



بررسی پایداری محیط زیستی با استفاده از شاخص جای پای اکولوژیک (مطالعه موردی: شهر آبادان، استان خوزستان)

استادیار، گروه منابع طبیعی، واحد ارسنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، ارسنجان، ایران

سعید محتشم نیا

چکیده مبسوط

مقدمه: رشد و تراکم بالای جمعیت در مناطق شهری و به تبع آن تولید انواع آلاینده‌های خانگی و صنعتی پیامدهای بسیاری بر پایداری محیط‌زیست و ظرفیت زیستی آن و همچنین کیفیت زندگی انسان در جوامع شهری به همراه داشته است. ارزیابی جای پای اکولوژیک یکی از روش‌های اندازه‌گیری توسعه پایدار در جوامع شهری است که در دنیا جهت سنجش پایداری استفاده می‌شود. جای پای اکولوژیک، نشانگر مقدار مصرف (تقاضای مردم برای کالاهای طبیعی و خدمات) و معادل مقدار زمین یا آبی است که نیازهای مصرفی جامعه را تأمین کرده، یا آنکه پسماندهای تولیدی آن‌ها را جذب می‌کند. هدف از این پژوهش، سنجش پایداری شهر آبادان با استفاده از روش جای پای اکولوژیک است

مواد و روش‌ها: این پژوهش با استفاده از روش توصیفی-تحلیلی و با کاربرد الگوی محاسبه جای پای اکولوژیک پیشنهادی ریس و واکرناگل به منظور تعیین میزان زمین مورد نیاز ساکنان شهر آبادان انجام گرفته است. داده‌های این پژوهش به طور عمده از نوع کمی و به دو روش اسنادی و میدانی جمع‌آوری گردید. جامعه مورد بررسی شامل ۳۸۴ خانوارهای ساکن شهر آبادان و استفاده از آمار و داده‌های ارگان‌های ذیربط با موضوع تحقیق و آمارو سالنامه‌های کشوری بوده است. روش نمونه‌گیری از نوع تصادفی خوشه‌ای براساس تقسیم بندی شهرآبادان به ده منطقه برحسب مناطق شهرداری و انتخاب محلات به صورت قرعه کشی صورت گرفت. سپس اقدام به محاسبه شاخص جای پای اکولوژیک مصرف مواد غذایی، میزان دی‌اکسید کربن تولید شده ناشی از حمل‌ونقل و گرمایش حاصل از گازهای طبیعی، میزان مصرف آب، مقدار برق مصرفی و مقدار پسماند تولیدی شد.

نتایج و بحث: یافته‌های تحقیق نشان داد بیشترین جای پای اکولوژیک مربوط به مصرف برق (۴۲۵۲ مترمربع) به ازاء هر نفر و کمترین مربوط به پسماند (۲۱ مترمربع) برای هر شهروند بوده است. جای پای شاخص آب ۵۶، گاز طبیعی ۴۵۰، گازوئیل ۳۷۷۰، بنزین ۱۴۸۴ و غذا ۱۲۳۲ مترمربع به ازاء هر شهروند و مجموع جای پای اکولوژیک محاسبه شده در شهر آبادان ۱/۱۲ هکتار محاسبه گردید.

نتیجه‌گیری: نتایج تحقیق نشان داد به دلیل اقلیم خاص منطقه و فعالیت صنایع نفتی مصرف نهاده انرژی در فصول گرم سال افزایش یافته و به دلیل صنایع موجود در منطقه و تردد خودروهای دیزلی جهت انتقال محصولات و فرآورده‌های نفتی موجب شده تا مصرف سوخت گازوئیل بیش از بنزین باشد. هر چند مجموع سرانه جای پای اکولوژیک شهر آبادان کمتر از میانگین جهانی (۱/۸ هکتار) است، اما مجموع جای پای اکولوژیک آن به ازاء کل جمعیت ۵/۵٪ بیش از توان تحمل محیط زیست شهری بوده و این امر نیازمند مدیریت بهینه منابع و تطبیق این پتانسیل با جمعیت و مصرف منابع می‌باشد.

تاریخ دریافت: ۱۴۰۲/۰۱/۱۶

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

واژه‌های کلیدی:

جای پای اکولوژیک، پایداری
محیط زیستی، خوزستان، آبادان.

نویسنده مسئول: سعید محتشم نیا

نشانی: فارس، ارسنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، گروه منابع طبیعی. تلفن: ۰۹۱۷۱۱۳۲۳۳۴

پست الکترونیکی: Sa.mohtashamnia@iau.ac.ir

استاد: محتشم نیا سعید، بررسی پایداری محیط زیستی با استفاده از شاخص جای پای اکولوژیک (مطالعه موردی: شهر آبادان، استان خوزستان). پژوهش‌های نوین در مهندسی محیط زیست، ۱۴۰۲؛ (۱): ۶۶-۵۵

حقوق نویسندگان محفوظ است. این مقاله با دسترسی آزاد و تحت مجوز مالکیت خلاقانه <http://creativecommons.org/licenses/by/4.0> در فصلنامه پژوهش‌های نوین در مهندسی محیط زیست منتشر شده است. هرگونه استفاده غیرتجاری فقط با استناد و ارجاع به اثر اصلی مجاز است.



مقدمه

۱/۸ هکتار و سرانه جای پای ساکنان کره زمین ۲/۷ هکتار است (اطلس جای پای اکولوژیکی ۲۰۱۰). سرانه کل جای پای اکولوژیکی در ایران ۲۵/۳۶ هکتار جهانی است که نسبت به سرانه جهانی بیشتر بوده اما این مقدار از سرانه منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی کمتر است. بیشترین جای پای اکولوژیکی در ایران مربوط به جای پای انرژی است. سرانه ظرفیت زیستی ایران ۰/۸ هکتار است که برابر با با قاره آسیا و کمتر از نصف سرانه زیستی جهان است. ایران بالاترین سرانه ظرفیت زیستی در اراضی کشاورزی با ۰/۵ هکتار و پایین‌ترین سرانه ظرفیت زیستی در پهنه آبی با ۰/۰۶ هکتار را دارا است. همچنین بزرگ‌ترین سرانه جای پای اکولوژیک مربوط به جای پای کربن (۱/۷ هکتار) و پایین‌ترین جای پای مربوط به جنگل (۰/۰۵ هکتار) می‌باشد. با مقایسه جای پای و ظرفیت زیستی به تفکیک پهنه‌های زمین، می‌توان به این نتیجه رسید که تنها در پهنه جنگل ظرفیت زیستی ایران بالاتر از جای پای اکولوژیک است. یکی از عوامل ایجاد و گسترش شهر آبادان، اکتشاف نفت، تأسیس پالایشگاه و صنایع مرتبط با آن بوده است. رشد جمعیت، گسترش شهرنشینی، رشد صنایع آلاینده، تغییر کاربری اراضی و مهاجرت سبب تخریب شدید بنیان‌های اکولوژیکی سرزمین، کاهش ظرفیت جذب آلودگی‌ها و در نتیجه تشدید آلودگی‌ها در این شهر شده و افزایش تولید پسماند و میزان مصرف منابع طبیعی و انرژی و مانند آن را به شهر تحمیل کرده است. تحقیق حاضر در نظر دارد به بررسی جای پای اکولوژیک شهر آبادان با توجه به مسائل و مشکلات پیش رو بپردازد. تحقیقات مشابهی در داخل و خارج در چند سال اخیر صورت گرفته است. بررسی جای پای اکولوژیک منطقه ۲۲ کلان شهر تهران بیانگر میزان مصرف سریع و نابودی باقی مانده منابع طبیعی در منطقه ۲۲ تهران بوده و بر اساس این نتایج، برای پایدار شدن توسعه این منطقه، باید بهبود توزیع جمعیت و سیاست‌های استفاده از منابع طبیعی منطقه بازنگری شود (قادری و همکاران ۱۳۹۷). بررسی پایدار شهری تبریز نشان داد کلان شهر تبریز جهت برآوردن نیازهای زیستی و پایداری خویش متکی به منطقه‌ای فراتر از استان آذربایجان شرقی است از آنجایی که ظرفیت زیستی ایران ۰/۸ هکتار است، جای پای اکولوژیکی ۳/۳۰ هکتاری شهر تبریز بدان معنا است که ۴/۱۲۵ برابر بیش از سهم خود، از ظرفیت زیستی قابلیت حمل کشور را به خود اختصاص داده است (کوزه‌گر کالجی و همکاران ۱۳۹۷). در تحقیقی ارزیابی محیط زیستی شهر گرگان بررسی و نتایج نشان داد با توجه به ظرفیت زیستی ۰/۸ هکتاری ایران ظرفیت زیستی گرگان ۱/۵۵ بیش از ظرفیت کشور است. با مقایسه ظرفیت زیستی و جای پای بوم شناختی می‌توان مشاهده کرد که شهر گرگان کسری بوم شناختی دارد. این امر بدان معنا است

ناپایداری توسعه جوامع بشری در قرون اخیر و پیامدهای زیانبار آن که تابعی از رشد جمعیت، سرانه و الگوی مصرف است، توجه به اصل پایداری را هرچه بیشتر مورد تأکید قرار می‌دهد. بروز ضایعات زیست‌محیطی و کاهش سطح عمومی زندگی به‌ویژه در جوامع شهری، رهیافت توسعه پایدار به‌عنوان مهم‌ترین موضوع قرن بیستم از سوی سازمان ملل مطرح شده است (کاظمی ۱۳۸۰). دستیابی به رشد و توسعه پایدار از مباحث عمده کشورها، به ویژه کشورهای در حال توسعه می‌باشد، اما برای سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی به منظور رسیدن به توسعه پایدار، باید شیوه مدون کمی برای اندازه‌گیری و مقایسه وجود داشته باشد. در این میان روش جای پای اکولوژیک یکی از شاخص‌هایی است که پایداری را به صورت کمی و جامع اندازه‌گیری می‌کند. بنا به تعریف، جای پای اکولوژیک، نشانگر مقدار مصرف (تقاضای مردم برای کالاهای طبیعی و خدمات) و معادل مقدار زمین یا آبی است که نیازهای مصرفی جامعه را تأمین کرده، یا آن که پسماندهای تولیدی آن‌ها را جذب می‌کند. این شاخص، میزان پهنه‌های زمین و آب مورد نیاز برای تولید تمام منابعی که یک فرد، جمعیت یا فعالیت مصرف می‌کند و پسماند تولیدشده را جذب می‌کنند، محاسبه می‌نماید. رشد شتابان جمعیت به طور معمول با تخریب شدید منابع طبیعی و محیط زیست همراه است (پالمر و همکاران ۱۳۸۲). به همین دلیل، ناپایداری شهری یکی از اصلی‌ترین موضوعات و چالش‌های شهرهای قرن حاضر به شمار می‌آید. از این رو، شناخت کشورها از ظرفیت ملی تحمل خویش، نخستین قدم در مسیر توسعه پایدار است. از سوی دیگر، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ناپایداری فرآیند توسعه کنونی، رشد شتابان شهرنشینی و شیوه زندگی آن است (قرخلو ۱۳۹۲). بنابراین مهم‌ترین جنبه توسعه پایدار، مدیریت منابع است. در گذشته، تمرکز مدیریت منابع بیشتر روی منابع تجدیدناپذیر (مانند انرژی و فلزات) بوده و امروزه به استفاده از منابع تجدیدپذیر به ویژه زمین و آب تغییر یافته است (غلامی و همکاران ۱۳۹۰). مناطق شهری در سراسر جهان به دلیل تراکم بالای جمعیت، در استفاده از منابع، از حد مجاز ظرفیت تحمل پیش رفته و بنابراین، مفهوم ظرفیت تحمل، توسط جایگاه مصرف‌کننده در مرکز تحلیل و کمی کردن منابع مصرف‌شده افراد یا گروه‌ها برحسب مناطق زمین، بیان می‌شود (جمعه پور و همکاران ۱۳۹۲). براساس آمارهای موجود تا پیش از سال ۱۹۶۱، میزان جای پای اکولوژیک کره زمین کمتر از ظرفیت زیستی آن بوده است. از سال ۱۹۶۱، میزان جای پای از ظرفیت زیستی زمین فراتر رفته است. این روند تا جایی ادامه یافته است که هم اکنون سرانه ظرفیت زیستی جهان،

(سان و همکاران ۲۰۲۲). تغییرات مکانی و زمانی جای پای اکولوژیکی شهرهای مبتنی بر منابع چین در فرآیند شهرنشینی در تحقیقی بررسی و نتایج تحقیق نشان داد سرانه جای پای اکولوژیکی شهرهای مبتنی بر منابع در مقیاس ملی به طور کلی در حال افزایش است و در مقیاس منطقه‌ای، سرانه جای پای اکولوژیکی مناطق شمال شرق و شرق و مناطق مرکزی در حال کاهش، در حالی که جای پای اکولوژیکی مناطق غربی در حال افزایش است. بطوری که شهرهای مبتنی بر منابع در هر دو مقیاس ملی و منطقه‌ای در وضعیت کمبود اکولوژیکی قرار گرفته که نشان‌دهنده توسعه شهرها فراتر از ظرفیت بیولوژیکی محلی در طول فرآیند شهرنشینی از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ بوده است (وو و بای ۲۰۲۲). در تحقیقی در کشور بنگلادش جای پای اکولوژیک شناسایی و شدت پیچیدگی اقتصادی و منابع طبیعی در این رابطه بررسی شد. نتایج تحقیق نشان می‌دهد که تغییرات مثبت و منفی در منابع طبیعی به افزایش کیفیت زیست‌محیطی در بنگلادش کمک می‌کند، که بر جای پای اکولوژیکی کشور تأثیر منفی می‌گذارد (کیبیریا ۲۰۲۳).

مواد و روش‌ها

در این تحقیق با توجه به ماهیت پژوهش از روش‌های توصیفی، تحلیلی و کمی در طول مطالعه استفاده شده است. این پژوهش به علت ارزیابی پایداری محیطی شهر آبادان با استفاده از روش جای پای اکولوژیک از نوع کاربردی است. داده‌های این مطالعه شامل اطلاعات مربوط به مصرف مواد غذایی، تولید پسماند و مواد زائد، مصرف گاز طبیعی، مصرف انرژی در حمل و نقل، مصرف آب و مصرف الکترونیسته از نوع کمی بوده که بعد از جمع‌آوری اطلاعات لازم بر اساس روش پیشنهادی واکرناگل و ریس (۱۹۹۶) جای پای اکولوژیک محاسبه گردید.

به منظور گردآوری داده‌ها با استفاده از مطالعات کتابخانه‌ای و میدانی داده‌ها گردآوری شده است. در بخش اسنادی و به روش توصیفی با مراجعه به سازمان‌های مربوطه نظیر: شرکت آب و فاضلاب منطقه‌ای، شرکت توزیع برق شهر و استان، شرکت ملی گاز، اداره شیلات، اداره منابع طبیعی استان، سازمان مسکن و شهرسازی، سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان و در سطح ملی با بهره‌گیری از داده‌های سالنامه‌های آماری و ترازنامه انرژی کشور و از سویی دیگر با استفاده از اطلاعات اطلس جهانی جای پای اکولوژیک، گزارش سیاره زنده و گزارش سازمان خواربار

که چنانچه در آینده روند کنونی مصرف همچنان ادامه یابد، محیط طبیعی دیگر توان تأمین نیازهای جمعیت را نداشته و نیاز به منطقه پشتیبان بزرگتری برای تدارک نیازهای مصرفی شهر گرگان خواهد داشت (تقی‌زاده دیوا و همکاران ۱۳۹۸). در ارزیابی وضعیت پایداری در کلان شهر اهواز مشخص شد که سرانه جای پای مصرف در شهر اهواز برابر با ۱/۴ هکتار که سهم حمل و نقل با ۰/۶۹ هکتار و مصرف آب ۰/۰۰۶ هکتار به ترتیب بیشترین و کمترین سهم را در جای پای اکولوژیک شهر اهواز به خود اختصاص داده است (رهنما و حسینی ۱۴۰۰). در برنامه ریزی توسعه فضایی شهر ساری با استفاده از روش جای پای اکولوژیک نتایج تحقیق نشان داد سرانه ظرفیت زیستی در شهر ساری برابر ۱/۱۸ هکتار می‌باشد که بیانگر کسری ۳/۳۲ هکتار به ازای هر شهروند در شهر ساری است. استفاده از مصالح نوین به منظور کاهش مصرف انرژی، الگوی رشد هوشمند و فشرده، تغییر الگوهای مصرف انرژی و استفاده از انرژی‌های پاک و دوستدار محیط زیست راهکارهای پیشنهادی در برنامه ریزی توسعه شهر ساری است (شریف زادگان و عبادی قاجاری ۱۴۰۱). در ارزیابی جای پای اکولوژیک استان خوزستان محققان دریافتند هشت شهر بندر ماهشهر، آبادان، اهواز، خرمشهر، اندیکا، شادگان، گتوند و امیدیه با ۷۵٪ جمعیت استان ۲۰۱۷۳۵۶ هکتار کسری زمین دارند که نشان می‌دهد جای پای اکولوژیک ساکنان استان خوزستان فراتر از مرزهای آن رفته و بهره برداری از منابع بیش از توان اکولوژیک آن است (یزدانی و حسن پور ۱۴۰۱). در تحقیقی در استان سیستان و بلوچستان ارزیابی جای پای اکولوژیک مرتبط با منابع مصرف و توسعه شهرنشینی بررسی شد. نتایج حاکی از آن است که جمعیت و رشد اقتصادی عامل اصلی کاهش منابع و ناپایداری در این منطقه هستند، بنابراین با توجه به رابطه مستقیم بین تراکم جمعیت و افزایش جای پای اکولوژیک، جمعیت در این مناطق باید کنترل شود. علاوه بر این، سیاست‌هایی باید برای بهینه‌سازی ساختار صنعتی، تحول اقتصادی و احیای اکولوژیکی منابع، برای دستیابی به استفاده پایدار از سرمایه طبیعی و رشد اقتصادی اجرا شود (میر و همکاران ۱۴۰۱). در تحقیقی در کشور بنگلادش جای پای اکولوژیک بررسی و اقدام به شناسایی شدت پیچیدگی اقتصادی و منابع طبیعی کشور شد. تغییرات مکانی و زمانی جای پای اکولوژیکی شهرهای مبتنی بر منابع کشور چین در فرآیند شهرنشینی بررسی و نتایج تحقیق نشان داد با توجه به سیستم نشانگر انتشار کربن، انتشار کربن عمدتاً از ورودی نیروی کار ایجاد می‌شود که می‌تواند با تنظیم ساختار منبع کاهش یابد

در پژوهش حاضر جای پای اکولوژیک با استفاده از رابطه ۲ محاسبه شده است.

$$EF = \left(\frac{P}{Y_n}\right) * YF * ef \quad (2)$$

که در آن EF: جای پای اکولوژیکی

P: میزان محصول بدست آمده یا پسماند به جا مانده برابر با تقاضای سالانه آن Y_n (D_{annual}): متوسط بازده ملی برای P YF: ضریب بازده منطقه (تفاوت میان بازده میانگین جهانی و محلی را برای تولیدات قابل استفاده در یک نوع مصرف زمین خاص)

ef: ضریب تعادل برای نوع پهنه زمین (ضریب تعادل ضریبی است که در یک سال برای یک کشور ثابت است و مقدار آن از اطلس جهانی استخراج می‌گردد)

پس از محاسبه جای پای اکولوژیک، ظرفیت زیستی برای شهر آبادان محاسبه گردید. بنا به تعریف، ظرفیت زیستی عبارت از نواحی زمین حاصلخیزی است که برای تولید محصولات کشاورزی، علوفه دامی، فرآورده‌های چوبی و دیگر منابع و همچنین جذب پسماند نظیر زباله‌ها، دی اکسید کربن و موارد مشابه دیگر وجود دارد. ظرفیت زیستی شهر آبادان در این مطالعه با استفاده از رابطه ۳ محاسبه شده است.

$$BC = A * YF * ef \quad (3)$$

که در این رابطه BC عبارت از ظرفیت زیستی (هکتار)

A: نواحی موجود برای یک نوع مصرف زمین معین

YF: ضریب بازده

ef: ضریب تعادل برای انواع پهنه زمین کشور

برای بررسی و تعیین پایداری یا ناپایداری در شهرستان آبادان، ظرفیت زیستی و جای پای اکولوژیک که براساس رابطه ۴ محاسبه می‌گردد با یکدیگر مقایسه می‌شوند. در صورتیکه جای پای اکولوژیک بیشتر از ظرفیت زیستی باشد اینگونه نتیجه‌گیری می‌شود که منطقه مورد مطالعه ناپایدار است.

(۴) جمعیت × سرانه مصرف × حجم منابع و پسماند = جای پای اکولوژیک (تقاضا)

منطقه مورد مطالعه

منطقه مورد مطالعه در این تحقیق شهر آبادان در استان خوزستان و جنوب غربی ایران است که با ارتفاع ۳ متر از سطح دریا در مختصات جغرافیایی ۴۸ درجه و ۱۷ دقیقه طول شرقی و عرض جغرافیایی ۳۰ درجه و ۲۰ دقیقه عرض شمالی قرار دارد و مساحت

جهانی استخراج داده‌های مورد نظر انجام پذیرفت. به منظور گردآوری داده‌های میزان مصرف در شهر آبادان، با توجه به جمعیت جامعه مورد مطالعه حجم نمونه مورد نیاز جهت تکمیل پرسشنامه مربوط به میزان مصرف بر اساس جمعیت شهر و با استفاده از جدول کرجسی و مورگان و با دقت ۹۵ درصد با در نظر گرفتن حداکثر واریانس ویژگی جمعیت تعداد ۳۸۴ پرسشنامه با استفاده از روش نمونه‌گیری تصادفی خوشه‌ای در سطح ده منطقه شهرداری آبادان به صورت تصادفی توزیع و اطلاعات آن گردآوری شده است. داده‌های جمع‌آوری شده حاصل از پرسشنامه‌های تکمیلی در نرم‌افزار SPSS نسخه ۲۲ وارد و تجزیه و تحلیل گردید.

بعد از جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز، جای پای اکولوژیک (EFp) هر کدام از منابع مصرفی شامل: غذا، انرژی برق، گاز، سوخت و پسماند به‌طور جداگانه و با استفاده از معادلاتی که در ادامه ارائه شده است محاسبه و در نهایت جای پای اکولوژیک بر حسب هکتار جهانی محاسبه گردید. به جهت محاسبه و تعیین جای پای اکولوژیک برای جمعیت منطقه مورد برنامه‌ریزی شهر آبادان (N)، باید حاصل ضرب متوسط جای پای هر نفر (EF) را در اندازه جمعیت (EFp = N * EF) محاسبه نمود. از سویی دیگر جای پای اکولوژیک سرانه بر حسب هکتار جهانی به‌ازای هر نفر، با تقسیم جای پای کل بر جمعیت شهر آبادان محاسبه شد. با در نظر گرفتن این موضوع که مواد غذایی مختلف حاصل تولید انواع زمین‌های زراعی هستند و قابلیت تولید اراضی مختلف با یکدیگر متفاوت است، در نتیجه مساحت آن‌ها قابل مقایسه با یکدیگر نبوده و بر همین اساس جهت رفع این مشکل مساحت محاسبه شده برای هر نوع محصول با استفاده از ضرایب معادل (ef) مربوط به هر نوع کاربری زمین به واحد هکتار جهانی تبدیل می‌شود (کوچکی و همکاران ۲۰۲۲).

در تحقیق حاضر، محاسبه جای پای اکولوژیک براساس واحد هکتار جهانی، از تقسیم تقاضای سالانه یک محصول بر بازده سالانه آن بر اساس رابطه ۱ برآورد می‌گردد.

$$EF = D_{\text{annual}} / Y_{\text{annual}} \quad (1)$$

که در آن EF جای پای اکولوژیک هر محصول بر حسب هکتار جهانی

D_{annual}: تقاضای سالانه یک محصول (تن)

Y_{annual}: بازده سالانه همان محصول (تن)

⁴ Biocapacity

⁵ Area

¹ Production

² Yield of Nationality

³ Yield Factor

استان خوزستان است که دو رود اروند و بهمینشیر در آن جاری است. این شهر با وجود پالایشگاه نفت، کارخانه پتروشیمی، و دسترسی به آبهای آزاد نقش مهمی در اقتصاد کشور بازی می کند.

آن در حدود ۲۷۹۶ کیلومتر مربع است. شکل شماره یک موقعیت شهر آبادان در استان خوزستان را به تصویر کشیده است. بر اساس سرشماری عمومی نفوس و مسکن در سال ۱۳۹۵ جمعیت شهر بالغ بر ۲۷۱،۴۷۴ نفر گزارش شده است (سالنامه آماری ۱۳۹۵). شهر آبادان به دلیل موقعیت جغرافیایی خود، پر آبترین شهر



شکل ۱ - موقعیت منطقه مورد مطالعه در استان خوزستان

نتایج و بحث

آمارهای وزارت جهاد و کشاورزی حدود ۱۰ درصد از کل تولیدات کشاورزی به ضایعات پیش از مصرف اختصاص دارد (خاکپور و همکاران ۱۳۹۴). بنابراین بر اساس نتایج این مطالعه مقدار ضایعات شهر آبادان $۵۶۹۴۴۹۰/۲$ تن بوده است.

به جهت برآورد اراضی مورد نیاز برای تولید این میزان مصرف در شهر آبادان، با استفاده از سالنامه آماری سال ۱۳۹۳ تناسب سطوح زیر کشت و مقدار تولید محصولات سالانه کشاورزی در استان خوزستان محاسبه شده است. با توجه به مجموع سطوح زیر کشت محصولات زراعی و باغی شهر آبادان به میزان ۲۸۴۱۹ هکتار و تولید سالانه ۵۳۲۰۰ تن محصول، مساحت زمین مورد نیاز برای تولید یک تن محصول $۰/۵۳۴$ هکتار محاسبه می شود. براین اساس به منظور تأمین مواد غذایی جمعیت شهر آبادان براساس نتایج این مطالعه جای پای اکولوژیک هر شهروند آبادانی $۰/۱۲$ هکتار برآورد می شود.

به طور کلی، برای برآورد و تعیین جای پای اکولوژیک شهر آبادان از اجزای اصلی شامل؛ مصرف غذا و مصرف انرژی در بخش های مختلف استفاده شده است که میزان محاسبه هر یک از اجزا در ادامه بیان شده است.

محاسبه جای پای اکولوژیک مصرف مواد غذایی

نتایج حاصل از داده های به دست آمده از طریق پرسشنامه های تکمیل شده و میزان مصرف سالانه مردم شهر آبادان در بخش مصرف مواد غذایی در میان خانوارهای شرکت کننده در این تحقیق و تعمیم آن به جمعیت شهر آبادان در جدول شماره یک نشان داده شده است. بر اساس یافته های این تحقیق، مقدار کل مصرف غذایی شهر آبادان ۵۶۹۴۴۹۰۲ تن بوده است. از سویی دیگر میزان مصرف سالانه جمعیت شهر آبادان در جدول شماره ۲ آورده شده است. در واقع مصرف سالانه عبارت از مجموع مقادیر غذایی و مقادیر ضایعات محصولات کشاورزی است که بر اساس

جدول ۱- مصرف هفتگی مواد غذایی (کیلوگرم) خانوارهای نمونه و تعمیم آن به کل جمعیت شهر آبادان

کل خانوار (۶۹,۹۷۳)				خانوار نمونه (۳۸۴)						
				گروه‌های غذایی						
میانگین مصرف سالانه	مجموع مصرف سالانه	مصرف ماهانه	مصرف هفتگی	مصرف متوسط	مجموع	روغن‌ها و شیرینی‌ها	نان و غلات	میوه و سبزی	گوشت	لبنیات
۸۸۳/۷۷	۵۶۹۴۴۹۰۲	۴۸۴۵۴۰۸/۵	۱۱۸۶۳۵۲/۱۲	۱۶/۹۵	۶۵۱۰/۵	۵۰۱/۱۹	۲۱۰۲/۷	۱۸۸۰/۵	۴۵۸	۱۵۶۸/۳

جدول ۲- محاسبه مصرف سالانه جمعیت شهر آبادان (تن)

جمع	ضایعات محصولات کشاورزی	مجموع مصرف سالانه
۶۲۶۳۹	۵۶۹۴	۵۶۹۴۵

محاسبه جای پای اکولوژیک مصرف انرژی - بخش حمل

و نقل و تولید انرژی

در این محبت، مصرف بنزین و گازوئیل به‌عنوان سوخت اصلی اتومبیل‌ها مبنای اصلی محاسبات بوده است. بر اساس آمار رسمی شرکت ملی فرآورده‌های نفتی ایران، مصرف فرآورده‌های نفتی در شهر آبادان از طریق برقراری تناسب جمعیت شهر با کل مصرف اعلام شده در جدول شماره ۳ نشان داده شده است. با توجه به محاسبات انجام شده، میزان مصرف سرانه بنزین شهر آبادان ۴۱۸/۲۷ لیتر و مصرف گازوئیل ۹۹۰/۳۴ لیتر است. بنزین بدون سرب کمابیش برابر با ۱۲۵۰۰۰ BTU در هر گالن می‌باشد که برابر با نرخ ۱۹/۳۵ تن کربن آزاد شده در هر بیلیون BTU است. سوخت گازوئیل در هر گالن ۱۳۸۷۰۰ BTU تولید می‌کند که نهایت ۱۹/۹۵ تن کربن در هر بیلیون BTU آزاد می‌کند (قرخلو و همکاران ۱۳۹۲). در نتیجه با توجه به این قانون که سالانه برای جذب ۱/۸ تن کربن به یک هکتار زمین نیاز است، محاسبه جای پای اکولوژیک براساس مصرف دو نوع سوخت بنزین و گازوئیل در جدول شماره ۴ نشان داده شده است. از سویی دیگر با توجه به حجم بسیار محدود مصرف نفت سفید و نفت کوره در شهر آبادان، از محاسبه جای پای اکولوژیک دو سوخت مذکور صرف نظر شده است.

محاسبه جای پای اکولوژیک تولید پسماند

بر اساس اطلاعات طرح جامع شهر آبادان در سال ۱۳۹۳، میزان تولید پسماند روزانه و سالیانه در این شهر به ترتیب معادل با ۱۹۰۰۰۰ کیلوگرم روزانه و ۶۹۳۵۰ تن سالیانه با میزان سرانه حدود ۰/۶۹۹ کیلوگرم برای هر نفر می‌باشد. در نتیجه پسماند تولیدی هر شهروند ساکن آبادان سالانه معادل با ۲۵۵/۳۵ کیلوگرم به ازاء هر شهروند می‌باشد. با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد از پسماندهای خانگی را مواد آلی تشکیل داده و در هنگام دفن حدود ۲۵ درصد از حجم اولیه آن کاسته می‌شود و در هر متر مکعب ۴۵۰ کیلوگرم پسماند دفن می‌شود با کسر ۰/۲۵ متر مکعب از آن، بنابراین حجم زباله پیش از دفن برابر با ۱۵۴۱۱۱ مترمکعب خواهد بود. براین اساس برای دفن کل پسماندهای شهر آبادان، ۱۱۵۵۸۳/۲۵ متر مکعب زمین مورد نیاز است. لذا با در نظر گرفتن سیستم دفن بهداشتی در شهر آبادان که به‌طور معمول دفن هر لایه از زباله ۲ متر عمق دارد، مساحت زمین مورد نیاز برای دفن این حجم از پسماند ۵۷۷۹۱/۶ متر مربع خواهد بود. بنابراین با توجه به ارقام مذکور جای پای اکولوژیک هر شهروند آبادانی در تولید پسماند برابر ۲۱ متر مربع زمین می‌باشد.

جدول ۳- مصرف فرآورده‌های نفتی در شهر آبادان

نوع فرآورده	میزان مصرف (میلیون لیتر)	مصرف سرانه
بنزین	۱۱۳	۴۱۸/۲۷
گازوئیل	۲۶۸	۹۹۰/۳۴
نفت کوره	۰/۹	۳/۳۱
نفت سفید	۱	۶/۸۲

جدول ۴- محاسبه جای پای اکولوژیک براساس مصرف بنزین و گازوییل

سرنانه مصرف سوخت	مقدار کربن تولید شده (BTU)	مقدار زمین مورد نیاز جهت ترسیب کربن (هکتار)	مقدار زمین به ازای هر شهروند (متر مربع)	جای پای اکولوژیک کل شهر آبادان
بنزین	۱۹/۳۵	۱/۸	۱۴۸۴	۴۰۲۹۸/۸
گازوییل	۲۴۵/۷۷۷	۱/۸	۳۷۷۰۰	۱۴۲۸۶۷/۸

محاسبه جای پای اکولوژیک مصرف گاز طبیعی

براساس آمارنامه انرژی شهر آبادان (۱۳۹۳) سرنانه مصرف گاز طبیعی در این شهر، ۹۷۵ متر مکعب در سال برآورد شده است. با توجه به فشار ۰/۲۵ PSI و تبدیل واحد PSI به اتمسفر و توجه به این مهم که در یک فوت مکعب گاز طبیعی، ۰/۰۲ مول متان وجود دارد و از آنجایی که ۷۵ درصد مولکول متان را کربن تشکیل می‌دهد، لذا میزان کربن تولیدی به ازاء هر متر مکعب گاز شهری قانون یک هکتار زمین مورد نیاز جهت ترسیب ۱/۸ تن کربن، میزان کربن ناشی از مصرف گاز طبیعی هر شهروند آبادان معادل ۰/۰۴۵ هکتار است که جای پای اکولوژیک آن حدود ۱۲۲۱/۶۳۳ هکتار در سال می‌باشد. شایان ذکر است مصرف گاز طبیعی در شهر آبادان محدود به مصارف خانگی و صنایع شهری نیست. صنایع کلان نظیر پالایشگاه آبادان نیز حجم قابل توجهی گاز مصرف می‌کند. اما با توجه به اینکه محصولات پالایشگاه در کل کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد و از طرفی در صورت لحاظ نمودن این آمار در محاسبات جای پای اکولوژیک، سرنانه مصرف شهروندان بطور چشمگیری افزایش می‌یابد (حال آنکه این مصرف مربوط به شهروندان نبوده است)، لذا فقط آمار مربوط به مصارف خانگی و صنایع شهری و خودروهای گازسوز (آمارنامه انرژی سال ۱۳۹۳) لحاظ گردیده است.

نتیجه بررسی جای پای اکولوژیک مصرف الکتریسیته

با توجه به عدم امکان تفکیک برق مصرفی در بخش‌های مختلف تجاری، صنعتی و خانگی، مصرف برق شهر آبادان در سال ۱۳۹۳ معادل ۸۵۵۴۰۹ مگاوات ساعت (۳۶۰۰،۰۰۰ ژول در هر کیلووات ساعت) برآورد شده است. از آنجایی که جهت تولید برق در شهر آبادان از نفت کوره نیز استفاده می‌شود، مقدار کل نفت کوره مصرف شده برای تولید برق یک سال آبادان معادل با ۷۱۷۹ میلیون لیتر مازوت ناست. لازم به ذکر است که نیروگاه سیکل ترکیبی آبادان با چهار واحد به ظرفیت اسمی هر واحد ۴/۱۲۳ و دو واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی در مجموع ۶/۸۱۳ مگاوات برق تولید می‌کند. برای تعیین میزان جای پای اکولوژیک کربن تولید شده به ازاء این میزان مصرف، باید فاکتور انتشار ترکیبات مؤثر در تولید گازهای گلخانه‌ای محاسبه شود. برای این منظور از نرم‌افزار Energy- Environment استفاده شد که جدول ۵ طبقه بندی ترکیبات مؤثر در گازهای گلخانه‌ای را نشان می‌دهد. نتایج جدول ۵ نشان می‌دهد که در مجموع ۲۰۷۸۰۱/۴ تن دی اکسید کربن بر اثر تولید انرژی الکتریکی وارد جو شهر آبادان می‌شود که بر اساس قانون جذب ۱/۸ هکتار برای هر تن کربن به ۱۱۵،۴۴۵/۲۲ هکتار زمین جهت ترسیب کربن نیاز است. بنابراین نتایج محاسبات نشان می‌دهد که زمین مورد نیاز برای ترسیب کربن ناشی از مصرف گاز طبیعی به ازاء هر شهروند در شهر آبادان ۴۲۵۲ متر مربع می‌باشد.

جدول ۵- طبقه بندی ترکیبات مؤثر در گازهای گلخانه‌ای

کارایی ترکیب (عامل ویژه سازی)	ترکیبات	مقدار محاسبه شده (تن)	مجموع اثر (تن)	گرمايش جهانی kg C ₀₂
۲۹۸	NOx	۲۳۲	۶۹،۱۳۶	
۱	CO ₂	۱۳۸،۲۰۰	۱۳۸،۲۰۰	
۲۵	CH ₄	۱۸،۶	۴۶۵	
۱/۹	CO	۰/۲	۰/۳۸	
۳۳۵/۹	-	۲۰۷۸۰۱/۴	۲۰۷۸۰۱/۳۸	جمع

بررسی جای پای اکولوژیک مصرف آب

با توجه به مطالعات صورت گرفته، برای هر ۰/۰۸ هکتار زمین، در

حدود یک میلیون لیتر آب مورد نیاز است (قرخلو و همکاران ۱۳۹۲). با توجه به داده‌های سالنامه آماری استان خوزستان، سرنانه

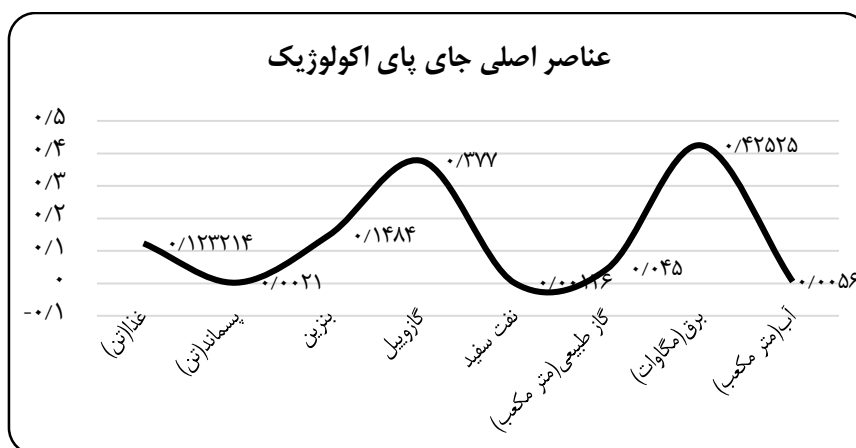
یافته‌های حاصل از نتایج تجمع‌های پای اکولوژیکی شهر آبادان در جدول شماره ۶ و شکل ۲ ارائه شده است. همانگونه که در جدول ۶ مشاهده می‌گردد بیشترین و کمترین جای پای اکولوژیکی محاسبه شده در شهر آبادان به ترتیب مربوط به مصرف برق (۰/۴۲۵۲۵) و تولید پسماند (۰/۰۰۲۱) هکتار برای هر شهروند است. همچنین مجموع کل جای پای اکولوژیکی محاسبه شده برای کل شاخص‌ها ۳۰۸۵۵۶/۴۵۱ می‌باشد که مقدار جای پای اکولوژیکی برای هر شهروند ساکن شهر آبادان ۱/۱۲۵۷ هکتار محاسبه گردید.

روزانه مصرف آب در آبادان معادل با ۱۹۴/۷ لیتر و سرانه سالیانه مصرف آب ۷۱/۰۶۵ متر مکعب در سال است که در مجموع بیان‌کننده ۱۹/۸۱ میلیون متر مکعب مصرف آب شهر آبادان در سال است. بنابراین شاخص جای پای اکولوژیکی شهر آبادان حاصل از مصرف آب در سال ۱۳۹۳ بر حسب هکتار ۱۵۴۳/۳۸ و سرانه آن برای هر شهروند حدود ۰/۰۰۵۶ هکتار یا ۵۶ متر مربع محاسبه شده است.

نتایج تجمع‌های پای اکولوژیکی

جدول ۶- تجمع‌های اثر جای پای اکولوژیکی در شهر آبادان

میزان مصرف سرانه	غذا (تن)	پسماند (تن)	عناصر و مواد مصرفی				بنزین	گازوئیل	نفت سفید	انرژی حمل و نقل (هزار لیتر)	گاز طبیعی (متر مکعب)	برق (مگاوات)	آب (متر مکعب)	جمع					
			انرژی حمل و نقل (هزار لیتر)																
			بنزین	گازوئیل															
۶۲۶۳۹/۳۹	۶۹،۳۵۰	۱۱۳،۵۵۱	۲۶۸،۸۵۲	۹۰۰	۲۶۴۶،۸۷	۸۵۵،۴۰۹	۱،۹۲۹،۲۲۹	۲۸۵،۳۵۰،۱۵۰/۴	۱۰	۳/۳۱	۹۹۰/۳۴	۳/۱۵	۷۱/۰۶۵	۲۴۶۱/۶۲					
۰/۲۳	۰/۲۵۵	۴۱۸/۲۷	۰/۳۷۷	۰/۰۰۱۲۶	۰/۰۰۴۵	۰/۴۲۵۲۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۵۶	۱/۱۲۵۷	۳۰۸۵۵۶/۵	۱۵۴۳/۳۸	۱۱۵۴۴۵/۲۲	۱۲۲۰۲/۸	۳۴۲	۱۰۲۵۶۹	۴۰۱۲۹۸/۴	۵/۷۷۹	۳۳۴۴۹/۴۳	EF(ha)



شکل ۲- عناصر اصلی در محاسبه جای پای اکولوژیکی شهر آبادان

جمعیت یکی از عوامل اصلی کاهش و از بین رفتن زیستگاه‌ها و رویشگاه‌ها هستند. امروزه بسیاری از شهرها به مصرف منابع مناطق پشتیبان خود پرداخته و الگوی مصرف‌گرایی را پیش‌رو داشته‌اند. این امر موجب ناپایداری به سبب عدم ناتوانی در تأمین

نتیجه‌گیری و پیشنهادها

چالش‌های محیط زیستی عصر حاضر، یعنی رشد جمعیت و گرمایش جهانی، پیچیده‌ترین چالش‌هایی هستند که انسان‌ها تاکنون با آن مواجه شده‌اند. گسترش بی‌رویه شهرها و رشد

اکولوژیک برای هر شهروند را $0/82$ هکتار محاسبه نمود. همچنین مجموع جای پای اکولوژیک شهر ساری 242220 تعیین شد که این مقدار حدود ۸ برابر مساحت این شهر برآورد گردید که بیانگر ناپایداری شهری می‌باشد. صمدپور و فریادی (۱۳۸۶) در تعیین جای پای اکولوژیک شهروندان منطقه الهیه تهران، سرانه جای پای اکولوژیک را $6/33$ هکتار و مجموع جای پای اکولوژیک را 99027 هکتار محاسبه نمودند که ۵ برابر سهم منابع بر اساس مساحت منطقه‌ی مورد بررسی می‌باشد. شایتس (۲۰۱۴) جای پای اکولوژیک در کشور روسیه را مورد بررسی قرار داد. نتایج این پژوهش نشان داد که میانگین جای پای اکولوژیک در این کشور برای هر شهروند $2/9$ هکتار بوده است. اما مجموع جای پای اکولوژیک در این کشور 30% پایین‌تر از توان سرزمین بوده که پایداری اکولوژیک در این کشور را نشان می‌دهد. تقی‌زاده و دیوا (۱۳۹۸)، رهنما و حسینی (۱۴۰۰) و شریف زادگان و عبادی (۱۴۰۰) نیز کاهش جای پای اکولوژیک در مناطق تحت مطالعه خود اذعان داشتند. در تحقیق میر وهمکاران (۱۴۰۱) جمعیت و رشد اقتصادی عامل اصلی کاهش منابع و ناپایداری در این منطقه ذکر گردید که در شهر آبادان نیز یکی از عوامل کاهش جای پای اکولوژیک رشد جمعیت و مهاجرت به آن بیان شد.

تغییرات ظرفیت بیولوژیکی محلی به دلیل توسعه شهرها موجب کاهش جای پای اکولوژیک می‌شود که تحقیقات وو و بای (۲۰۲۳) دلالت بر این امر دارد که مشابه آن نیز در شهر آبادان به دلیل تغییر در جمعیت شهر به دلیل رشد شهرنشینی و مهاجرت به آن موجب کاهش جای پای اکولوژیک این ناحیه شده است. نوع رشد اقتصادی نیز از عوامل کاهش‌دهنده جای پای اکولوژیک برآورد می‌شود که در تحقیق کبیریا (۲۰۲۳) در بنگلادش بیان گردید. از آنجایی که آبادان در زمره شهرهای اقتصادی کشور محسوب می‌شود، کاهش جای پای اکولوژیک دور از انتظار نیست. بر اساس نتایج این تحقیق، علل اصلی ناپایداری شهر آبادان را می‌توان در موارد بروز آلودگی هوا و توزیع گازهای سمی معلق در هوا به سبب مصرف بالای سوخت‌های فسیلی (عدم توازن بین نرخ انتشار آلاینده‌ها و توان محیطی در جذب آلاینده‌ها)، تجمع صنایع نفت و گاز در محدوده شهر، آشفستگی سیمای شهر و عدم تناسب توزیع جمعیتی در اغلب مناطق شهری، عدم تناسب بین منابع مصرفی و تولیدی (نرخ بهره‌وری از منابع بیشتر از نرخ بازتولید است) دانست. گرچه موارد مطروحه در این پژوهش فهرست کاملی از مصارف شهر آبادان نیست، اما مقایسه آن با فضا‌های اشغال شده شهری و حتی فضاهای پشتیبان آن مانند شهر و همچنین استان خوزستان، بیانگر این است که آبادان برای برآوردن نیازهای زیستی و پایداری خویش، متکی به منطقه‌ای فراتر از این شهر می‌باشد. این امر بدان معناست که چنانچه در

نیازهای اقتصادی و اجتماعی سکنه خود می‌شود و در نتیجه، ناپایداری اکولوژیکی را از یک سو به درون خود و از سوی دیگر به منطقه پشتیبانش که مواد و انرژی را برای آن تهیه می‌نماید، سوق می‌دهد. رسیدن به شکل پایدار شهر، یکی از راه‌حل‌های قابل تامل است. شهرها ارگانیک‌هایی زنده و پویا هستند که هیچ‌گاه شکل تمام‌شده‌ای را برای آن‌ها نمی‌توان متصور بود، زیرا شکل شهر در فرآیند توسعه برای انطباق با شرایط محیط زیستی، اجتماعی و اقتصادی، همواره در حال دگرگونی است. پایداری شهری زیرمجموعه‌ای از توسعه پایدار است که در پی ایجاد تعادل بین منابع موجود و نوع استفاده از آن‌ها است. برای رسیدن به توسعه پایدار، گام اول اطلاع از وضعیت پایداری منطقه است تا در صورت ناپایدار بودن، برنامه ریزی لازم برای آن صورت گرفته و اجرا شود. استفاده از نتایج حاصل از ارزیابی پایداری شهری، می‌تواند شاخص‌های آسیب‌رسان و عوامل مؤثر در افزایش جای پای اکولوژیک را نشان دهد. امروزه شاخص‌های جای پای اکولوژیک در بسیاری از کشورهای جهان در سطح ملی و محلی استفاده می‌شود. نتایج تحقیق نشان داد، مجموع جای پای اکولوژیک محاسبه شده برای کلیه شاخص‌ها 305856 و مصرف منابع بر این اساس 3058 کیلومتر مربع می‌باشد که با توجه به مساحت 2796 کیلومتر مربعی شهر آبادان می‌توان نتیجه گرفت که مصرف ساکنین آبادان، بیش از مساحت کل شهر است که بیانگر ناپایداری بسیار بالا در این شهر می‌باشد. ضمن اینکه باید در نظر گرفت که محاسبات صورت گرفته، شامل مصرف منابع در صنایع از جمله پالایشگاه و سایر صنایع نفتی نیست که در صورت افزودن این آمار، قطعاً جای پای اکولوژیک شهر آبادان بسیار فراتر از محاسبات صورت گرفته در تحقیق کنونی خواهد بود. هر چند مجموع سرانه‌ی جای پای اکولوژیک در شهر آبادان کمتر از میانگین جهانی $1/8$ هکتار آن ($1/1257$ هکتار) می‌باشد، اما مجموع جای پای اکولوژیک به ازاء کل جمعیت، $5/5\%$ بیش از برابر توان تحمل محیط زیست بوده که بیانگر ناپایداری محیط زیستی شهر آبادان بوده و لذا این امر نیازمند مدیریت بهینه منابع و تطبیق این پتانسیل با جمعیت و مصرف منابع می‌باشد. قرخلو و همکاران (۱۳۹۲) در ارزیابی پایداری توسعه شهری با روش جای پای اکولوژیک در شهر کرمانشاه، سرانه جای پای اکولوژیک برای هر شهروند را $1/8$ هکتار و مجموع جای پای اکولوژیک شهری را 1496212 هکتار برآورد نمود که با توجه به مساحت این شهر، $2/33$ بیش از مساحت اشغال شده برای کل کاربری‌های تعیین شده در این شهر بود. در تحقیق کنونی جای پای اکولوژیک شهروند آبادان $1/1357$ هکتار و مجموع جای پای اکولوژیک شهری 305856 هکتار محاسبه شد. خاکپور و همکاران نیز در بررسی پایداری توسعه شهر ساری در سال 1394 ، سرانه جای پای

عوامل انجام داد. در نهایت پایداری در ابعاد محیط زیستی به نگرشی جامع و کلان نیاز دارد بطوریکه پایداری شهر آبادان باید با دیدگاه کل نگر و همه جانبه در تمام سطوح، پیگیری و انجام شود. همچنین با شناخت راهبردهای بهینه بکارگیری در فرآیند توسعه فضایی (به ویژه در بخش صنایع نفت و گاز)، آثار محیط زیستی توسعه تعیین و اقدامات پیشگیرانه لازم اعمال گردد. روش ها و راهبردهایی که در این مطالعه به کار گرفته شده و نتایجی که حاصل شده، می‌تواند در خصوص مطالعه‌های دیگر در هر گوشه‌ای از جهان، به ویژه در زمینه حوزه علمی محیط زیستی و جغرافیایی به کار گرفته شوند.

آینده، روند کنونی مصرف منابع به طریقه فعلی ادامه یابد، محیط طبیعی دیگر توان تأمین نیازهای جمعیتی را نداشته و منطقه پشتیبان بزرگتری را برای تدارکات این نیازها لازم خواهد داشت. تحلیل زیست محیطی براساس نتایج به دست آمده در این پژوهش این است که ادامه روند کنونی توسعه، موجب کاهش فرصت‌های زندگی برای نسل‌های آینده خواهد شد. لذا بی توجهی به آستانه تحمل اکوسیستم شهری و ظرفیت تحمل آن و عدم تطابق جریان‌های ورودی و خروجی، به منزله‌ی تهدیدی برای بقاء زیستی این شهر شناخته می‌شود. بنابراین برنامه ریزی برای بهبود شرایط محیط زیستی و پایداری در شهر آبادان، می‌بایست در سطوح کلان و خرد بررسی و تدوین شود. با شناخت علل ناپایداری محیط زیستی در شهر آبادان، می‌توان با اعمال مدیریت صحیح محیط زیستی، برنامه ریزی جهت تعدیل و کاهش این

References

1. Ansari A. Assessing the sustainability of the development of Arak metropolis with the ecological footprint method. *National Conference on Sustainable Environment and Development*. 2014; June 13; Arak, Iran. p. 210-220.
2. Koocheki A, Nassiri Mahallati M, Javadi M. The Ecological footprint of students for the campus of Ferdowsi university of Mashhad. *J. agroecol.* 2022; 14(3):399-413. doi: 10.22067/jag.v16i1.87148.
3. Mir A, Sobhani P, Sayahnia R. Assessment of the ecological footprint associated with consumption resources and urbanization development in Sistan and Baluchestan province. *RINENG*. 2022; Vol 16(100673). doi: 10.1016/j.rineng.2022.100673.
4. Cano-Orellana A, Delgado-Cabeza M. Local ecological footprint using principal component analysis: a case study of localities in Andalusia (Spain). *Ecol. Indic.* 2015; 1(57):573-582.
5. Dehghan Manshadi H. Integration of ecological footprint and water footprint in water resources management. *6th National Environmental Engineering Conference*. 2013; October 29; Tehran, Iran. p. 31-39.
6. Fatai I, Hasanpour Korandeh H, Rezaei K, Ojaghi A. Determining the ecological footprint of Ardabil city. *The Third Environmental Planning and Management Conference*. 2012; March 20; Tehran, Iran. p. 101-110.
7. Fu W, Turner JC, Zhao J, Du G. Ecological footprint (EF): An expanded role in calculating resource productivity (RP) using China and the G20 member countries as examples. *Ecol. Indic.* 2015; 1(48):464-471.
8. Galli A. On the rationale and policy usefulness of ecological footprint accounting: the case of Morocco. *Environ Sci Policy*. 2015; 1(48):210-224.
9. Garkhlo M, Hataminejad H, Baghond A, Yaloh M. Assessing the sustainability of urban development with the ecological footprint method. *Hum. Geogr. J.* 2013; 45(2):105-120. doi:10.22059/JHGR.2013.30426.
10. Gholami MJ, Eftkharnia M, Molazadeh A. Economic-environmental evaluation caused by the increase in population density: a case study region 5 of Tehran municipality. *The First Urban Economy Conference of Iran*. 2018; December 2-3; Mashhad, Iran. p. 25-43.
11. González-Vallejo P, Marrero M, Solís-Guzmán J. The ecological footprint of dwelling construction in Spain. *Ecol. Indic.* 2015; 1(52):75-84.
12. Hajilo F, Yazdakhasi B, Alizadeh Aghdam MB. Investigating the relationship between ecological cultural capital and ecological

- footprint. *J. Environ. Sci. Stud.* 2012; 3(8):101-132.
13. Jumapour M, Hataminejad H, Shahnava S. Investigating the status of sustainable development of Rasht city using the ecological footprint method. *Hum. Geogr. J.* 2013; 45(3):208-191. doi: 10.22059/JHGR.2013.35252.
 14. Kazemi M, Mohammadi M. Sustainable urban development, concepts and perspectives. *Geogr. Res Quarterly.* 2001; 16(3): 94-113.
 15. Kibria G. Ecological footprint in Bangladesh: Identifying the intensity of economic complexity and natural resources. *Heliyon.* 2023; Vol 9(4). doi: 10.1016/j.heliyon.2023.e14747.
 16. Khurshiddoost AM. Environmental education in the 21st century (Translated). Tehran: *Samt Publications*; 2013.
 17. Lin D, Wackernagel M, Galli A, Kelly R. Ecological Footprint: Informative and evolving—A response to van den Bergh and Grazi. *Ecol. Indic.* 2015; 1(58):464-468.
 18. Memar M, Ghaffari E. Environmental assessment of population density using the ecological footprint method: a case study Mashhad city district 9. *The First National Conference on Environment, Energy and Biodefense.* 2013; July 11; Tehran, Iran. p. 255-266.
 19. Sasanpour F. Investigating the sustainability of Tehran metropolis with the ecological footprint method. Ph.D. Faculty of Geography and Urban Planning. Tabriz University. [In Persian].
 20. Shaishte K, Ildarmi AR, MalHosseini Darani K. Analysis of ecological footprint estimation methods in urban scale. *6th National Environmental Engineering Conference.* 2013; October 29; Tehran, Iran. p. 62-68.
 21. Song G, Li M, Semakula HM, Zhang S. Food consumption and waste and the embedded carbon, water, and ecological footprints of households in China. *Sci. Total Environ.* 2015; 1(529):191-197.
 22. Südaş HD, Özeltürkay EY. Analyzing the thoughts of ecological footprints of university students: a preliminary research on Turkish students. *Procedia Soc. Behav. Sci.* 2015; 12(175):176-184.
 23. Sun Y, Yang B, Wang Y. Carbon footprint analysis of straw collection, transportation, and storage system for power generation in China based on emergy evaluation. *Environ. Sci. Pollut. Res.* 2022; Vol 29: 66922–66934.
 24. Wackernagel M, Rees W. Our ecological footprint: reducing human impact on the earth. Canada: *NSP.* 1998.
 25. Wu J, Bai Zh. Spatial and temporal changes of the ecological footprint of China's resource-based cities in the process of urbanization. *Resources Policy.* 2022; Vol 25.
 26. Zand S, Koochek Khoshnevis AM, Akhtarkavan M, Amerisiahoui H. Evaluation of sustainable urban development using the method based on the ecological basis of the Sirous neighborhood of Tehran. *The First National Conference on Civil Engineering, Architecture, and Sustainable Development.* 2013; February 3; Yazd, Iran. p. 36-50.
 27. Sun YA, Zhu DA, Li YU, Wang RU, Ma RE. Spatial modelling the location choice of large-scale solar photovoltaic power plants: Application of interpretable machine learning techniques and the national inventory. *Energy Convers. Manag.*



Investigating environmental sustainability using ecological footprint index (Case study: Abadan city, in Khuzestan province)

Saeed Mohtashamnia

Assistant professor, Department, of Natural Resources, Arsanjan Branch, Islamic Azad University, Arsanjan, Iran

Received: 5 Apr 2023

Accepted: 6 June 2023

Keywords: Ecological footprint, Environmental sustainability, Khuzestan, Abadan.

Extended Abstract

Introduction: The growth and high population density in urban areas and the production of all kinds of domestic and industrial pollutants resulted many consequences on the sustainability of the environment and its biological capacity as well as the quality of human life in urban communities. Ecological footprint assessment is one of the methods of measuring sustainable development in urban societies, which is used to measure sustainability in the world. The purpose of this research is to measure the sustainability of Abadan city using the ecological footprint method.

Materials and Methods: This research was carried out by using the descriptive-analytical method and by applying the ecological footprint calculation model proposed by Rees and Walkernagel in order to determine the amount of land needed by the residents of Abadan city. The data of this research was mainly quantitative and collected by two documentary and field methods. The studied community included 384 households living in Abadan city and using the statistics and data of the relevant organizations with the subject of research and national statistics and yearbooks. The cluster random sampling method was based on the ten Abadan municipal regions. Then, the ecological footprint index of food consumption, the amount of carbon dioxide production due to transportation and heating from natural gas, the amount of water consumption, the amount of electricity consumed and the amount of produced waste were calculated.

Results and Discussion: Calculations showed that the largest footprint was related to electricity consumption (4252 m²) per person and the lowest related to waste (21 m²) for each citizen. Footprint index of water 56, natural gas 450, gasoil 3770, petrol 1484 and food 1232 square meters per citizen and the total ecological footprint was calculated 1.12 hectares.

Conclusion: The results showed the region climate and the activity of oil industries cause high consumption of energy input increased in hot seasons and the traffic of diesel vehicles because of industries in Abadan increase, So the consumption of diesel fuel is more than gasoline. Although the total per capita ecological footprint of Abadan is less than the world average (1.8 hectares), but the total ecological footprint per population is 5.5% more than the urban environment's carrying capacity, and this requires optimal management of resources and matching this potential with population and resource consumption.

Corresponding author: Saeed Mohtashamnia

Address: Natural Resources Department, Islamic Azad University, Arsanjan, Fars **Tel:** +989171132234

Email: Sa.Mohtashamnia@iau.ac.ir

Citation: Mohtashamnia S. Investigating environmental sustainability using ecological footprint index (Case study: Abadan city, in Khuzestan province). Journal of New Researches in Environmental Engineering. 2023; 1(1): 55-66.



© 2023, This article published in Journal of New Researches in Environmental Engineering (JNREE) as an open-access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>). Non-commercial use, distribution and reproduction of this article is permitted in any medium, provided the original work is properly cited.