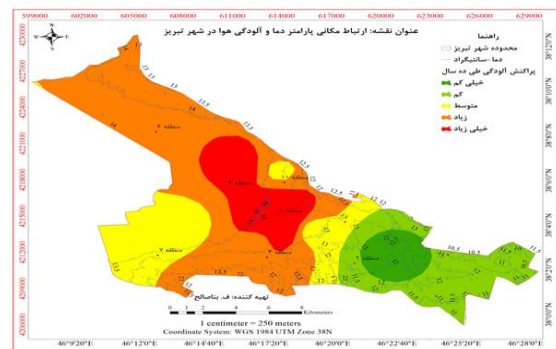


شکل (۲۳): نمودار ضریب همبستگی بین شاخص کیفیت هوا با جهت باد

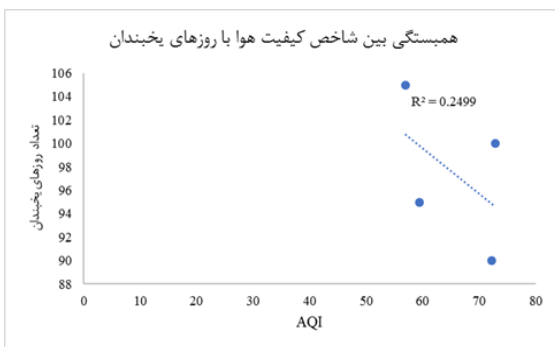
با توجه به شکل‌های (۲۴) و (۲۵)، آلاینده مونوکسید کربن با افزایش دما افزایش می‌یابد (ارتباط مستقیم) و بر عکس میزان گاز دی‌اکسید گوگرد با افزایش دما کاهش می‌یابد (ارتباط معکوس) (۱۹).



شکل (۲۶): ارتباط مکانی پارامتر یخبندان و آلودگی هوای شهر تبریز

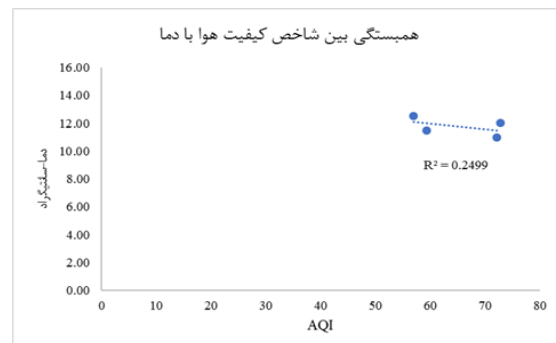


شکل (۲۴): ارتباط مکانی پارامتر دما و آلودگی هوای شهر تبریز



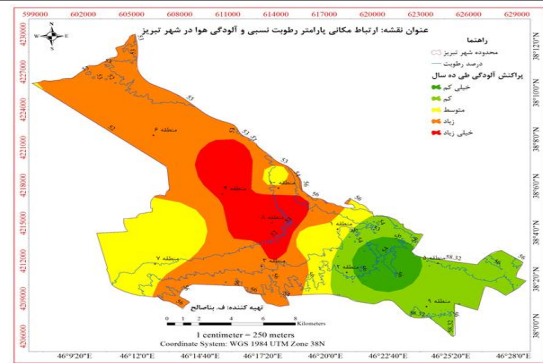
شکل (۲۷): نمودار ضریب همبستگی بین شاخص کیفیت هوا با روزهای یخبندان

رطوبت نسبی از دیگر پارامتر مورد مطالعه در تاثیر آن در میزان آلودگی هوای شهر تبریز می‌باشد. در تحلیل‌های همبستگی شکل‌های (۲۸) و (۲۹)، مشخص گردید با افزایش رطوبت نسبی هوا از میزان آلودگی هوا کاسته شده است.

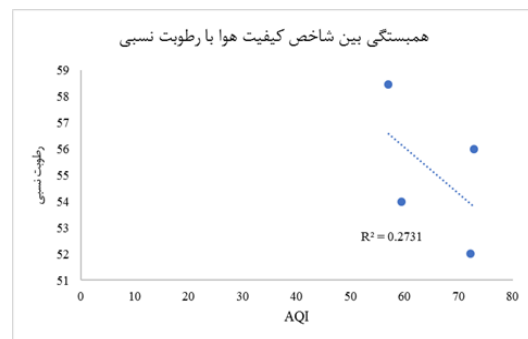


شکل (۲۵): نمودار ضریب همبستگی بین شاخص کیفیت هوا با دما

GIS تهیه گردید. نتایج نشان داد علاوه بر موقعیت جغرافیایی و توپوگرافی شهر تبریز به ویژه قرار گرفتن کوه های زینال و عینال در سمت شمال غربی، کاربری های تجاری، اداری و صنعتی، سرانه پایین معابر و فضای سبز از عمده ترین عوامل ایجاد آلودگی در نواحی مرکزی و غربی شهر تبریز می باشد. همچنین بیشترین تراکم آلودگی در شهر متعلق به شمال شرق، شرق و مرکز تبریز است، جایی که در آن بافت فرسوده شهر نیز وجود دارد. از سوی دیگر نواحی پیرامونی شهر با ازدحام کم تر و تراکم پایین تر ساختمانی دارای کمترین آلودگی می باشند. بر اساس نتایج حاصل از پژوهش، کیفیت هوای شهر تبریز طی ده سال گذشته در فصل بهار و زمستان به نحوی بود که در سمت شرق و شمال شرق شهر، شاخص کیفیت آلودگی هوا (AQI) عدد بالایی را نشان می دهد به عبارتی هوای این محدوده ها مطلوبیت کمتری نسبت به سایر مناطق شهر داشته اما در کل هوا کیفیت سالمی داشته است. بررسی های انجام گرفته در این تحقیق نشان می دهد که با افزایش ارتفاع، از میزان پراکنش آلاینده های مورد مطالعه کاسته می شود، ولی این نوع کاهش، دارای ارتباط همبستگی خطی نمی باشد. در صورت وجود بارش های مکنفی در منطقه، از شدت آلاینده ها کاسته می شود که نشان دهنده ارتباط همبستگی معکوس بین عامل اقلیمی بارش و آلاینده های مورد مطالعه است. نتایج همچنین نشان داد، در سرعت های بالاتر باد و مدت زمانی که بادی وجود ندارد، پراکنش آلاینده ها در سطح شهر به صورت نامنظم می باشد، در حالیکه در سرعت های متعادل باد و همسو با جریان های غالب بادی منطقه، از شدت ماندگاری آلاینده ها کاسته می شود.



شکل (۲۸): ارتباط مکانی پارامتر رطوبت نسبی و آلودگی هوای شهر تبریز



شکل (۲۹): نمودار ضریب همبستگی بین شاخص کیفیت هوا با رطوبت نسبی

نتیجه گیری

پژوهش حاضر به منظور بررسی روابط مکانی بین عوامل اقلیمی و آلودگی هوا در ۱۰ سال گذشته شهر تبریز انجام گرفته است. روش تحقیق توصیفی و تحلیلی و نوع اطلاعات اسنادی - کتابخانه ای می باشد. در این راستا از پنج پارامتر آلاینده جوی SO_2 ، NO_2 ، O_3 و CO به عنوان متغیرهای مستقل و از شاخص کیفیت هوا (AQI) به عنوان متغیر وابسته استفاده گردید. برای سنجش آلودگی هوای شهر تبریز در کلیه ماه ها و فصل های سال و در بازه زمانی ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۱ از تکنیک درون یابی IDW استفاده شد. سپس نقشه های ارتباط کیفیت هوای شهر با پارامترهای اقلیمی با استفاده از روش روی هم گذاری در نرم افزار

تعارض منافع

نویسندگان هیچ گونه تعارض منافی برای اعلام ندارند.

منابع

- [1] Rodrigue, J.P., 2016, The geography of transport systems. 4th Edition, Routledge, pp. 454.
- [2] Ernani, M.Z., Ashraf, Z.G., 2013, Assessment of land cover changes in arid lands using ASTER and ETM+ sensors (Case study: Marvast Plain, Yazd Province), Desert Management, 1, 39. (in Persian)
- [3] Couture, T., Busch, H., Hansen, T., Leidreiter, A., 2019, Renewables in cities. 2019 global status report, REN21.
- [4] Shokrzadeh, M., Poorhossein, M., Nasri Nasr Abadi, N., Veisi, F., Koshki, Z., 2013, Epidemiologic study of mortality rate from carbon monoxide poisoning recorded in Mazandaran department of forensic medicine, 2009-2011, Journal of Mazandaran University of Medical Sciences, 23, 86. (in Persian)
- [5] Velayati, S., Kadivar, A.A., 2006, Environmental problems of forests and pastures in Iran and the consequences, Journal of Geography and Regional Development, 7, 53. (in Persian)
- [6] D'Amato, G., Pawankar, R., Vitale, C., Lanza, M., Molino, A., Stanziola, A., D'Amato, M., 2016, Climate change and air pollution: Effects on respiratory allergy, Allergy Asthma Immunology Research, 8, 391.
- [7] Allahabadi, A., Asoor, A.A., 2011, Measuring the air pollutants in Sabzevar, Iran, Journal of Sabzevar University of Medical Sciences, 18, 140. (in Persian)
- [8] Ghorbani Sepehr, A., Amraie, M., Ghaloojeh, M., Daneshvar, P., 2020, Investigating the effect of climate change on air pollution in metropolises, Geography and Human Relationship, 3, 330. (in Persian)
- [9] Mansouri, B., Hamidian, A.H., 2013, Assessment of the air quality of Isfahan city, Iran, using selected air quality parameters, Iranian Journal of Toxicology, 7, 842.
- [10] Ramezani, N.A., Alijani, B., Borna, R., 2018, Explaining the effects of climate

با افزایش عامل اقلیمی دما، آلاینده‌هایی همچون گاز مونوکسیدکربن به صورت تدریجی افزایش می‌یابد که نشان دهنده وجود ارتباط هم‌بستگی مستقیم بین دما و گاز مونوکسید کربن است؛ در حالیکه با افزایش دما، از شدت پراکنش گاز دی اکسیدگوگرد کاسته می‌شود که نشان دهنده وجود ارتباط همبستگی معکوس بین این آلاینده و عامل اقلیمی دما است. همچنین مشخص گردید، با افزایش میزان رطوبت نسبی هوا، شدت پراکنش و ماندگاری آلاینده‌های مورد مطالعه کاهش می‌یابد. در مجموع طی سال‌های مورد مطالعه، شاخص کیفیت هوای شهر تبریز به شرایط ناسالم نرسیده، ولی با این وجود غلظت آلاینده‌های هوا در روزهایی از سال با توجه به شرایط آب و هوایی (وارونگی دمایی، جهت وزش باد) افزایش یافته و منجر به گسترش آلودگی هوا گردیده است.

به منظور ادامه روند مطالعه گسترده‌تر در این زمینه و ارائه خط فکری جهت مسیر آینده پژوهش‌های مرتبط پیشنهاداتی مطرح گردید. به نظر می‌رسد علاوه بر پارامترهای اقلیمی سایر پارامترها از جمله پارامترهای شهرسازی و حجم ترافیک بصورت همزمان با پارامترهای اقلیمی منجر به استخراج داده‌های مفیدتری در این بازه خواهد بود. ارزیابی مکان‌های مناسب جهت استقرار ایستگاه‌های جدید سنجش آلودگی در سطح شهر تبریز نیاز به مطالعات بیشتر دارد. کالیبراسیون آنالیزورهای دستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در ایستگاه‌های شهر تبریز در بازه‌های زمانی مناسب پایش گردیده و همچنین پیشنهاد می‌گردد در تمامی ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا، سنجنده‌های آلودگی شاخص هوا نصب گردد.

and urban pollution in Tabriz, Journal of Environmental Hazards Management, 5, 217.

elements in Tehran's metropolis air Quality, Geographical Researches Quarterly Journal, 33, 154. (in Persian)

[11] Rezaeyan, M., 2022, Comparison of development trends of Tehran and Isfahan cities and its effects on vegetation, climate and air pollution using GEE, Giovanni, Journal of Nature and Spatial Sciences, 2, 143.

[12] Mousavi, A., Ardalan, A., Takian, A., Ostadtaghizadeh, A., Naddafi, K., Massah Bavani, A., 2020, Climate change and health in Iran: A narrative review, Journal of Environmental Health Science & Engineering, 18, 367.

[13] IPCC, 2007: Climate change 2007: Synthesis report. Contribution of working groups I, II and III to the fourth assessment report of the intergovernmental panel on climate change. Geneva, Switzerland, pp. 104.

[14] Ghasemibactash, A., Mirhashemi, H., Rasouli, A., 2015, Effect on planetary climate modeling precipitation indices in East Azarbaijan case study: city of Tabriz, Geography and Environmental Planning, 56, 187. (in Persian)

[15] Dinpazhooh, Y., Niazi, F. Mofid, H., 2015, Trend analysis and considering effect of meteorological parameters in Tabriz, Journal of Geography and Planning, 19, 145.

[16] Shafaati, A., Valizadeh, R., Rahimi, A., Panahi, A., 2022, Compilation of the effective indicators of the smart city in the intermediate development of the 8th district of Tabriz, Journal of Sustainable City, 5, 125.

[17] Choubin, B., Sajedi Hosseini, F., Rahmati, O., Mehdizadeh Youshanloei, M., Jalali, M., 2022, Temporal and spatial variation of dust days in Western Azarbaijan Province, determination of the influencing factors and source of events, Journal of Desert Management, 10, 71. (in Persian)

[18] Sobhani, B., Shokrzadeh Fard, E., Piroozi, E., 2018, Evaluation and zoning of air pollution using AHP and ANP methods. Case study: Tabriz city. Journal of Geography and Environmental Hazards, 8, 153. (in Persian)

[19] Khorshiddoost, A.M., Mohammadi, G.H., Aghlmand, F., Hosseini Sadr, A., 2018, Descriptive-statistical analysis of the relationship between atmospheric conditions

“Research article”

The spatial relationship between climatic factors and air pollution in the last 10 years of Tabriz city

Spatial relationship between climatic and pollution

Fahimeh Banasaleh

Environmental Education Department, Faculty of Agriculture and Natural Resources, Tabriz Branch, Islamic Azad University, Tabriz, Iran

Mohammad Ebrahim Ramazani*

Department of Environmental Engineering, Research Center for Sustainable Development Management of Urmia Lake and Aras River Basin, Tabriz Branch, Islamic Azad University, Tabriz, Iran

Ziba Beheshti

Researcher of the Sustainable Development Management Research Center of Urmia Lake and Aras River Basin, Tabriz Branch, Islamic Azad University, Tabriz, Iran

*Corresponding author: ramazani@iaut.ac.ir

(Received: 25 January 2024, Accepted: 17 February 2024)

Abstract

Air pollution poses a significant threat to many cities in Iran, with Tabriz the bustling metropolis, being particularly affected. Factors such as rapid population growth, rural migration, industrial expansion, vehicular density, topographical features and natural factors have collectively contributed to Tabriz becoming one of Iran's most polluted cities. Beyond human-related factors, geographical factors including location, topography, and temperature inversions also play a crucial role in exacerbating air pollution in Tabriz. In this research, descriptive research methods drawing from meteorological and air pollution data sources were employed to investigate the spatial relationship between climatic factors and air pollution in Tabriz. By collecting and analyzing information from meteorological stations in Tabriz and air quality measurement stations related to Tabriz, we created integrated maps using Geographical Information System (GIS) software. These maps visually depicted pollution distribution and zoning. According to the results of the research, a significant spatial relationship and correlation exist between meteorological parameters and air pollution parameters. Additionally, the distribution of air pollution parameters across the surface of Tabriz city reveals that the highest pollution levels, attributed to polluting gases such as SO₂, NO₂, O₃, and CO, occur in the western and central parts of the city. Conversely, suspended particles contribute to the most pollution in the eastern side of Tabriz. Furthermore, the seasonal quality index indicates that summer and spring experience the least air pollution, while autumn and winter exhibit the highest levels.

Conflict of interest: None declared.

Keywords: Spatial relationship, Climatic factors, Air pollution, Significant correlation, Tabriz